Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Mueble 4
Casilla 24

REPÚBLICA ARGENTINA

DIVISIÓN POLÍTICA

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

GUERRA EUROPEA

Expediente ..... **Año** 1940.

Detención del vapor de bandera brasileña "ITAPE"

por un crucero auxiliar inglés.

Referencias: exptes.
Nos. 275 - 293 y 294.

EXPEDIENTE Nº 276.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

INDICE

105974 F. 149

FOLIO	FECHA	No.	PROCEDENCIA	OBJETO

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

" LA PRENSA "

DICIEMBRE 3 de 1940

Un Crucero Auxiliar Inglés Detuvo a la Nave Brasileña 'Itapé'

A bordo de ese buque se encontraban 22 ciudadanos del Reich

Río de Janeiro, diciembre 2 — Se ha sabido que un crucero auxiliar británico detuvo ayer a las 4.40, a los 21º 55' 30" de latitud sur y 40º 45' 30" de longitud oeste, a 18 millas del faro de Santo Tomé, al barco costero brasileño "Itapé" y una comisión destacada a bordo de éste arrestó a 22 ciudadanos alemanes. En cambio fueron autorizados a permanecer en el "Itapé" un pasajero italiano y su hijo.

Se tiene entendido que los viajeros alemanes se habían embarcado en el "Itapé" en Río Grande del Sur, Santos y ésta, con destino a Bahía y Belem, donde debían incorporarse a las tripulaciones de varios barcos alemanes anclados en esos puertos.

El anuncio oficial expresa que la cimisión que subió al "Itapé" estaba al mando de un oficial de la armada británica. El comandante de aquél, capitán Joao Sabino, protestó afirmando que el acto se había producido dentro de la zona de seguridad, pero el oficial inglés respondió que no reconocía esa zona. Además, impidió que funcionara la radio de a bordo durante el arresto de los alemanes.

El crucero había seguido al "Itapé" durante varias horas, antes de detenerlo en el sitio indicado, que se halla unas cuantas millas al norte de la fortaleza brasileña Marechal Hermes, donde se encuentra estacionada la "primera batería independiente" de artillería de costas. El faro de Santo Tomé se halla a su vez al sur de Campos, Estado de Río de Janeiro.

El "Itapé", que tiene alrededor de 6.000 toneladas, pertenece a la Companhia Nacional de Navegaçao Costeira, los capitanes de cuyos barcos eran británicos antes de la guerra, pero al estallar ésta fueron sustituídos por brasileños, y había sido construído en Inglaterra para dicha empresa en 1928.

El Ministerio de Relaciones Exteriores se ha informado ya oficialmente del incidente, pero no se sabe si lo tratará directamente con el gobierno británico o hará intervenir al comité de neutralidad. El embajador chileno don Mariano Fontecilla, miembro de éste, no ha sido informado aún oficialmente del hecho, según dijo a la United Press, pero expresó su creencia de que no se hará intervenir al comité.

A su vez los agregados naval y de prensa de la embajada británica, capitán de navío D. S. Mc Grath y Mr. Arthur Abbott respectivamente, se negaron a hacer declaraciones, diciendo que "no tienen información oficial sobre el incidente". Lo mismo manifestó el agregado naval de la embajada alemana, capitán Hermann Bohny.

Este incidente es el primero que se produce frente a la costa brasileña en que se ve afectado un barco brasileño por el bloqueo británico del Atlántico sur. Se recuerda que durante su permanencia en ésta, la misión Willingdom insistió reiteradamente en que su país lamentaba mucho la necesidad en que se veía de imponer el bloqueo y las molestias que causaba a los neutrales, sobre todo al comercio exportador sudamericano.—(U. P.)

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

La nota original en el exp. nº 275.

EMBAJADA DE LA
REPUBLICA ARGENTINA

Rio de Janeiro 3 de diciembre de 1940.

Nº 335

Señor Ministro:

"Ahora se comprueban dos nuevos hechos: el desembarque de mercaderias brasileras destinadas a Venezuela a bordo del vapor del Lloyd "Buarque" que fué detenido cuando salia de Port of Spain, y la búsqueda realizada a bordo del "Itapé", de la Compañia Costera, en nuestras aguas territoriales, de acuerdo con la doctrina firmada en aquellas Conferencias, con la retirada de pasageros de nacionalidad alemana, que viajaban bajo la protección de la bandera brasilera, de uno para otro puerto nacional".

Los hechos mencionados son bastantes para motivar nuestra protesta y justificar la orientación que el Gobierno brasilero seguirá en defensa de nuestros derechos y con la autoridad que le confiare la estricta observancia de nuestra neutralidad en la guerra europea."

El "Correio de Manhá", de hoy, publica el siguiente telegrama:

"Abordo Itapé. Rio.-Radio 3/8,-Itapé

A S.E. el Señor Dr. Julio A. Roca, Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.

BUENOS AIRES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Protestará el Gobierno Brasileño por la Detención Del Vapor "Itapé" por un Crucero Auxiliar Inglés

Diarios de Río dicen que el incidente afecta a todos los países de América

Río de Janeiro, diciembre 3 — La detención por un crucero auxiliar británico del vapor brasileño "Itapé", y el retiro de a bordo de éste de 22 alemanes que se presume iban a tripular buques de carga alemanes que se encuentran en Belem y Bahía, ha sido calificada en general por la prensa brasileña como una violación de la soberanía del Brasil.

Un alto funcionario de la Cancillería declaró que "no cabe duda de que el gobierno brasileño protestará por el incidente", así como por las dos ocasiones anteriores en que las autoridades del bloqueo británico han detenido buques brasileños, pero desmintió que ya hubieran sido presentadas dichas protestas.

Los dos anteriores incidentes fueron la detención del vapor "Siqueira Campos", del Lloyd Brasileiro, que se dirigía de Lisboa a Río de Janeiro, y su traslado a Gibraltar para inspeccionar los armamentos adquiridos en Alemania para el ejército brasileño, y la captura de varios alemanes a bordo de un buque brasileño que se encontraba en Trinidad.

El corresponsal de la United Press en Bahía entrevistó al capitán del "Itapé", pudiendo averiguar que el buque se hallaba a 13 millas de la costa cuando el buque británico, por medio del código Morse, ordenó se detuviera.

El capitán se negó a formular declaraciones hasta tanto se comunicara con las autoridades, pero manifestó que el destacamento que subió a bordo, compuesto por 2 oficiales y 20 hombres, se comportó con la mayor corrección, limitándose a cerrar la cabina radiotelegráfica y a presentar una lista de los hombres que buscaban, eran 7 que hombres que buscaban. Estos eran siete que se dirigían a Belem y 15 a Bahía para tripular a los buques alemanes. Los detenidos siguieron a aquéllos sin ofrecer ninguna resistencia.

Juicios de la prensa carioca

Varios de los diarios vespertinos de esta capital observan que el incidente del "Itapé" afecta a todas las naciones americanas, dentro de la estructura del panamericanismo, y todos ellos destacan la noticia en primera plana.

El influyente diario "O Globo", cuyo director es Herbert Moses, presidente de la Asociación de la Prensa del Brasil, a pesar de que apoyó cordialmente a la misión Willingdon durante su estada en ésta, hoy bajo el título "Medidas atentatorias contra la soberanía brasileña", dice:

"De sorpresa en sorpresa llegamos ahora a este incidente. Todo hace esperar que las protestas de nuestro gobierno acabarán indicando a Inglaterra mejores métodos de procedimiento, especialmente cuando es evidente que en ninguno de los tres casos (el "Siqueira Campos", el "Buarque" y el "Itapé") los actos atentatorios redundan en beneficio de la defensa de cualquier interés comprensible dentro de la política del bloqueo británico, y en cambio puede terminar creando una atmósfera justificada de prevención contra un país cuyas demostraciones de estima y comprensión del Brasil fueron tan frecuentes".

Dice también "O Globo" que además del material de guerra, el "Siqueira Campos" llevaba a bordo al coronel Gustavo Cordeiro de Faria, jefe de la misión brasileña que compró el material en Alemania, y que también trasportaba numerosos refugiados franceses y polacos.

Artículo de "O Jornal"

"O Jornal", bajo el título de "Agresión insólita", dice que la opinión pública ha recibido con el mayor disgusto la noticia de la detención del "Itapé" dentro de la zona de seguridad establecida en la conferencia de Panamá, agregando que los ciudadanos alemanes que en él viajaban "se encontraban bajo la protección del pabellón nacional de nuestras leyes.

"Por lo tanto, agrega, el acto del comandante del navío británico es ofensivo para la soberanía de nuestro país y ha constituído una agresión que provoca una vehemente protesta por nuestra parte.

"No se trata, por otra parte, de un caso aislado, sino que agrava una actitud injustificable. Recientemente el navío brasileño "Buarque", surto en Puerto España, en la isla de Trinidad, fué invadido por el control inglés, y las autoridades británicas retiraron de su bordo, bajo pretexto de tratarse de contrabando de guerra, setenta fardos que se destinaban al puerto venezolano de La Guaira. Eran cajones de tejidos, mercadería no comprendida dentro del contrabando de guerra, enviados por firmas brasileñas a firmas venezolanas.

"Hace sólo tres días que la prensa publicaba la noticia de que el vapor "Siqueira Campos" era detenido en el Atlántico y conducido a Gibraltar. Ese buque trasporta material bélico destinado al Ministerio de Guerra del Brasil, cuando la carga de esta índole destinada al gobierno, por un acuerdo existente entre Brasil e Inglaterra, está exenta del "navicert", que existía en cambio para el resto de su cargamento. La detención del "Siqueira Campos", es tanto más digna de extrañeza, cuanto que se sabe que otros dos buques brasileños que traían material de guerra adquirido por el Brasil en Alemania en 1938, y pagado antes del actual conflicto, habían realizado el viaje sin novedad.

"El pueblo brasileño da su apoyo más completo e íntegro al gobierno en la acción enérgica que resuelva emprender en defensa de la libertad de su comercio marítimo, y espera le sean dadas las debidas satisfacciones por esos actos, que hieren los derechos y altos intereses de nuestro país, y que no solamente nos afectan a nosotros, sino a todas las naciones americanas".

El "Diario da Noite"

El "Diario da Noite" dice en su editorial que "el violento y abusivo trato dado por el comandante del buque británico, sin duda alguna no contará con la aprobación de su gobierno que no demorará en darnos las debidas satisfacciones".

Después de señalar que la opinión pública brasileña ha quedado "extrañada" por el incidente, dice que los tres incidentes tienen "un carácter insolente", y agrega que "tendrán profundas repercusiones en la opinión pública brasileña y en la del continente". Concluye diciendo: "Itamarati, al protestar contra esos actos ante las autoridades británicas, guarda una actitud serena en salvaguardia de los intereses materiales y morales del Brasil".

Juicios de "Mediodía"

El "Mediodía", favorable al "eje", dice que los británicos son culpables de "actos practicados arrogantemente contra nuestra soberanía", y dice que "es característico del alma británica el practicar actos faltos de corazón de esta índole".

Conceptos de "Vanguardia"

"Vanguardia", habitualmente en favor de Gran Bretaña, señala que el acto británico es más sorprendente si se tiene en cuenta el discurso del canciller Aranha en que reiteró que Brasil es "una nación tradicionalmente amiga de Gran Bretaña". Dice también que el incidente afecta a "la comunidad americana ligada hoy por lazos de estrecha solidaridad económica y política, contra la cual Inglaterra no puede abrigar el menor deseo de indisponerse".

Añade que debe tratarse de un caso de lamentables errores o aun más lamentables excesos por partes de las autoridades del bloqueo británico que no puede contar con el apoyo de su gobierno, "a no ser que el gobierno de Londres haya perdido completamente la serenidad y el sentido común". Dice que la guerra submarina indudablemente ha afectado adversamente a la marina mercante británica, pero esto no da derecho a los británicos a volverse contra los neutrales y concluye diciendo: "Nos queda la esperanza de que esto llegue a buen término porque no hay razones en contra".

Artículo de "A Noticia"

"A Noticia" dice: "Inglaterra siempre protestó por la conducta ilegal de Alemania al torpedear navíos neutrales, en favor de cuya libre navegación sin estorbos y recelos se ha manifestado por todos los órganos de su gobierno y todos los medios de que dispone la opinión pública británica. "¿Inglaterra alteraría así una norma uniforme de su política y pasaría a adoptar los métodos germánicos?". Califica luego la actitud británica de una "especie de manía de agresión de que el gobierno inglés parece poseído contra el Brasil".

"O Globo", de Río de Janeiro

"O Globo", en su última edición, dice que tiene entendido que los casos del "Siqueira" Campos" y "Buarque" serán solucionados satisfactoriamente, sin que los británicos saquen la carga del primero y devolviendo lo que fué sacado del segundo, en Trinidad. No menciona, en cambio, ninguna posible solución del caso del "Itapé". Dice que a los dos primeros será acordado libre tránsito por el gobierno británico.

En los círculos diplomáticos

En la embajada británica se informó a la United Press que no se había recibido información alguna del Foreign Office que confirme lo manifestado por "O Globo" acerca del "Siqueira Campos" y el "Buarque", y se dió a entender que no se creía que el gobierno británico fuera a proceder en la forma indicada por dicho diario.

Un miembro de la embajada confirmó que el embajador, sir Geoffrey Knox, estaba en comunicación constante con el Foreign Office, al que inmediatamente comunicó la actitud brasileña acerca de los incidentes. En la cancillería se continúa manteniendo una estricta reserva.

El embajador de Chile, señor Mariano Fontecilla, que integra el comité interamericano de neutralidad, manifestó a la United Press que el comité no había sido aún notificado oficialmente del incidente del "Itapé", y declaró que su primera impresión era que se trataba más bien de una cuestión de orden político que jurídico, por lo que anticipaba que sería objeto de discusiones directas entre los gobiernos interesados, aunque señaló que correspondía a Itamarati señalar el camino a seguir por el gobierno brasileño. — (U.P.)

Llegó al Puerto de Bahía Ayer El Vapor Brasileño "Itapé"

Bahía, diciembre 3 — El vapor "Itapé" arribó a este puerto a las 10, siendo recibido por una gran multitud que aguardaba en el muelle, ansiosa por conocer mayores detalles sobre la incidencia provocada por un navío inglés.

Un representante del diario "Estado da Bahia", que subió a bordo, obtuvo el siguiente relato: El día 1 del corriente, a las 4.20, el cuarto piloto del "Itapé" notó que un navío hacía constantes señales de Morse mediante luces. El piloto comunicó la novedad al radiotelegrafista y éste recibió repetidas veces el siguiente aviso, trasmitido en idioma inglés: "Pare las máquinas. Enviamos bote".

Momentos después, agregà, se acercó al "Itapé" un bote conduciendo veinte marineros y dos oficiales, fuertemente armados, mientras la nave inglesa apuntaba con sus cañones hacia el vapor brasileño. Una vez a bordo del "Itapé" los ingleses ocuparon todos los puestos estratégicos del buque.

Uno de los oficiales exhibió al capitán del "Itapé" una lista en que figuraban los nombres de una veintena de ciudadanos alemanes, exigiendo que fueran retirados de a bordo. El capitán protestó enérgicamente ante esa exigencia, declarando que la consideraba como una violación de sus fueros. El oficial se concretó a manifestar que no hacía más que cumplir órdenes superiores, y sin tener en cuenta la protesta, procedió al retiro de aquéllos.

Según el citado diario, la nave que provocó la incidencia es el crucero auxiliar inglés "Calvino Castle", de una chimenea, armado con doce cañones, dos de los cuales son piezas de artillería antiaérea.

El capitán del "Itapé" presentará un informe detallado al capitán del puerto de Bahía, que es un oficial de la marina de guerra brasileña.—(U. P.)

Desistieron de un Viaje Tres Alemanes

Río de Janeiro, diciembre 3 — La Agencia Meridional comunica de Bahía que tres alemanes que se encontraban en esa y tenían la intención de embarcarse en el "Itapé" con rumbo al norte, desistieron del viaje, a consecuencia del recinte incidente.—(U. P.)

Viaje de los Ciudadanos Alemanes

Bahía, diciembre 3 (United)—Se tiene conocimiento de que un crucero auxiliar inglés zarpó para Canadá con los pasajeros alemanes sacados del vapor brasileño "Itapé", que fuera detenido en aguas comprendidas en la zona de seguridad.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Político.-
OFICINA DE CLAVE
4 DIC. 1940
RELACIONES EXTERIORES

Lucio 276.

TELEGRAMA CIFRADO N° 1220.

Rio de Janeiro, 4/4 de diciembre de 1940.

A S. E. el Señor Ministro de Relaciones Exteriores.

Buenos Aires.

N° 193.- Entre los súbditos alemanes sacados del vapor Itapé, figurarían 4 procedentes de la Argentina, que iban a emplearse como marinos en un buque alemán.

Labougle.

Es traducción

JEFE DE CLAVE

ANOTADO

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Para 276.

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
9 DIC. 1940
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
A
DIVISION ASUNTOS POLITICOS

Embajada de la República Argentina

Rio de Janeiro, Diciembre 4 de 1940.-

R.E. 338

Por avión.-

PRI

Señor Ministro:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. remitiendo adjuntos, a título informativo, recortes de recientes editoriales aparecidos en varios periódicos de esta capital en los que se comenta la situación creada entre los Gobiernos del Brasil y de Gran Bretaña por el hecho de haber sido detenido por un crucero auxiliar británico, cuando navegaba en aguas territoriales brasileñas, el barco brasileño de cabotaje Itapé, de la Cia, Nacional de Navegación Costera, en circunstancias en que transportaba pasajeros y carga entre los puertos de Rio Grande y Belem do Pará.-

CON EL ANEXO CONFORME

Saludo a V.E. con mi mas alta y distinguida consideración.-

Eduardo Labougle

Buenos Aires, diciembre 13 de 1940.

Acúsese recibo.

A S.E. el Doctor Julio A. Roca, Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.-

BUENOS AIRES.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

O Globo - 3 Dic. 1940

As mais vibrantes historias com os mais bellos m

TRES MEDIDAS ATTENTATORIAS A' SOBERANIA BRASILEIRA!

MAIS UM NAVIO NACIONAL DETIDO PELA MARINHA DE GUERRA INGLEZA

Retirados de bordo do "Itapé", proximo a Victoria, pelas autoridades britannicas, vinte e dois cidadãos de nacionalidade allemã — Ainda o caso do "Siqueira Campos" e do "Buarque"

Os factos que abaixo registámos nos forçam, ainda uma vez, a externar a mais profunda estranheza pela attitude que as autoridades navaes britannicas vêem adoptando contra o nosso commercio maritimo, e, o que mais é, contra navios de nossa navegação e que batem pavilhão brasileiro, e levam rota por aguas neutras. Nesses ultimos dias, ao que se sabe e officialmente se confirma, foram nada menos de tres os actos inequivocamente contrarios ás tradições do direito e da estima que nos unem á Inglaterra, e attentatorios da nossa soberania. Depois do caso do "Siqueira Campos", que commentámos em tempo com a vehemencia natural do patriotismo, tivemos o do apresamento de mercadorias brasileiras destinadas á Venezuela e carregadas a bordo de navio nosso, como é o "Buarque". De surpresa em surpresa, chegamos agora ao incidente de que dá noticia a communicação que se segue, tudo levando a imaginar que os protestos formulados pelo nosso Governo acabem revocando a Inglaterra a melhores trilhas, principalmente quando é evidente que em nenhum dos tres casos os actos attentatorios redundam na defesa de qualquer interesse comprehensivel dentro da politica do bloqueio britannico, e só podem acabar creando uma atmosphera de justificada prevenção contra um paiz cujas demonstrações de estima e comprehensão do Brasil foram sempre tão frequentes.

EM ACÇÃO O REPORTER-AMADOR

O nosso infatigavel auxiliar o reporter-amador nos transmittira hontem, desde cedo, as primeiras informações: um navio brasileiro, da linha costeira, havia sido interceptado por um vaso de guerra britannico, tendo sido retirados de bordo alguns passageiros de nacionalidade allemã.

De posse desses elementos, a nossa reportagem poz-se immediatamente em campo, com o proposito de obter maiores detalhes em torno daquella informação, sem duvida sensacional.

CONFIRMAÇÃO

Desde logo obtivemos ampla confirmação do incidente. Realmente, um paquete nacional havia recebido ordem de parar suas machinas em alto mar. Um cruzador britannico o interceptara. Obedecendo, a unidade da nossa frota mercante parara em meio do oceano. E alguns passageiros haviam sido retirados de bordo e transportados para o vaso de guerra inglez.

O "ITAPÉ"

O incidente occorrera com o paquete "Itapé", da Companhia Nacional de Navegação Costeira. Empregado na linha de cabotagem, dentro de portos nacionaes exclusivamente, fazendo o serviço de transporte de passageiros e carga entre Rio Grande e Belém do Pará, o "Itapé" é uma das mais modernas unidades da frota daquella companhia. Armado nos estaleiros da firma Lage & Irmãos, na ilha do Vianna, o "Itapé" desloca pouco mais de 2.000 toneladas de registo.

DEIXARA SABBADO A GUANABARA

Tendo deixado a Guanabara, sabbado, poucos minutos após ás 14 horas, aquella unidade nacional rumara tranquillamente para os portos do norte do paiz. Quando navegava á altura do Cabo de S. Thomé na costa do Estado do Rio, approximadamente a uma distancia de 18 milhas de terra, o "Itapé" recebeu ordem de parar as machinas.

Os holophotes de bordo foram assestados em direcção ao navio que dava aquella ordem. Era um cruzador auxiliar britannico. O nome não se podia distinguir, apagados que foram os letreiros do casco, estando o navio devidamente camouflado e armado com canhões poderosos.

DETIDO

Minutos depois, approximava-se do "Itapé" um escaler conduzindo varios marinheiros e um official. Uma vez a bordo, como medida inicial, a estação radiotelegraphica ficou impedida de funccionar. Em seguida, minuciosamente foram examinadas, sob protesto energico do commandante, toda a carga de bordo e a lista de passageiros. O official inglez deparára logo com o nome de 22 passageiros de nacionalidade germanica. Embarcados em Porto Alegre, em Santos e no Rio, destinavam-se elles aos portos de Salvador e Belém do Pará. Estes passageiros foram retirados de bordo, apesar do renovado protesto do commandante da nave brasileira. Todos elles haviam levado suas bagagens.

O PROTESTO

O commandante do "Itapé" como foi dito, lançára o seu mais vehemente protesto, mostrando que navegava dentro da faixa de segurança estabelecida pela Conferencia de Havana. O official britannico, no entanto, accrescentou não reconhecer a faixa de segurança fixada em Havana, mas somente a de tres milhas. O commandante do "Itapé" não se conformou com esta circumstancia e redigiu um protesto, que tambem foi assignado pelo official britannico.

DUAS HORAS

Duas horas durou a permanencia dos marinheiros e do official inglez a bordo do "Itapé". Findo o transbordo dos passageiros allemães, a unidade da frota da Costeira continuou sua viagem rumo ao norte, tendo alcançado o porto de Victoria, ás primeiras horas da manhã de hontem, com algumas horas de atraso.

O resto do percurso foi feito normalmente, sem qualquer outro incidente a assignalar.

Uma vez terminada a sua tarefa, o cruzador auxiliar inglez se afastara lentamente, ao tempo em que, por sua vez o "Itapé" accionava, novamente, suas helices.

A COMMUNICAÇÃO DO COMMANDANTE

Após verificado o incidente, o commandante do "Itapé" communicou-se com os capitães dos portos de Victoria e do Rio de Janeiro, ao mesmo tempo em que enviava á Companhia Nacional de Navegação Costeira o seguinte telegramma:

"O "Itapé" foi intimado a parar ás 4,40 de hoje, na posição latitude 21,55,30 sul, longitude 40,45,30 oéssuas aguas territoriaes. Não obstante, o te Greenwich, ou seja a dezoito milhas do pharol São Thomé, ao rumo verdadeiro 66 sudoéste, por um navio inglez armado em cruzador auxiliar. Um destacamento commandado por um official veiu a nosso bordo, de onde retirou 22 passageiros de nacionalidade allemã, procedentes do Rio Grande, Santos e Rio, destinados á Bahia e Belém. Em minha qualidade de commandante do navio, devendo zelar pela segurança pessoal dos passageiros de qualquer nacionalidade, protestei contra o facto, allegando estarmos dentro da faixa de segurança estabelecida pela convenção de Havana em torno do Continente americano. O commandante inglez respondeu só reconhecer validade na faixa maritima de tres milhas internacionalmente estabelecida em torno dos paizes como suas aguas territoriaes. Não obstante, o referido commandante concordou em assignar uma nota contendo meu dito protesto. Durante a permanencia do destacamento inglez a bordo, nossa estação foi impedida de funccionar pelo seu commandante. Após duas horas de demora aproximadamente, retirados de nosso bordo todos os passageiros exigidos pelo commandante inglez, com a respectiva bagagem, pudemos proseguir viagem para Victoria. O transbordo dos passageiros correu normalmente, sem nenhum incidente pessoal. — Commandante Sabino."

O CASO DO "SIQUEIRA CAMPOS"

Em nota fornecida pelo D. I. P., já tivemos occasião, em dias da semana passada, de alludir ao caso do "Siqueira Campos" que, em viagem de Lisboa para o Rio de Janeiro, foi interceptado por um vaso de guerra britannico e levado para Gibraltar. Aquella unidade do Lloyd Brasileiro, como é do dominio publico, trazia, além da carga geral, armamento destinado ao Governo brasileiro e encommendado na Allemanha em 1938 e pago antes de 28 de novembro de 39.

O "Siqueira Campos" está repleto de refugiados polonezes, francezes e de outras nacionalidades, sendo tambem passageiro o coronel Gustavo Cordeiro de Faria, que, durante algum tempo, esteve na Allemanha, como chefe da commissão encarregada da compra de material bellico.

E DO "BUARQUE"

Tambem o "Buarque", do Lloyd Brasileiro foi retido pelos navios britannicos de patrulha do Atlantico. Quando se dirigia para o porto de La Guayra, na Venezuela, o "Buarque" teve ordem de parar as machinas e foi conduzido para Port of Spain. O facto passou-se na noite de 26, ás 21 horas e 50 minutos.

Foram retirados de bordo da unidade nacional 70 volumes destinados á Venezuela. Essa carga, consta de 38 caixas de tecidos embarcadas no Rio, de transbordo de Buenos Aires, 28 fardos de tecidos, tambem embarcados no Rio, e nove fardos de tecidos embarcados em Recife.

O commandante do "Buarque" lançou o seu protesto por escripto.

O GLOBO a bordo do «Itapé» — Recusa-se a falar o commandante

VICTORIA, 3 — (Especial para O GLOBO) — Depois de uma estadia regular de pouco mais de doze horas, no porto, zarpou, rumo a São Salvador, o paquete nacional "Itapé", da Companhia Nacional de Navegação Costeira, que, como é do dominio publico, foi, na altura do cabo de São Thomé, interceptado por um cruzador auxiliar britannico, tendo sido retirados de bordo 22 passageiros de nacionalidade allemã.

A reportagem desenvolveu o maximo de esforços no sentido de obter do commandante Sabino, daquella unidade nacional, uma declaração a respeito do incidente. O commandante Sabino recusou-se terminantemente a falar sobre o assumpto, affirmando tão sómente que, a respeito, já telegraphara á administração da Costeira e que nada mais, além do que já declarara naquelle despacho, poderia ser accrescentado.

CHEGA Á BAHIA

S. SALVADOR, 3 — (Especial para O GLOBO) — A' tarde de hontem chegou a esta capital, tendo ido atracar ao caes do porto, o "Itapé", que deverá levantar ferros ás ultimas horas da tarde em direcção ao norte. Afóra o incidente já conhecido, occorrido a 18 milhas do Cabo de S. Thomé, o resto da viagem decorreu normalmente. No momento, tentamos nos approximar do commandante Sabino, com o proposito de obter uma entrevista sobre o rumoroso incidente.

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto — Argentina

"Jornal do Brasil"
3 Dic/940

L DO BRASIL — QUARTA-FEIRA, 4 DE DEZE

A neutralidade do Brasil e a Inglaterra

Colocando-se num ponto de vista de obediencia ao direito internacional, não criou o Brasil nenhuma dificuldade ao exercicio de faculdades legitimas de beligerancia, por parte de qualquer um dos contendores, que ora se defrontam no continente europeu. Admitimos o direito de bloqueio; não nos insurjimos contra a extensão das listas de contrabando de guerra; não protestamos contra a guerra submarina, nem contra os excessos da guerra aérea.

Por isso mesmo, que nos ativemos ao escrupuloso respeito dos direitos de beligerancia, mereciamos maior atenção dos paises em luta, para a ressalva de nossos não menos legitimos direitos de nação neutra. E' de estranhar que, á correção de nossa atitude, se possa opor a injustificavel demasia dos atos recentes, praticados pela Inglaterra, e contra os quais protestou, com a necessaria altivez, a chancelaria brasileira.

Nenhum dos fatos incriminados póde ter qualquer justificativa. A apreensão de volumes de fazenda, a bordo do vapor *Buarque*, a titulo de contrabando de guerra, é incompreensivel, dada a distancia do porto de destino dessa mercadoria, La Guayra, na Venezuela, para as nações que a Inglaterra combate. Não se póde dar ao contrabando de guerra extensão, ou objetivo maior que a de impedir o comercio com a nação bloqueiada. No caso presente, trata-se tão sómente de comercio entre duas nações neutras e sem possibilidade de desvio desses artigos, para os paises beligerantes.

Não se póde compreender tambem, a ocorrencia do *Siqueira Campos*, que transporta, para o Brasil, material de guerra comprado na Alemanha, mas encomendado e pago antes do inicio das hostilidades. Não ha mais, no caso, nenhum interesse da Alemanha, mas tão sómente do Brasil.

Mais grave, porém, do que esses dois fatos, foi o que ocorreu com o navio nacional *Itapé*, intimado a parar por um cruzador auxiliar britanico, que retirou de bordo do paquete brasileiro alguns cidadãos germanicos, que se destinavam á Bahia e Belém. O comandante do navio brasileiro invocou, sem ser atendido, a resolução tomada pelas nações americanas, quanto á zona de segurança do continente. A violação praticada pelo cruzador auxiliar britanico não atinge apenas ao Brasil. Envolve compromissos tomados numa conferencia pan-americana. Diz respeito aos interesses de segurança de todo o continente.

Ha poucos dias, na recepção da Missão Comercial Britanica, teve o Chanceler brasileiro oportunidade de recordar os sentimentos de cordialidade, que animavam o governo e o povo do Brasil, nas suas relações tradicionais com o Imperio Britanico. Por isso mesmo devemos estranhar os excessos verificados com os navios nacionais, fóra de todas as regras do direito das gentes. No pressuposto de que sejam sinceras as declarações feitas pelo emissario britanico, Lorde Willingdon, devemos esperar ofereça a Inglaterra as satisfações devidas, com as medidas que evitem a repetição de ocorrencias dessa especie, que o Brasil não póde tolerar sem os protestos e sem as providencias que resguardem a sua soberania e a sua dignidade de nação neutra.

ATOS

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

GAZETA DE NOTICIAS
Rio de Janeiro
3 DEZ 1940

V. S. quer estar ao par da propaganda feita na imprensa pelos seus concurrentes? Uma assinatura de LUX-JORNAL resolverá o assunto.

UM DESTACAMENTO NAVAL INGLEZ RETIROU

DE BORDO DO «ITAPE'» 22 PASSAGEIROS PROTEGIDOS PELA BANDEIRA NACIONAL

NÃO FOI ATTENDIDO O PROTESTO DO COMMANDANTE BRASILEIRO

Impedida de funccionar a estação de radio, emquanto os inglezes occuparam o vapor que navegava apenas a 18 milhas da costa brasileira

LAMENTAVEL, muito lamentavel, a noticia recebida hontem através de um radio do Commandante do navio nacional "Itapé".

A Inglaterra commetteu um flagrante desrespeito á soberania de nosso Paiz, retirando de sob a protecção da Bandeira do Brasil 22 passageiros germanicos, e, em sua atrabiliaria decisão, permaneceu indifferente ao protesto lançado pelo official de nossa Marinha Mercante.

Mais aggravado fica ainda o attentado á nossa soberania, pelo facto de se tratar do terceiro navio brasileiro constrangido em seus movimentos licitos pelo imperialismo britannico!

Depois do "Buarque" e do "Siqueira Campos", temos agora o "Itapé"... Em poucos dias os marinheiros inglezes exercem attitudes hostis a tres navios nacionaes. O "Buarque", conforme GAZETA DE NOTICIAS foi o unico jornal a noticiar, recebeu insolita intimação e teve sua carga confiscada nas aguas da America Central; e o "Siqueira Campos", repleto de armamentos adquiridos pelo Governo da Republica Brasileira, foi, á sahida de Lisbôa, intimado a seguir até Gibraltar, onde sua carga preciosa foi abusivamente desembarcada.

A Inglaterra até agora não se dignou responder aos protestos do Brasil e o assalto ao "Itapé" vem agora requintar os excessos do controle britannico.

O Brasil repelle com toda energia o procedimento da Marinha ingleza, que não soube — ou não quiz — corresponder com honestidade á rigorosa neutralidade de nosso Paiz!

Pelo telegramma abaixo, verão nossos leitores a veracidade e a crueza do desrespeito ás aguas brasileiras da faixa de segurança, porque o "Itapé" navegava apenas a 18 milhas da terra.

O Presidente Vargas saberá zelar pelos interesses e pelos direitos do Brasil. A dignidade nacional — mercê de Deus! — está em mãos dignas.

"BORDO NAC. "ITAPÉ" — RIO — RADIO 3/8 — 190/188 — 1-10-10

"Itapé" foi intimado parar 04.40 de hoje posição latitude 21,55,30 sul longitude 40,45,30

(Conclue na pagina 9)

val inglez retirou de assageiros protegidos ra Nacional

oeste Greenwich ou sejam 18 milhas do pharol São Thomé ao rumo verdadeiro 66 sudoeste por um navio inglez armado cruzador auxiliar pt Destacamento commandado por um official veio nosso bordo de onde retirou 22 passageiros de nacionalidade allemã procedentes Rio Grande vg Santos e Rio destinados Bahia e Belém pt Minha qualidade commandante navio devendo zelar segurança pessoal passageiros qualquer nacionalidade vg protestei facto allegando estarmos dentro faixa segurança estabelecida convenção Havana torno continente americano pt Commandante inglez respondeu só conhecer validade faixa maritima 3 milhas internacionalmente estabelecida torno paizes como suas aguas territoriaes pt Não obstante vg referido commandante concordou assignar uma nota contendo meu dito protesto pt Durante permanencia destacamento inglez a bordo nossa estação foi impedida funccionar pelo seu commandante pt Após duas horas demora aproximadamente vg retirados nosso bordo todos passageiros e exigidos commandante inglez com respectiva bagagem vg pudemos proseguir viagem Victoria pt Transbordo dos passageiros correu normalmente sem nenhum incidente pessoal pt Copia deste radiogramma foi transmittida capimar Victoria e Rio e costeira Victoria commandante Sabino."

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL 43-5422

A BATALHA
Rio de Janeiro

3 DEZ 1942

póde tomar para V. S. assinaturas de quaisquer jornais ou revistas do = Brasil. =

Archivo Histórico

Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Atitude injustificavel

TRÊS ATOS, PRATICADOS PELA INGLATERRA, QUE O BRASIL NÃO PODE COMPREENDER NEM ACEITAR

Nestes últimos dez dias, ocorreram três fatos que não encontram, perante os principios e os sentimentos da Nação Brasileira, cabal justificação.

O primeiro fato é a apreensão do material bélico que o navio nacional "Siqueira Campos" transportava do porto de Lisboa para o do Rio de Janeiro. Esse material havia sido adquirido e pago, antes da guerra, à Alemanha pelo Governo do Brasil. Era, portanto, e é, de propriedade do Brasil.

O segundo fato se deu nas proximidades de Port of Spain, com o navio brasileiro "Buarque", do qual o controle inglês retirou numerosos volumes, que continham mercadorias consignadas a firmas comerciais da Venezuela.

Sabe-se, através de um radio expedido de bordo do "Buarque", navio-misto do Lloyd Brasileiro, agora no porto de La Guaira, e transmitido para a direção daquela companhia, no dia 26, às 21 horas e 30 e aqui captado quatro horas depois de ter deixado Port of Spain, a violencia que o comandante do barco brasileiro sofreu por parte das autoridades inglesas da Ilha da Trinidad.

O controle inglês em Port of Spain, na ilha de Trinidad confiscou de bordo do navio do Lloyd Brasileiro "Buarque", da linha americana, 70 volumes destinados ao porto de La Guaira, na Venezuela, sob a pretensa e absurda alegação de considerá-los contrabando de guerra. São os seguintes os volumes retirados de bordo do navio brasileiro pelas autoridades inglesas: 38 caixas embarcadas no Rio, de transbordo de Buenos Aires; 23 fardos de tecidos deste mesmo porto e 9 fardos de tecidos embarcados no Recife.

Contra esse ato o comandante Moura, do "Buarque", acaba de ratificar o necessario protesto no porto de La Guaira.

O terceiro fato pode ser narrado com precisão através do telegrama, que o comandante do navio "Itapê", da Cia. Costeira, enviou em data de ante-ontem aos seus superiores. Eis o telegrama:

"Bordo nac. Itapê, Rio. Radio 3|8 — 190|188 — 1-10-10. Itapê foi intimado parar 04.40 de hoje posição latitude 21,55,30, sul longitude 40,45,30 oeste Greenwich ou sejam 18 milhas do farol São Tomé ao rumo verdadeiro 66 sudoeste por um navio inglês armado cruzador auxiliar. Destacamento comandado por um oficial veio nosso bordo de onde retirou 22 passageiros de nacionalidade alemã procedente Rio Grande, Santos e Rio destinados Baia e Belem. Minha qualidade comandante navio devendo zelar segurança pessoal passageiros qualquer nacionalidade, protestei contra fato alegando estarmos dentro faixa segurança estabelecida convenção Havana torno continente americano. Comandante inglês respondeu só reconhecer validade faixa maritima 3 milhas internacionalmente estabelecida torno paises como suas aguas territoriais. Não obstante, referido comandante concordou assinar uma nota contendo meu dito protesto. Durante permanencia destacamento inglês a bordo nossa estação foi impedida funcionar pelo seu comandante. Após duas horas demora aproximadamente, retirados nosso bordo todos passageiros e exigidos comandante inglês com respectiva bagagem, podemos prosseguir viagem Vitoria. Transbordo dos passageiros correu normalmente sem nenhum incidente pessoal. Copia deste radiograma foi transmitida capimar Vitoria e Rio e costeira Vitoria comandante Sabino.

E' indiscutivel que, desta vez, houve uma clara violação das aguas territoriais do Brasil, porquanto o navio passava a 18 milhas apenas da Cabo S. Tomé, onde, devido aos baixios existentes, não é possivel navegar a três milhas da costa.

Alem disso, não foi levado em conta o respeito, que se deve à "faixa de segurança" consagrada, na Conferencia de Havana, por unânime consenso das nações deste continente, o que vale dizer que, no gesto injustificavel das autoridades inglesas, não se feriu tão somente o Brasil soberano e livre, mas ainda a propria América, no que ela representa, como unidade moral e coesão em torno de principios básicos, cuja defesa está ligada à propria defesa da integridade continental.

Como brasileiros, não podemos deixar de estranhar a atitude da Inglaterra. Rigorosamente neutro e imparcial diante do conflito europeu, preocupado apenas com o seu trabalho e o seu progresso dentro de suas fronteiras, o Brasil timbrava e timbra em não manifestar preferencias para com este ou aquele beligerante. A todos olha como povos tradicionalmente amigos do nosso e sabe muito bem que, tanto quanto as demais nações desta pacifica América, não contribuiu jamais para levar lenha à fogueira do Velho Mundo. Não faz muitos dias, o Governo e o povo do Brasil, traduzindo em atos essa orientação de absoluta equilistancia entre os que se digladiam na Europa recebeu e hospedou cordialmente a Missão Económica Britânica, chefiada pelo Marquês de Willingdon. Não se compreende positivamente como e por que a resposta a uma conduta como a nossa tenha sido a serie de atos inamistosos, que a Inglaterra acaba de praticar em relação ao nosso país.

Porque inamistoso é o ato de retirar em aguas territoriais brasileiras, de bordo de um navio brasileiro, passageiros protegidos pela bandeira de uma Nação neutra e que viajavam de porto brasileiro para porto brasileiro. Inamistoso é o ato de confisco arbitrario de volumes embarcados em portos neutros para portos de outras nações neutras do continente americano. Inamistoso é, enfim, o ato do governo inglês em relação ao material bélico de propriedade do nosso Governo, que evidentemente não poderia beneficiar a beligerante algum em detrimento da Inglaterra.

O que há de mais lamentavel, em tudo isso, é que se perturbe sem causa e sem objetivo compreensivel, a serena posição, em que nos encontramos e que desejamos manter, não somente para tranquilidade do nosso povo, como para a paz das Américas, tambem atingidas, como bem se vê, pelo golpe das autoridades britânicas.

O Brasil estranha tudo isso e contra tudo isso protesta, confiando na ação diplomática de seu Governo, para que o agravo seja reparado e para que se encontre uma solução satisfatoria de todos esses casos, em que está em jogo a honra nacional de um povo soberano e dono de si mesmo.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

Diario Carioca
Rio de Janeiro

3 DEZ 1940

Quer receber dezenas de que no Brasil se escreve na imprensa sobre determinado assunto?

Basta tomar uma assinatura de recortes de jornais da LUX-JORNAL

ATTITUDE INFELIZ

Occorreram nestes ultimos dias, certos factos que vieram, affectar de modo indisfarçavel as nossas velhas relações de amizade com a Grã-Bretanha. Taes acontecimentos constituem sem duvidas, violação flagrante, não sómente dos nossos direitos de paiz neutro, mas ainda da propria soberania brasileira.

O primeiro dos factos referidos é ter sido detido o navio "Siqueira Campos", do Lloyd Brasileiro, e conduzido a Gibraltar, por conduzir para o nosso paiz um carregamento de armas que o Brasil comprou e pagou á Allemanha antes da declaração do bloqueio. A attitude da Grã-Bretanha, nesse caso, em nada póde prejudicar a potencia inimiga uma vez que aquella mercadoria, como dissemos acima, já se acha paga. O Brasil é, pois, o unico prejudicado com o apresamento da carga do "Siqueira Campos".

Logo a seguir, entretanto, soube-se que o vapor brasileiro "Buarque" foi tambem detido em Port of Spain, com um carregamento de tecidos destinado a Venezuela, e ainda agora, uma terceira e estranha nova se annuncia: o vapor "Itapé" acaba de ser intimado a parar, dentro da faixa de segurança (latitude 21, 55, 30 sul, longitude 40, 45, 30 oéste Greenwich ou sejam 18 milhas do pharol de S. Thomé), por um navio inglez, armado em cruzador auxiliar. O commandante



Presidente Getulio Vargas

desse navio subiu a bordo do "Itapé", de onde retirou vinte e dois passageiros de nacionalidade allemã procedentes do Rio Grande, Santos e Rio com destino a Bahia e Belém do Pará. Protestou o commandante da unidade brasileira contra o acto do navio britannico, allegando estar navegando dentro da faixa de segurança estabelecida pela Convenção do Panamá, não sendo attendido na sua reclamação. Durante o tempo em que o commandante inglez esteve a bordo do "Itapé", este foi impedido de usar a sua estação de radio. Esse facto foi communicado ao governo brasileiro pelo commandante daquelle vapor.

E' sobremodo lamentavel o que acaba de acontecer. Não encontra mesmo qualificativo semelhante procedimento com um paiz como o nosso, que sempre manteve as melhores relações de amizade com a Grã-Bretanha. Entretanto, o Brasil confia na acção serena e patriótica do presidente Getulio Vargas, que saberá, com firmeza e altivez, defender a nossa soberania contra quem quer que nos procure arrastar a situações que não procuramos, nem desejamos criar. Nesta hora de appreensões para o mundo, temos procurado manter uma conducta internacional de accordo com as nossas tradições, zelando os nossos interesses e deveres de paiz neutral.

Confiemos, pois, nas demarches que a nossa chancellaria empreenderá no sentido de resguardar dignamente os nossos direitos tão profundamente attingidos pela attitude infeliz assumida pelas autoridades inglezas para com um paiz como o Brasil, em que a causa britannica, nesta hora difficil para o Imperio, tem obtido tão grandes e sinceras sympathias.

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto. Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

GAZETA DE NOTICIAS
RIO DE JANEIRO

3 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL póde tomar para V. S. assinaturas de quaisquer jornais ou revistas do = Brasil. =

AFFRONTAS QUE SE SUCCEDEM...

QUARTA-FEIRA ultima, em nosso editorial "As lagrimas do Imperador", chamavamos a attenção dos brasileiros dignos desse nome para o muito de hypocrisia que se continha nos protestos de amizade e de admiração, feitos ao Brasil pelos porta-vozes do Sr. Duff Cooper na imprensa indigena. De facto, diziamos então, nenhum paiz no Mundo, desde o inicio da nossa vida autonoma, deu maiores e mais positivas demonstrações de pouco caso, de profundo desdém pela nossa soberania, do que a loira e orgulhosa Albion. Falavamos assim a linguagem clara das advertencias sinceras, afim de collocar o Brasil de sobre-aviso frente aos methodos de uma propaganda dissolvente e corrupta, onde o de que menos se trata são dos interesses de nossa Nacionalidade. Mas, infelizmente, se nos estribavamos no passado historico para tirar illações a respeito do muito que deveriamos esperar desses emulos de Christie e de Drake em assumptos de affrontas e humilhações, hoje, podemos confirmar tudo quanto aqui foi dito, com factos recentes, cuja natureza desvenda o mesmo desprezo, o mesmo alheamento que a Inglaterra vota aos povos que, como o Brasil, no dizer da rainha Victoria, não têm nem historia, nem forças capazes de apoiar um pedido de satisfações a um imperio como a Grã-Bretanha. No espaço de dez dias, sem o menor motivo para represalias de qualquer especie, porque o Brasil tem-se mantido em austera neutralidade ante o conflicto europeu, a Inglaterra aprisionou em aguas de Portugal o "Siqueira Campos"; deteve o "Buarque", a caminho de La Guayra, na Venezuela, retirando mercadorias brasileiras — caixas de tecidos, quasi tudo — consignadas a firmas venezuelanas e, hontem, sem o minimo respeito á nossa bandeira, nas alturas do cabo São Thomé, a 18 milhas da costa, fez parar por intimação de um desses "corsarios da liberdade", o navio "Itapé", da Cia. de Navegação Costeira, para arrebatar de bordo, com todas as pragmaticas do estylo das famosas abordagens á Raleigh, 22 passageiros de nacionalidade allemã, os quaes, acobertados por nosso pavilhão, em aguas brasileiras, protegidos por todas as leis internacionaes que regem a materia, se dirigiam aos portos do Norte, em busca de trabalho!... Esses desmandos continuados, essa seriação dramatica de attentados e affrontas á bandeira de um paiz estrictamente neutro e que o marquez de Willingdon tanto louvou por sua tradição de amizade para com a Inglaterra, vem collocar a Grã-Bretanha em situação por demais precaria, perante a opinião publica do Brasil e tambem das Americas. Repete-se, agora, em pleno 1940, quando mais intensa ia a propaganda cooperiana em torno da missão quasi divina do povo inglez, "em luta pelo direito e liberdade das nações fracas e opprimidas", episodios identicos áquelle da pilhagem e afundamento do "Piratinim" que arrancou lagrimas dos olhos do nosso venerando Imperador. Mas, hoje, ninguem sabe chorar em face de affrontas de povos imperialistas e prepotentes. E, ao invés de lagrimas, o Governo do Sr. Getulio Vargas tomará providencias á altura dos acontecimentos, salvando o nome do Brasil de diminuições tanto mais absurdas quanto só podemos ter surpresas ante semelhantes factos, devido á imperturbavel e serena neutralidade que vimos mantendo frente á guerra européa. E, tambem, é opportuno lembrar, nessa hora amarga, o conceito do General Goes Monteiro, o qual, com a sua extraordinaria visão das coisas e dos homens, no meio dos "slogans" de amizade e dos hymnos de confraternização que se vêm repetindo em torno dos que defendem "o direito e a justiça, a liberdade e o christianismo... judaico" assegurava, no ultimo banquete, que as melhores intenções devem ser expressas e mantidas pelos melhores canhões...

WLADIMIR BERNARDES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

O JORNAL
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

V. S. quer saber o que a seu respeito dizem todos os jornais do Brasil? Tome uma assinatura do LUX-JORNAL

AGGRESSÃO INSOLITA

A opinião publica recebe com o maior desgosto e justificado desapontamento a noticia de que um navio britannico, armado em guerra, deteve o navio brasileiro "Itapé", a 18 milhas do pharol de São Thomé, dentro, portanto, da faixa de segurança, estabelecida em Havana, e delle retirou vinte e dois passageiros allemães.

O barco viajava de um porto brasileiro para outro e os allemães, que nelle se encontravam, estavam sob a garantia do pavilhão nacional e a protecção das nossas leis.

Assim, o acto do commandante do navio britannico é offensivo á soberania do nosso paiz e constitue uma aggressão, que provoca vehemente protesto da nossa parte.

Não se trata, aliás, de um caso isolado, o que aggrava a injustificavel attitude. Recentemente, o navio brasileiro "Buarque", surto em Port of Spain, na ilha da Trindade, foi invadido pelo controle inglez e de seu bordo retiraram as autoridades britannicas, sob pretexto de se tratar de contrabando de guerra, setenta volumes que se destinavam ao porto venezuelano de La Guayra.

Eram apenas fardos de tecido, mercadoria não comprehendida no contrabando de guerra e enviada por firmas brasileiras a firmas da Venezuela.

Ha tres dias somente, a imprensa noticiava que o vapor brasileiro "Siqueira Campos" era detido no Atlantico e conduzido para Gibraltar. Esse navio transporta material bellico destinado ao Ministerio da Guerra do Brasil, sendo que a carga desse genero, quando destinada ao governo, por um accordo existente entre o nosso paiz e a Inglaterra, estava isenta do "navicert", que existia, no emtanto, para as suas outras mercadorias.

A detenção do "Siqueira Campos" é tanto mais digna de estranheza, quanto se sabe que dois outros barcos brasileiros, que traziam material de guerra adquirido pelo Brasil na Allemanha, em 1938, e pago antes do actual conflicto, haviam feito a viagem sem novidade.

O povo brasileiro dá o mais completo e integral apoio ao governo, na acção energica que resolver tomar em defesa da liberdade do seu commercio maritimo e espera que lhe sejam dadas as devidas satisfações, por esses actos, que ferem os direitos e altos interesses do nosso paiz, e que attingem não somente a nós como a todas as nações americanas.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL 43-5422

O RADICAL
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

V. S. quer saber o que a seu respeito dizem todos os jornais do Brasil? Tome uma assinatura do LUX-JORNAL

MAIS UM NAVIO BRASILEIRO DETIDO PELOS INGLEZES!

O "ITAPÉ", DA NAVEGAÇAO COSTEIRA, NA VEGAVA A' ALTURA DO CABO DE SAO THOMÉ, A 18 MILHAS DA COSTA — RETIRADOS 'DE BORDO VINTE E DOIS PASSAGEIROS ALLEMAES, RESIDENTES NO BRASIL — PROTESTA O COMMANDANTE DO NAVIO BRASILEIRO — O COMMANDANTE INGLEZ DECLAROU NAO RECONHECER A "FAIXA DE SEGURANÇA", ESTABELECIDA PELAS NAÇÕES AMERICANAS, PARA MANTER A INTEGRIDADE DO NOSSO CONTINENTE!

O COMMANDANTE SABINO, DO NAVIO NACIONAL "ITAPE'", DA "COMP. NAVEGAÇÃO COSTEIRA" ENVIOU A'S AUTORIDADES MARITIMAS DESTA CAPITAL, O SEGUINTE RADIOGRAMMA DE BORDO DO SEU NAVIO, QUE ESTA' NAVEGANDO PARA O PORTO DE VICTORIA:

"BORDO NAC. "ITAPÉ", RIO. RADIO 3|8 — 190|188 — 1-10-10.

"Itapé" foi intimado a parar ás 04,40 de hoje, posição latitude 21,55,30 sul, longitude 40,45,40 oéste, greenwich, ou sejam, 18 milhas do pharol São Thomé ao rumo verdadeiro 66 sudoéste, por um navio inglez, armado em cruzador auxiliar. Destacamento commandado por um official, veiu nosso bordo de onde retirou 22 passageiros de nacionalidade allemã procedentes do R. Grande, Santos e Rio, destinados a Bahia e Belém. Na minha qualidade de commandante do navio, devendo zelar pela segurança pessoal dos passageiros de qualquer nacionalidade, protestei contra o facto, allegando estarmos dentro da faixa de segurança estabelecida pela convenção de Havana, em torno do continente americano. Commandante inglez respondeu só reconhecer a validade da faixa maritima de tres milhas, internacionalmente estabelecida em torno dos paizes como suas aguas territoriaes. Não obstante, o referido commandante concordou em assignar uma nota contendo o meu dito protesto. Durante a permanencia do destacamento inglez a bordo, a nossa estação foi impedida pelo seu commandante. Após duas horas de demora, approximadamente, retirados do nosso bordo todos os passageiros exigidos do commandante inglez com a respe-

(Continua na 2ª pagina)

Violencia injustificavel

A MARINHA BRITANNICA INSISTE EM NAO RECONHECER A FAIXA DE SEGURANÇA ESTABELECIDA PELAS REPUBLICAS AMERICANAS

Tendo deixado Lisboa, com destino ao Rio de Janeiro, o vapor "Siqueira Campos", do Lloyd Brasileiro, foi desviado de sua rota pela marinha de guerra ingleza e levado para Gibraltar. Trazia a bordo carga geral e material bellico de propriedade do Brasil, encommendado em 1938, na Allemanha e pago antes de 28 de novembro de 1938.

Prolongando-se a detencão do navio naquelle porto, julgou o governo brasileiro que a demora fosse apenas provocada pelo exame da carga geral e só tinha motivos para acreditar que o governo inglez desse as devidas facilidades para o seu livre transito.

Até hoje o "Siqueira Campos" continua em Gibraltar.

Hontem, o commandante Sabino, do navio nacional "Itapé" participou ás autoridades brasileiras que fôra chamado á fala por um cruzador auxiliar inglez a 18 milhas do pharol São Thomé.

Vinte e dois passageiros, de nacionalidade allemã, provenientes de Santos e Rio e com destino á Bahia e Belém, foram transportados para a unidade britannica, apezar dos protestos do commandante brasileiro, que affirmou estarem estes sob a protecção do pavilhão nacional e o navio, dentro da faixa de segurança, estabelecida pela convenção de Havana.

Essa declaração não impediu que o injustificavel attentado se consummasse e que um destacamento britannico, commandado por um official, obrigasse os passageiros a abandonar o navio com suas bagagens.

As duas violencias: a do "Siqueira Campos" e a do "Itapé", não encontram o menor pretexto de explicação e constituem desrespeito flagrante, não só á soberania nacional, mas um acto de hostilidade gratuita á integridade das republicas americanas.

(Continu'a na 2ª pag.).

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL 41-5422

O RADICAL
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

V. S. quer saber o que a seu respeito dizem todos os jornais do Brasil? Tome uma assinatura do LUX-JORNAL

Violencia injustificavel

Continuação da 1.ª pag.

Que interesse, que movel poderá ter a Inglaterra em impedir — como o faz no caso do "Siqueira Campos", que o Brasil receba armamento necessario á sua defesa?

Não póde ser a origem allemã do material pois que, á Inglaterra só póde interessar que a maior quantidade possivel de armamento sáia da Allemanha.

Não póde ser tambem o interesse de impedir que a Allemanha receba o pagamento desse material porque este já foi feito adeantadamente.

No caso do "Siqueira Campos", só ha um prejudicado que é o Brasil, sem que nenhuma razão confessavel possa ser arguida.

Os passageiros brasileiros estão impossibilitados de proseguir viagem e pediram para vir pelo Bagé, que, em Lisboa, aguarda ordem para zarpar. Este, comtudo, já se encontra lotado e tambem transporta material.

Estão, assim, brasileiros e estrangeiros que confiaram na protecção do Brasil, virtualmente detidos, na impossibilidade de regressar aos seus lares.

Quanto ao attentado do Itapé assume feição ainda de maior gravidade, por se tratar de navio que viajava o longo do littoral.

O precedente autoriza que se pergunte ao Governo de Sua Majestade Britannica, si julga, que, amanhã, um submarino allemão, emergindo em costas brasileiras, tem o direito de chamar á fala um navio nosso e desembarcar e prender cidadãos britannicos que estiverem a bordo.

Os inglezes sabem que grande parte da opinião publica brasileira e da nossa imprensa têm acompanhado com sympathia a sua causa, no conflicto europeu, e, mesmo, com accentuada parcialidade. Mas não se illudam os cidadãos de sua Majestade sobre a repulsa geral que motivam entre todos os brasileiros de brio, qualquer que seja o seu modo de pensar em relação á guerra européa, factos com estes de que se tornou culpada a sua Marinha de Guerra.

Hoje o Brasil está todo unido, confiante na acção do Itamaraty, certo de que plenas satisfações serão dadas por aquelles que incorreram em abusos injustificados.

Mais do que o Brasil, toda a America, attingida no seu brio continental, espera a palavra da Inglaterra sobre taes acontecimentos.

Quando se trata da integridade nacional ou continental não ha no Brasil e na America partidarios de alliados ou de allemães.

Ha, sim, brasileiros e americanos em geral que defendem o Brasil e a integridade panamericana.

São esses que, com severidade, protestam contra os abusos de que estão sendo victimas os navios nacionaes.

E são esses que esperam uma resposta acceitavel para formar um juizo definitivo sobre a sinceridade de propositos dos que se inculcam no caso não o provam, defensores dos principios de justiça e liberdade.

Mais um navio brasileiro detido pelos inglezes

Continuação da 1.ª pag.

ctiva bagagem, pudemos proseguir viagem para Victoria. O transbordo dos passageiros correu normalmente sem nenhum incidente pessoal. Cópia deste radiogramma foi transmittida a Capimar, Victoria e Rio e costeira Victoria. — (a.) Commandante Sabino."

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

Diario de Noticias
Rio de Janeiro
3 de Dezembro de 1940

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

Golpes de vista

A esquadra britânica e a navegação brasileira — O Japão e seu novo governo na China

É IMPOSSIVEL não estranhar esta sequencia de incidentes, cada um mais grave, que nos últimos dias foram suscitados entre a soberania brasileira e o dominio britânico dos mares, pela atitude de autoridades navais inglesas e dos seus representantes diante de três navios que arvoravam a nossa bandeira. Um resumo dos fatos ocorridos esclarecerá, melhor do que quaisquer comentarios, as razoes da desagradavel atmosfera criada em torno deles. O primeiro se verificou com o "Siqueira Campos". Essa unidade do Lloyd navegava para o Brasil, com passageiros e carga, quando teve a sua rota interceptada por um vaso de guerra britânico, que o comboiou para Gibraltar. O motivo invocado para esse ato foi a presença a bordo de uma parte do material bélico adquirido, na Alemanha, para o nosso Exército. Mas esse materjal tinha sido adquirido antes da explosão do conflito e o seu pagamento se efetuou antes do prazo fixado pelo proprio governo de Londres para a conclusão das operações dessa ordem, afim de que as mercadorias envolvidas nelas tivessem livre trânsito através das malhas do bloqueio. Em nenhuma hipótese se compreenderia, portanto, que isso constituisse motivo para a decisão adotada. O segundo fato a que nos referimos foi o apresamento, a bordo do "Buarque", em viagem para a Venezuela, de uma partida de tecidos brasileiros embarcada nesse navio e destinada a uma casa importadora dessa nação americana. O terceiro, finalmente, por ordem cronológica, foi a detenção do "Itapé", a 18 milhas do cabo São Tomé, no litoral do Estado do Rio, para serem retirados de bordo vinte e dois passageiros de nacionalidade alemã que tinham embarcado no Rio Grande, Santos e Rio, e se destinavam a Baia e Belem.

*

E' impossivel, pelo menos à primeira vista, estabelecer em qual dos três casos a extralimitação da conduta inglesa é mais chocante. Se neste há certos detalhes que aparecem mais atenuados do que naquele, surgem outros que são muito mais graves, de tal modo que se chega a uma especie de equivalencia de excessos. Dir-se-á que o "Siqueira Campos" foi detido ainda em aguas européias e que o motivo desse ato reside na circunstancia de se achar a bordo material bélico de uma das potencias beligerantes, precisamente aquela que se acha submetida a um bloqueio efetivo, por parte da sua rival. Mas esse material, repetimos, comprado antes da guerra e pago antes de findo o prazo fixado pela propria Inglaterra para a conclusão da compra, se destinava a um Estado neutro, no pleno uso da sua soberania, e que tinha alem disso atendido escrupulosamente a todos os requisitos e exigencias possiveis para o transporte normal do que lhe pertencia. Este último pormenor deve ser destacado. Trata-se de propriedade exclusiva do Brasil, que só circunstancialmente se achava fora do seu territorio, mas que de nenhum modo poderia beneficiar ao pais exportador com o simples fato de chegar até aqui, uma vez que a transação estava perfeita e acabada e que os artigos em questão já tinham sido entregues aos nossos representantes, oficiais do Exército brasileiro encarregados de fazer a aquisição, na Alemanha.

*

Nos dois outros casos a evidencia não é menor. Um navio brasileiro, transportando mercadorias brasileiras, de um porto americano para outro porto americano, é despojado de parte da sua carga em pleno mar. Com essas caracteristicas, que são as conhecidas da detenção do "Buarque", tem-se a impressão de se estar sonhando. Em que motivos se basearia o Almirantado Britânico para ordenar um tal ato? O "Itapé", por sua vez, é simples navio de cabotagem, que transportava passageiros de portos brasileiros para portos brasileiros, como as nossas estradas de ferro e as nossas linhas aereas tranportam todos os dias individuos de todas as nacionalidades. O comandante do cruzador auxiliar inglês que efetuou a prisão dos vinte e dois alemães que viajavam naquela unidade da Costeira alegou que esta se achava fora das três milhas das aguas territoriais. O comandante do "Itapé" invocou, com muita razão, a neutralidade da faixa de segurança, estabelecida em uma assembléia de todos os paises continentais, em Havana. Mas, independente disto, é necessario insistir em que a circunstancia de se tratar de um navio de cabotagem basta para caracterizar a natureza estritamente interna da viagem e a proteção real em que os passageiros desse navio se achavam, à sombra da nossa soberania. Tudo isso é tão desconcertante que a primeira reação é de perplexidade. Mas essa perplexidade se transforma inevitavelmente em um movimento de censura, inspirado no zelo que temos pelos nossos direitos de nação independente.

* * *

O JAPÃO se sente naturalmente muito satisfeito com o ato que praticou, reconhecendo o seu proprio dominio, no governo de Wang-Ching-Wei, estabelecido em Nanquim, sob a proteção das baionetas nipônicas. Mas é necessario notar que esse reconhecimento foi o resultado do fracasso de todo um vasto plano politico destinado a dobrar a resistencia de Tchang-Kai-Chek. A intransigencia do generalissimo nacionalista, que deu por terra com todos os planos do Japão, e dos seus aliados do pacto tríplice, de conseguirem uma paz com Chungking, obrigou Toquio a fazer o que vinha hesitando em fazer: tomar como serio um governo que todos sabem não ser serio. Longe, portanto, de ser o resultado de uma vitoria, o reconhecimento de Wang-Ching-Wei é, portanto, a consequencia de uma derrota. O crédito de 100 000.000 de dólares aberto ultimamente pelos Estados Unidos para Tchang-Kai-Chek é o verdadeiro sinal dessa derrota.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-3422

O IMPARCIAL
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

O CASO DO "ITAPÉ"

J. S. MACIEL FILHO

A noticia que nos chega á ultima hora acerca de uma violação da neutralidade americana é de causar mais do que estranheza, verdadeiro espanto. Trata-se de um caso unico nos annaes desta guerra. O navio brasileiro "Itapé" foi detido hontem na altura do cabo S. Thomé, a 12 milhas da costa, por um navio de guerra inglez. Um pelotão sob commando de um official inglez subiu a bordo e exigiu que fossem transferidos para a nave de guerra britannica 22 passageiros de nacionalidade allemã que se achavam no "Itapé". Em seguida foi dada liberdade ao navio brasileiro de proseguir sua rota.

* * *

Esses os factos. Vejamos agora os detalhes. O "Itapé" é um navio brasileiro. Navegava em cabotagem, isto é, de porto brasileiro a porto brasileiro. Os passageiros allemães tinham embarcado em porto do Brasil e se dirigiam a portos do Brasil. Não é possivel imaginar uma situação mais clara do que a real.

* * *

A opinião publica brasileira tem manifestado franca sympathia pela Inglaterra. Mas de uma semana a esta parte se succedem factos que não pódem ser admittidos pelos brasileiros mais enthusiastas em favor da Grã-Bretanha. O caso do "Siqueira Campos" ainda não está resolvido. O caso do "Buarque" está sem solução. Um occorreu em Gibraltar. Outro em Port-of-Spain. Mas este do "Itapé acontece na esquina do Rio de Janeiro.

* * *

Nós estamos longe da guerra. Sempre nos mantivemos neutros. Nossa neutralidade tem sido um padrão de equilibrio. Mesmo mantendo essa neutralidade diplomatica e militar, deixamos plena liberdade á propaganda. E as sympathias da nossa opinião publica se inclinaram accentuadamente em favor da Inglaterra. O golpe em si causa surpresa. A successão de factos nos faz reflectir sobre uma situação inesperada.

* * *

Realizou-se em Havana uma conferencia pan-americana. Ficou resolvido que as aguas americanas seriam consideradas neutras. Tudo se assentou nas reuniões diplomaticas. Não se explica o que occorreu em Port-of-Spain com o "Buarque", detido e obrigado a desembarcar parte de sua carga composta de caixas e fardos de tecidos brasileiros destinada á Venezuela e despachada por firmas desta capital e de Pernambuco. E agora o caso do "Itapé" não póde ser explicado pelo mais apaixonado admirador brasileiro da Inglaterra.

* * *

Ainda não chegaram a nosso conhecimento informações de fonte ingleza sobre os casos que estão em atropelo perturbando a cordealidade anglo-americana. Eis porque nos limitamos á estranhesa sobre os acontecimentos. Eis porque, olhando para o futuro, não podemos encarar tranquillamente o desenrolar desses acontecimentos que nos ferem fundamente. Estamos certos de que mais surprehendidos do que nós estarão todos os que nos conhecem bem e que a repercussão desses acontecimentos será dolorosa em toda a America. Devem ter sido grandissimos os motivos que levaram a Inglaterra a tomar essa attitude. Porque rapidamente está sendo attingido o seu longo trabalho de annos na formação de sympathias na America. E' bem possivel que esses 22 allemães tenham grande valor para a Inglaterra. Mas os inglezes não ignoram que no Brasil tem pelo menos 22 amigos brasileiros que julgam sua amizade valer muito mais.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL 43-3422

JORNAL DO COMMERCIO
RIO DE JANEIRO

3 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL póde tomar para V. S. assinaturas de quaisquer jornais ou revistas do = Brasil. =

Pedimos aos assignantes, cujas assignaturas findam a 31 do corrente, que mandem reformal-as antes dessa dia, para que não cesse a remessa regular da folha.

*

A acção das forças navaes inglezas sobre os mares, em execução do bloqueio que o Imperio Britannico vem exercendo como medida de guerra, fez-se sentir agora seguidamente sobre tres unidades da marinha mercante brasileira, em pontos differentes das rotas de navegação, e de fórma a não nos convencer da legitimidade dos actos praticados em detrimento dos nossos interesses e contrariando principios que reputamos inherentes á nossa soberania.

A Chancellaria brasileira, protestando junto ao Governo inglez contra taes actos, procura resolver, dentro do espirito de cordialidade que sempre presidiu ás relações entre a Grã Bretanha e o Brasil, o desencontro de pontos de vista que hajam determinado a attitude das autoridades navaes britannicas, cuja repetição em tão curto prazo, em casos totalmente differentes, não póde deixar de causar uma justa extranheza.

Acreditamos que o Governo inglez se deterá no exame das razões que offerecemos e estão fundadas nas tradições juridicas garantidoras dos direitos dos paizes neutros, defendidos hoje collectivamente pelas nações americanas, irmanadas no mesmo sentimento de justiça, de liberdade e de independencia, affirmado de fórma eloquente nas resoluções unanimes das Conferencias de Panamá e Havana.

A apprehensão do vapor do Lloyd *Siqueira Campos* e a sua detenção em Gibraltar já foram, em nota concisa do Governo, expostas ao publico de fórma a deixar patente a illegitimidade da medida.

Agora, dois novos factos se verificam: o desembarque de mercadorias brasileiras destinadas a Venezuela, de bordo do vapor do Lloyd *Buarque* que foi detido quando sahia de Port of Spain, e a busca procedida a bordo do *Itapé*, da Companhia Costeira, em aguas territoriaes nossas, consoante a doutrina firmada naquellas Conferencias, com a retirada de passageiros de nacionalidade allemã, que viajavam sob a protecção da bandeira brasileira, de um para outro porto nacional.

Os factos acima narrados são bastantes para motivar o nosso protesto e justificar a orientação que o Governo brasileiro seguirá em defesa dos nossos direitos e com a autoridade que lhe confére a estricta observancia da nossa neutralidade na guerra européa.

Sobre o caso do *Itapé*, a Companhia Costeira recebeu do commandante desse navio o seguinte telegramma:

"Bordo Nac. *Itapé*. Rio. Radio 3/8 — 190-188 — 1-10-10 — *Itapé* foi intimado parar 04.40 de hoje posição latitude 21,55,30 sul longitude 40,45,30 oéste Greenwich ou sejam 18 milhas do pharol São Thomé ao rumo verdadeiro 66 sudoéste, por um navio inglez armado cruzador auxiliar. Destacamento commandado por um official veio nosso bordo de onde retirou 22 passageiros de nacionalidade allemã procedentes Rio Grande, Santos e Rio destinados Bahia e Belém. Minha qualidade commandante navio devendo zelar segurança pessoal passageiros qualquer nacionalidade, protestei contra facto allegando estarmos dentro faixa segurança estabelecida convenção Havana torno continente americano. Commandante inglez respondeu só reconhecer validade faixa maritima 3 milhas internacionalmente estabelecida torno paizes como suas aguas territoriaes. Não obstante, referido commandante concordou assignar uma nota contendo meu dito protesto. Durante permanencia destacamento inglez a bordo nossa estação foi impedida funccionar pelo seu commandante. Após duas horas demora approximadamente, retirados nosso bordo todos passageiros e exigidos commandante inglez com respectiva bagagem, podemos proseguir viagem Victoria. Transbordo dos passageiros correu normalmente sem nenhum incidente pessoal. Copia deste telegramma foi transmittida capitmar Victoria e Rio e Costeira Victoria. — Commandante *Sabino*."

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-3422

A Tarde
São de Janeiro

2 de Dezembro de 1940

Si V. S. desejar uma assinatura de qualquer jornal ou revista do Brasil, dirija-se ao LUX-JORNAL

REALIDADE ELOQUENTE

RAPHAEL DE HOLLANDA

(Especial para A TARDE)

Coube aos inglezes imprimir á pirataria uma organização estatal. Officializou as viagens de rapina a rainha Izabel, que collocou o corsario Drake no commando de uma esquadra composta de 6 vasos de guerra e 17 navios mercantes armados. Mais tarde, a rainha virgem fez do destemido pirata o seu principal almirante. Foi com esse posto que o bravo corredor dos mares destruiu, em 1588, a Armada hespanhola que zarpára com destino a Flandres, para cobrir o transporte de um exercito destinado á invasão da Inglaterra. Nasceu, assim, o "sea power", que fez, durante seculos, a volta do mundo conduzindo os conquistadores e garantindo a actuação dos estrategistas financeiros. A exemplo dos antigos piratas, que tinham os seus pontos de apoio no Mediterraneo, no Mar do Norte e no Baltico, Britannia tambem construiu a sua teia de bases navaes. No continente sul-americano, firmou-se o "sea power" nas Ilhas Malvinas, archipelago de indiscutivel propriedade da Republica Argentina...

* * *

Durante a Guerra Mundial, não tomou conhecimento o "sea power" dos interesses vitaes de numerosos neutros. Nesta guerra, não podendo effectuar o bloqueio effectivo das costas allemãs estabeleceu "bloqueio de longe", mediante o controle das rotas maritimas, graças ao systema dos "navicerts", que tambem serve para desvendar todos os segredos commerciaes, pois transformou os consules inglezes em fiscaes do commercio entre os neutros. Na Noruega, foi um pouco além: assaltou o navio mercante allemão "Altmark" em aguas territoriaes do paiz e, pouco depois, estabeleceu campos de minas nas mesmas aguas. Ia apoderar-se dos portos quando os allemães tiveram a idéa de chegar primeiro...

* * *

Custou ao "sea power" a aventura da Noruega as seguintes perdas: 1 porta-aviões, 1 cruzador, 10 contra-torpedeiros, 1 caça-submarinos e 19 submarinos num total de 65.000 toneladas. E' que diante delle uma nova força surgiu, em cooperação com a pequena frota de guerra allemã: o formidavel poderio aereo do Terceiro Reich. Data daquella campanha o declinio do "sea power". Na bahia artilhada de "Scapa Flow" recolheram-se as prôas atrevidas da "Home Fleet". Dellas, até hoje só se sabe de um feito audaz: o ataque de surpresa, após o armisticio, contra os navios de guerra francezes que se encontravam com os seus fogos extinctos no porto de Oran...

* * *

Embora tendo recebido um apreciavel reforço — os "destroyers" que os Estados Unidos forneceram em vista das supplicas do sr. Winston Churchill — pouco tem feito o "sea power", ultimamente. Limita-se a "bloquear de longe", nas rotas maritimas distantes do theatro dos acontecimentos. Do que foi o seu ataque ás forças navaes fascistas, ataque que andou sendo decantado, aqui, em prosa e verso, no "bar" do Monteiro, nos "cock-tails" da "Reuter" e nos chás da propaganda frequentados pelos judeus obésos á procura de exhibicionismo e pelas granfinas quarentonas, deram-nos conta as noticias provenientes de Gibraltar, onde estão em reparos os poderosos "buffadores". Um novo Dakar, o combate perto da Sardenha!

* * *

Evidencia, por excellencia, o declinio, do "sea power" o que vem succedendo com a tonelagem mercante ingleza, que elle devia proteger.

Succedem-se as perdas num crescendo alarmante.

Transformam-se as aguas das ilhas britannicas num cemiterio de navios.

Frequentemente são desbaratados fortes comboios.

Commentando, ha pouco, na Camara dos Communs, as declarações feitas pelo sr. Ronald Cross, ministro da Navegação, que confessou attingirem as perdas um total de 90.000 toneladas semanalmente, disse o sr. Hore Belisha, ex-ministro da Guerra:

"O programma das novas construcções, accrescenta elle, aspira alcançar 1.350.000 toneladas por anno. Do modo em que vão as coisas, os afundamentos nos liquidariam em quinze semanas."

* * *

Bloqueada, bombardeada e ameaçada pela sua arma predilecta — a fome — Britannia, já muito descrente do seu poderio naval, trata, agora, de obter assistencia directa do generoso Tio Sam. Roja-se, supplice, aos pés do primo rico, a dantes tão orgulhosa Rainha dos Mares! Telegrammas provenientes de Londres e distribuidos, sabbado, á imprensa carioca pela "United Press", informaram-nos de que foi enviado ás altas autoridades "yankees" um plano para a escolta dos comboios de abastecimento. De accordo com o plano em apreço, escoltariam os navios de guerra americanos os mercantes inglezes para que a Home Fleet operasse com maior flexibilidade nas proximidades das aguas inglezas! Como se vê, Britannia confessa o fracasso das suas forças navaes. Curva-se, supplicante, o "sea power" que o Drake fundou — o poderio que a tantos povos impoz o regimen de suor, sangue e lagrimas em beneficio dos "lords" ociosos. "Britannia rules" já se tornou uma phrase sem qualquer expressão. Fixemos a eloquente realidade.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 23-8433

O GLOBO
Rio de Janeiro
30 de Novembro de 1940

LUX-JORNAL póde tomar para V. S. assinaturas de quaisquer jornais ou revistas do — Brasil. —

A AMIZADE ANGLO-BRASILEIRA E A NOSSA NEUTRALIDADE

644

Não será avançar nenhuma novidade repetir o principio pacifico na doutrina de todos os internacionalistas de que a neutralidade é mais uma dura contingencia a que se submettem ás nações a troco da segurança da posição de não belligerantes, do que um privilegio que lhes permitta o desenvolvimento do commercio e da riqueza. Conforme já por mais de uma vez assignalamos, em louvor da attitude de neutralidade exemplar que com tanto tacto tem defendido e expresso o Sr. Getulio Vargas, os neutros acabariam desejando a guerra e abominando a paz se as restricções resultantes do proprio conflicto pudessem ser revogadas, e livre e intenso se operar o commercio por todos os mares e fronteiras. E' preciso porém não se confundir o systema de direitos e deveres inherentes ao estatuto da neutralidade, com as diminuições e attentados infligidos por esses ou aquelles belligerantes a nações amigas e pacificas, e que no entanto não provocam, como fôra de se desejar, o protesto da communhão internacional neutra. Haja vista a pratica da campanha submarina allemã e de seus corsarios, afundando sem aviso prévio, ou sem qualquer vistoria, navios que arvoram pavilhões neutros, e fazendo-o confiante na impunidade, ou no temor das nações fracas, e na commodidade das que acham preferivel evitar quaesquer protestos em nome da defesa eventual de seus proprios direitos. A Inglaterra diga-se a bem da verdade, tem recebido, comtudo, mais de uma reclamação e queixa por esses ou aquelles actos reputados arbitrarios, e não se tem subtraido a mais de uma revolta de neutros. Esse phenomeno, aliás, não deixa de lhe ser paradoxalmente favoravel, porquanto dominando ella grande parte dos mares, e sendo nesse elemento a mais poderosa, o que dá animação e explica os protestos dos neutros é precisamente a certeza de que a sua cultura juridica, o seu sentimento do direito internacional e da cortezia das nações, acaba cedo ou tarde fazendo com que ella repare as proprias injustiças e dê a todos, fracos ou fortes, as devidas explicações, procedendo a todos reparos. Os factos são tão abundantes que não oremos haja necessidade de os recordar, quando o imprescindivel é apenas que chamemos a attenção do publico para a nota divulgada pelo DIP, dando-nos noticias de que o paquete brasileiro "Siqueira Campos" foi detido e levado a Gibraltar, apesar de possuir carregamento munido de "navicert", e isento, portanto, dos contratempos do bloqueio britannico. E' preciso ponderar que a bordo do navio brasileiro vem armamento encommendado e pago á Allemanha antes da guerra, e que por uma série comprehensivel de razões de ordem moral e juridica, e ainda de amizade e tradição anglo-brasileira, não poderia estar sujeito a qualquer restricção. Não desconhecemos, sem duvida, as responsabilidades britannicas nesta guerra de vida e morte, e as confessadas difficuldades que a Inglaterra enfrenta para impedir a frequente burla e ruptura do bloqueio. Estamos no entanto certos, abandonando o terreno juridico, que não tem sido invocado pelos neutros contra os actos da Allemanha, para nos cingirmos apenas a razões de indole prática, que ainda quando á Grã-Bretanha pudesse aproveitar o carregamento do "Siqueira Campos", essa vantagem mais do que discutivel estaria longe de compensar os prejuizos advindos de uma attitude menos amistosa para com o Brasil, especialmente dentro dessa atmosphera de cordialidade e entendimento em torno a interesses reciprocos de commercio que tanto desenvolveu a vinda da Missão Britannica, cujos resultados se patenteiam expressos como foram na troca amiga de discursos do ministro Oswaldo Aranha e de lord Willingdon. Tudo nos leva a crer portanto, que a Inglaterra, não só em consideração á neutralidade unica e exemplar, e á estima do Brasil, como ainda á constancia com que prega a força do direito a sobrancear a das armas, ha de nos dar prompta explicação de tudo e devolver o "Siqueira Campos" á liberdade de suas rótas.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL 43-5423

O JORNAL
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

V. S. quer saber o que a seu respeito dizem todos os jornais do Brasil? Tome uma assinatura do LUX-JORNAL

Grave successão de factos contra os direitos e interesses do Brasil

644

Os inglezes detiveram no domingo o "Itapé", retirando de seu bordo 22 allemães que viajavam de um para outro porto brasileiro, sob a guarda do nosso pavilhão

Formal protesto do commandante contra essa inexplicavel violencia — Tambem o "Buarque" victima de attentado identico em Port of Spain — O "Siqueira Campos" retido em Gibraltar

O commandante do vapor nacional "Itapé", da Costeira, transmittiu no domingo um radio de bordo, communicando ás autoridades brasileiras o seguinte facto de indisfarçavel gravidade, occorrido com aquelle navio de cabotagem, em nossas aguas territoriaes, quando navegava á altura do pharol de São Thomé:

"Bordo do navio nacional "Itapé" — Rio — Radio 3/8 — 100/188 — 1-10-10 — "Itapé" foi intimado a parar ás 0,40 de hoje, posição latitude 21,55,30 sul, longitude 40,45,30 oeste greenwich, ou sejam a 18 milhas do pharol de São Thomé, ao rumo verdadeiro 66 sudoeste, por um navio inglez armado em cruzador auxiliar. Um destacamento commandado por um official veiu a nosso bordo, de onde retirou 22 passageiros de nacionalidade allemã procedentes de Rio Grande, de Santos e do Rio, destinados á Bahia e a Belem. Na minha qualidade de commandante do navio, devendo zelar pela segurança pessoal dos passageiros de qualquer nacionalidade, protestei contra o facto, allegando estarmos dentro da faixa de segurança estabelecida pela convenção de Havana em torno do continente americano. O commandante inglez respondeu-me só reconhecer a validade da faixa maritima de 3 milhas internacionalmente estabelecida em torno dos paizes como suas aguas territoriaes. Não obstante, o referido commandante concordou em assignar uma nota contendo o meu dito protesto. Durante a permanencia do destacamento inglez a bordo, a nossa estação foi impedida de funccionar pelo seu commandante. Após duas horas de demora approximadamente, foram retirados do nosso bordo todos os passageiros exigidos pelo commandante inglez com a respectiva bagagem e só depois pudemos proseguir viagem para Victoria. O transbordo dos passageiros correu normalmente, sem nenhum incidente pessoal. A cópia deste radiogramma foi transmittida "espimar" para Victoria e Rio e "costeira" para Victoria. — (a) Commandante Sabino."

TAMBEM O "BUARQUE"

Tambem o "Buarque", navio-mixto do Lloyd Brasileiro, actualmente no porto de La Guayra, foi victima de identica e inexplicavel violencia pelas autoridades britannicas da ilha de Trinidad. Um radio expedido de bordo desse paquete nacional no dia 26, ás 21 horas e 50, dá conta do occorrido, communicando á direcção do Lloyd que o controle inglez em Port of Spain confiscou de bordo do "Buarque", da linha americana, 70 volumes destinados ao porto de La Guayra, na Venezuela, sob a pretensa e absurda allegação de conderal-os contrabando de guerra. A carga retirada do navio brasileiro constava de 38 caixas de tecidos embarcadas no Rio, de transbordo de Buenos Aires; 26 fardos de tecidos tambem embarcados no Rio e 9 fardos de tecidos procedentes do Recife. O commandante [illegible]ogra, do "Buarque", lavrou, contra o acto injustificavel, o seu protesto, no porto de La Guayra.

O CASO DO "SIQUEIRA CAMPOS"

São, assim, no espaço de duas semanas, tres graves factos que se verificam com navios brasileiros, sob intervenção das autoridades inglezas, pois os dois acima citados ha a accrescentar o já amplamente noticiado occorrido com o "Siqueira Campos", desviado da sua rota e levado para Gibraltar, quando em viagem de Lisboa para o Rio, pelo controle britannico de patrulhamento do Atlantico. O "Siqueira Campos", como já é do dominio publico, trazia além da carga geral, material bellico de propriedade do governo brasileiro e a elle destinado, encommendado em 1938 na Allemanha e pago antes de 28 de novembro de 1939, sendo a apprehensão desse material, medida com a qual os inglezes em nada prejudicam á Allemanha, que já recebeu a totalidade do pagamento, só nociva aos mais legitimos direitos e interesses do Brasil.

CONFERENCIARÃO OS CHANCELLERES DO URUGUAY E ARGENTINA

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Confirmou-se em fontes anteriores que os chancelleres do Uruguay e da Argentina, drs. Guani e Roca, se encontrarão no fim desta semana.

As conversações de ambos estadistas terão caracter reservado.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Buenos Aires, diciembre 13 de 1940.

D.A.P.

998

Señor Embajador:

Tengo el agrado de acusar recibo de la nota de V.E. Nº338 de 4 del corriente, acompañando recortes de diarios de esa Capital con editoriales relacionados con la situación creada por la detención del barco brasileño de cabotaje "Itapé" en aguas jurisdiccionales de ese país,

Saludo a V.E. con mi distinguida consideración.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
13 DIC 1940
DIVISION DE ASUNTOS POLITICOS

ROBERTO GACHE
SUB SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES

A S.E. el Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Argentina en el Brasil, Doctor Eduardo Labougle.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

" LA PRENSA "

DICIEMBRE 5 de 1940

Nuevos Comentarios Publican Diarios De Río Sobre el Incidente del "Itapé"

Los alemanes que iban a bordo de esa nave brasileña son llevados al Dominio del Canadá

Río de Janeiro, diciembre 4—La prensa comenta con tono más moderado el incidente del vapor "Itapé", así como los del "Siqueira Campos" y el "Buarque", pero indicando que la cuestión no afecta solamente al Brasil sino a todas las naciones americanas. En este sentido, ha circulado en las esferas diplomáticas de esta capital el rumord de que en algunas naciones americanas se está considerando el negar a los buques británicos el uso de sus puertos a consecuencia de la actitud asumida por las autoridades del bloqueo.

Los pasajeros alemanes retirados del "Itapé" por el crucero auxiliar británico que se cree es el "Carnarvon Castle", para ser llevados a un campo de internación del Canadá, según la lista oficial dada a conocer en Bahía, son: Hans Zielecctter, Gerard Johanessen, Hermann Liemutz, Roman Greiner, Richard Mann, Franz Ruttmann, Johann Moser, Kurt Dohst, Franz Fengler, Peter Poppelreiter, Walli Bartz, Otto Kuehler, Richard Maeheringer, Ernest Rucakeat, Josef Knoblauch, Oskar Gehrke, Water Gentek, Karl Kaiser, Paul Stolt, Arnest Serek, Gerhard Sander y Adolf Schere.

Una información de San Salvador

"O Globo" publica una información de San Salvador, Estado de Bahía, según la cual el rumor de que dichos alemanes eran tripulantes del "Graf Spee" ha cedido a la creencia de que en parte eran tripulantes del "Tacoma", que servía como buque abastecedor de dicho acorazado, y el resto pertenecía a las tripulaciones de los buques alemanes que se hallan en puertos brasileños.

Por su parte, el corresponsal de "A Noite", en Porto Alegre, entrevistó al consul británico en esa localidad, acerca de la posibilidad de que se tratara de tripulantes del "Graf Spee" y éste manifestó que no creía en tal cosa, ya que la vigilancia de la policía y las autoridades portuarias brasileñas imposibilita que escapados de internación en la Argentina puedan embarcarse como pasajeros en buques brasileños, inclinándose también a creer que se trate de tripulantes del "Tacoma".

En cambio, la agencia Meridional publica una información de Porto Alegre según la cual los alemanes detenidos eran oficiales y tripulantes del vapor alemán "Montevideo", que se encuentra en el puerto de Río Grande, y es objeto de un litigio entre la compañía británica que lo construyó y la compañía Hamburguesa, propietaria del buque.

Acerca de un pasajero italiano

Se ha revelado que los británicos, "por razones de humanidad", permitieron que el súbdito italiano Giovanni Fasceti continuara viaje en el "Itapé" a Victoria, por ir en compañía de un hijo menor de edad.

Los alemanes tomados a bordo de dicho buque dejaron todo su dinero a los camareros y tripulantes del mismo, y también se ha manifestado que se sirvió café y fueron obsequiados con cigarrillos los marinos británicos que abordaron al "Itapé".

Fueron necesarios tres viajes entre este buque y el británico, que se dice era el "Carnarvon Castle", para trasbordar a los alemanes y los pocos efectos que llevaron consigo. Dos mujeres alemanas que iban a bordo del "Itapé" pasaron un mal rato, pero se les permitió seguir viaje.

Por error, figuraba en la lista presentada por los británicos el nombre de un pasajero griego que iba a bordo del "Itapé", pero una vez que probó su identidad pudo continuar viaje.

Entre tanto, ha cedido sensiblemente la agitación producida por el incidente en la prensa, y el "Correio da Manha", el "Jornal do Brasil" y "O Jornal" no hacen referencias al mismo en primera plana, no haciendo comentario alguno editorial este último.

El "Correio da Manha"

El "Correio da Manha" publica un editorial titulado "Episodios lamentables", que concluye diciendo: "Hay además un aspecto, no sólo en el caso del "Itapé", como en el del "Siqueira Campos", sino sobre todo en el del "Buarque", que debe ser llevado a conocimiento y deliberación de las demás naciones del continente. Ese aspecto, implícitamente concretado, es la posibilidad creada al comercio continental de vivir y ejercitarse, a pesar de lo lejos que se encuentra del conflicto europeo, porque así lo entiende el bloqueo británico.

"El "Buarque" llevaba mercaderías, especialmente tejidos, del país y de la Argentina a Venezuela. Nada más normal que los pueblos americanos permuten sus riquezas, ya que esa es la única forma de sobrevivir a la crisis que hoy absorbe al mundo, asegurándose una estabilidad y un bienestar relativos, que más tarde cuando se calme la tempestad serán beneficiosos para la propia Europa.

"Ese obstáculo opuesto al comercio del continente por una verdadera barrera militar, perturbadora de sus relaciones pacíficas, es sin duda uno de los aspectos más lamentables de los dos últimos episodios".—(U.P.)

Sugestiones Hechas por un Jurisconsulto brasileño

Río de Janeiro, diciembre 4 — El señor Afranio de Mello Franco, destacado abogado y hombre público, que actualmente ejerce el cargo de presidente de la Comisión Interamericana de Neutralidad, en una entrevista concedida al vespertino "Meiodía" sugirió que si el organismo que preside fuera llamado por Itamaraty para considerar el caso del vapor "Itapé" podría recomendar sanciones contra Inglaterra si los hechos justificaran tal medida.

El periódico de referencia, que es de tendencia favorable a las potencias del "eje", reproduce las siguientes declaraciones del señor Mello Franco: "La comisión podrá, en el caso en que considere que el aspecto esencialmente jurídico del hecho es lo suficiente grave, sugerir en sus recomendaciones la aplicación de sanciones, las cuales podrían referirse a la prohibición, para las naves de guerra inglesas, de entrar a los puertos americanos, y dicha prohibición podría extenderse hasta los buques mercantes ingleses, a pesar de que en este último caso podrían verse perjudicados no sólo los países beligerantes, sino también el país neutral que aplique esa prohibición, por necesitar de ese tonelaje para una parte de sus trasportes.

"Con respecto al asunto de las aguas territoriales, qué nuevamente vuelve a plantearse a raíz del incidente del "Itapé", sólo puedo adelantar que el Uruguay envió a la Unión Panamericana una propuesta en el sentido de que se ampliara la zona internacionalmente reconocida de soberanía internacional, de 3 millas a 25 millas.

La zona de tres millas

"Como se sabe, la zona de tres millas fué establecida tomándose como base el alcance de un proyectil de cañón de la época en que se creó dicha zona, pero en la actualidad, un proyectil de cañón de marina alcanza casi hasta 24 millas, y por ese motivo el Uruguay presentó aquella propuesta, sobre la cual la Comisión Interamericana de Neutralidad dará su parecer.

"La comisión, en sus próximas sesiones— de acuerdo con las facultades que se le otorgaran en la Conferencia de La Habana— elaborará también un proyecto de recomendación acerca de la mejor manera de conseguir que sea respetada la zona de neutralidad que rodea a las Américas.

El señor Mello Franco declaró que en el caso de que Itamaraty comunicara oficialmente el caso a la comisión, él, en su calidad de presidente, convocaría inmediatamente, a sesión extraordinaria, a los siguientes miembros, que se encuentran en esta capital: el embajador de la Argentina, doctor Labougle; el embaajdor de Chile, señor Fontecilla; el encargado de negocios de México, señor Mercado y el profesor Fenwick, de Estados Unidos. Los delegados de Venezuela y Costa Rica se encuentran ausentes de esta capital.

Al referirse a los procedimientos que seguiría la comisión en el caso de que Itamaraty le entregara el caso, el señor Mello Franco expresó: "Como se sabe, la Comisión Internacional de Neutralidad no es un órgano político sino simplemente una entidad jurídica a la que corresponde examinar el aspecto jurídico de los asuntos que conciernen al hemisferio occidental y formular en seguida sus recomendaciones a la Unión Panamericana en Wáshington, la cual, a su vez, la trasmite a todos los países americanos. En el caso del "Itapé", la comisión, después de tener a su disposición todos los detalles, estudiaría el asunto y formularía sus recomendaciones".

Declaraciones del señor Fenwick

Por su parte, el miembro de la Comisión Interamericana de Neutralidad, señor Fenwick, en una entrevista con los representantes de la prensa respecto al caso del "Itapé", declaró que "la zona de seguridad interamericana fué adoptada por resolución unánime en la Conferencia de Panamá, y para los países americanos, ella está en pleno vigor, de modo que no puede ser violada impunemente". Y agregó que "los Estados americanos disponen de otros medios, que no se basan en la fuerza, para hacer que se respete la zona de seguridad.—(U. P.).

Londres no Recibió Ninguna Protesta de Río de Janeiro

Londres, diciembre 4 — Autorizadamente se informó que no se ha recibido ninguna protesta con respecto a la intercepción de barcos brasileños.

En medios bien informados se negaron a tomar en serio la sugestión del cierre de los puertos americanos a los buques británicos, destacando que la idea tiene marcado cariz de inspiración germana.—(U. P.).

Lo que se Dice en Montevideo

Montevideo, diciembre 4 — Al recibirse informaciones procedentes del Brasil, según las cuales los alemanes apresados a bordo del "Itapé" habrían pertenecido a la dotación del vapor alemán "Tacoma" internado en este puerto, la Prefectura Marítima informó a la United Press que todos los tripulantes del "Tacoma" se encuentran en territorío uruguayo, agregando que el lunes y martes últimos dichos tripulantes revistaron ante las autoridades marítimas.—(U. P.).

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Estados Unidos Habría Procurado el Arreglo del Asunto del Vapor "Itapé"

Se informa también que el vapor "Pará" del Lloyd Brasileiro fué abordado y revisado

Río de Janeiro, diciembre 5 (United) — El diario "O Globo" dice que se cree que el gobierno de Wáshington inició ya gestiones ante el de Londres tendientes a conseguir un arreglo satisfactorio del asunto del "Itapé". Esto demuestra una vez más, agrega el diario, cuán sólidos son ahora los lazos panamericanos.

El mismo órgano entrevistó a varios diplomáticos americanos y reproduce sus comentarios acerca del incidente. El encargado de negocios de Cuba, señor Eugenio Taquechel, fué particularmente categórico en sus opiniones, diciendo: "Nada puede justificar la actitud de Inglaterra. Se trata de un acto de fuerza que ni siquiera tiene la circunstancia atenuante de la necesidad y es tanto más lamentable por haberse consumado contra un país cuya neutralidad no es sospechosa. Es un ultraje inferido a toda América y que debe ser reparado por lo menos con la restitución de los prisioneros y la respectiva indemnización".

El ministro del Ecuador, señor Viteri Lafronte, opina que el hecho "no sólo afecta al Brasil sino a todo el continente" y confía en que el Brasil contará con el apoyo de todos los países de este hemisferio.

El ministro del Paraguay, señor Luis Alberto Riart, opina que "las simples declaraciones hechas en las conferencias panamericanas sobre la necesidad de la zona de seguridad en torno de América no representan una garantía sólida" y piensa que los países americanos deben adoptar medidas más eficaces "para que las consecuencias de la guerra no alcancen al continente, en el que la paz tiene su último reducto".

Despachos de Belem dicen que el diario "Estado do Pará" dió la noticia de que el vapor brasileño "Parah", que zarpó el 30 de noviembre de Río de Janeiro con destino a aquel puerto, también fué abordado y revisado por los ingleses. El Lloyd Brasileiro, empresa armadora de dicha nave, manifestó a la United Press no haber recibido hasta ahora ninguna información al respecto.

En los medios marítimos se cree que los viajes de buques brasileños a Europa quedaron temporariamente suspendidos. Interrogado el Lloyd Brasileiro al respecto, respondió que nada podía informar oficialmente todavía, pero es significativo el hecho de que desde hace algunos días dicha empresa retiró los avisos que diariamente publicaban los diarios anunciando las salidas de sus vapores para Europa.

Comentarios Hechos en Berlín

Berlín, diciembre 5 (United)—La agencia Deutsche Nachrichten Büro facilitó a los corresponsales de la prensa extranjera un comentario sobre el incidente del "Itapé", que fué registrado por un crucero auxiliar británico en aguas brasileñas, en el que expresa:

"Los círculos políticos de Berlín notan con especial interés la completa ausencia de comentarios en la prensa de Estados Unidos, que desplegó extraordinaria actividad en muchos otros casos en que estaba en juego la preciada "solidaridad panamericana". El gobierno del Reich mantiene una actitud de atenta vigilancia."

Agrega que el asunto, por el momento, "sólo reviste interés teórico para Alemania".

Gestiones de Estados Unidos

Wáshington, diciembre 5 (United) —El secretario de estado, señor Cordell Hull, manifestó que Estados Unidos inició una investigación sobre las circunstancias de la intercepción del buque brasileño "Itapé", por parte de los británicos, y pidieron informes de todas las naciones involucradas, pero se rehusó a detallar las gestiones o preguntas formuladas a Gran Bretaña.

En la Cancillería de Chile

Santiago, diciembre 5—El ministro de relaciones exteriores, señor Bianchi, recibió separadamente en audiencia a los embajadores de Gran Bretaña y Estados Unidos y al ministro francés.

No se ha revelado el objeto de las conversaciones, pero en esferas muy autorizadas se dice que el tema principal tratado en las mismas fué el de la acción de las naves de países beligerantes, especialmente de las británicas, dentro de las aguas territoriales, en cuanto ella afecta la navegación de los países neutrales.

El Ministerio de Relaciones Exteriores no dió a publicidad ningún comunicado con respecto a las conversaciones diplomáticas celebradas en la mañana de hoy, pero se sabe con certeza que ellas están relacionadas con la detención de buques brasileños por naves de guerra británicas.

En las esferas autorizadas se opina que no se expidió ningún comunicado porque el gobierno del Brasil informó a la cancillería chilena que formulará una protesta a Gran Bretaña y también que denunciará la actitud británica a Panamá, de donde se dará traslado de la denuncia a todo slos países americanos para el estudio de una posible reclamación conjunta, de conformidad con los acuerdos panamericanos. (U. P.)

" LA PRENSA "

DICIEMBRE 6 de 1940

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
13 ENE. 1941
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

Archivos.-
Buenos Aires, Enero de 1941.-

Guerra 276

EMBAJADA
DE LA
REPUBLICA ARGENTINA

, en Berlín, Diciembre 6 de 1940

No. 951

ORIGINAL POR VIA AEREA

Señor Ministro:

He aqui el texto de una nota oficiosa sobre "el incidente brasileño inglés que habría sido originado por el registro de un barco de cabotaje dentro de la zona de seguridad", la primera y hasta ahora la única.

"No existe aún comentario alemán respecto al incidente brasileño-inglés producido por el registro de un barco brasileño de cabotaje dentro de la zona de seguridad panamericana por barcos de guerra ingleses que hicieron prisioneros a ciudadanos alemanes. En Berlín, sin embargo, se recoge con satisfacción la violenta reacción de la prensa brasileña y se sigue atentamente el curso del incidente. Se hace notar con cierto asombro la ausencia de protesta por una parte de la prensa norteamericana recordando que en otros casos ha velado con gran celo por la integridad de la zona de seguridad panamericana y muchas veces ha sentido como sospechoso aún al movimiento de barcos mercantes alemanes A este silencio se le considera como un síntoma elocuente. Por lo demás Berlín persiste en su papel de observador interesado y por de pronto no deriva del incidente más consecuencias que señalarlo como una nueva comprobación de la manera de hacer la guerra por Inglaterra que pasa por alto todos los principios que la reglan y limitan.

ANOTADO

Saludo a V.E. con mi mas alta y distinguida consideración. Ricardo Olivera

A.S.E. el Señor Doctor Julio A. Roca,
Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
B U E N O S A I R E S.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Gaceta 276.

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
A
DIVISION ASUNTOS POLITICOS

ANEXOS: RECORTES DIARIOS

Embajada de la República Argentina

Río de Janeiro, 6 de diciembre de 1940,-

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
9 DIC. 1940
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

R.E. 348

Por avión

Señor Ministro:

Los periódicos de ésta han reaccionado en forma unánime protestando contra lo que consideran un atentado de Inglaterra a la soberanía brasileña, al detener un crucero auxiliar inglés al barco nacional "Itape" en aguas territoriales del Brasil y aprisionar a varios pasajeros de nacionalidad alemana que en él viajaban.

Comentando el episodio, el matutino "Correio da Manha" dice en un editorial que esto viene a confirmar en la práctica lo que se dijo en Inglaterra sobre la interpretación de la linea de seguridad establecida en la Conferencia de Panamá. "Entonces se dijo en Londres" - continúa el editorial - que Inglaterra continuaría orientando sus decisiones y su actitud en la guerra naval por los procedimientos anteriores ya consagrados por su propio derecho internacional" - y agrega: "Pero ahora, actuando de acuerdo con sus convicciones difundidas merece la censura de todo el continente, pues lo que se violó en este caso no fué tanto la linea de seguridad de las aguas territoriales brasileñas, sino que se faltó el respeto, como a algo inexistente a la linea de neutralidad americana, por lo tanto el Brasil debe contar en su protesta contra la actitud del comandante inglés, con la solidaridad de los países signatarios de aquella convención" - y afirma que en ese sentido el Brasil iniciará gestiones para hacer sentir a los autores de la violación, la extensión de su acto y oponerles la gran solidaridad americana.

El periódico "Jornal do Brasil" sostiene que, habiéndose colocado el Brasil en un punto de vista de obediencia del Derecho Internacional y no habiendo creado ninguna dificultad al ejercicio de los legítimos derechos de la beligerancia, merecía una mayor consideración por parte de los países en lucha en el respeto de sus derechos de nación neutral

Sostiene que la anterior aprehensión de las mercaderías transportadas por los navíos" Buarque" y " Siqueira Campos " no era justificada, pues el 1° de éstos navíos transportaba mercaderías entre puertos americanos neutros y el 2° traía de Alemania un cargamento de material bélico cuya compra había sido efectuada antes de la guerra, pero considera que la detención del "Itapé" reviste caracteres de mayor gravedad.

ANOTADO
CON EL ANEXO CONFORME

A S.E. el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
Doctor Julio A. Roca
Buenos Aires.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Al comentar el hecho, el órgano "A Noite" afirma que el pueblo brasileño se enteró del mismo con dolorosa sorpresa y que toda América siente y repele este acto de violencia contra su seguridad, y que, fiel a los deberes de solidaridad contraídos, se prepara en estos momentos a protestar contra esta agresión injustificable.

El periódico "A Noticia" relata la actitud adoptada por los ingleses contra el "Buarque" y el"Siqueira Campos"y afirma que el incidente del "Itape" es más grave porque parecería que el Gobierno Inglés estuviera poseído por una especie de "manía de agresión" contra el Brasil.

"O Globo" sostiene, al comentar los hechos, que estos fuerzan al Brasil a exteriorizar al más profundo asombro por la actitud que las autoridades navales británicas adoptan desde algún tiempo contra el comercio marítimo brasileño y más aún contra los navíos de su navegación que enarbolan el pabellón del Brasil y agrega que la repetición de estos hechos solo puede acabar creando una atmósfera de justificada prevención contra un país para quien fueran tan frecuentes las demostraciones de estima y comprensión por parte del Brasil.

"Se espera aquí que el Embajador de Gran Bretaña, que ya se puso en contacto telefónico con el "Foreign Office" informará en breve, por nota oficial, dando cuenta del pensamiento de su Gobierno sobre estos hechos, en respuesta a las protestas formuladas por el Gobierno Brasileño."

Saludo a V.E. con mi más alta y distinguida consideración.

Eduardo Labougle

Buenos Aires, Diciembre 13 de 1940.-

Acúsese recibo.-

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
13 DIC 1940
DIVISION DE ARCHIVO

H.D.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

Correio da Manhã
RIO DE JANEIRO
4 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL
póde tomar para
V. S. assinaturas de
quaisquer jornais
ou revistas do
= Brasil. =

Episodios lamentaveis

644

A' attitude do commandante do navio inglez que acaba de deter, nas proximidades do pharol de São Thomé, o *Itapé*, da Companhia Nacional de Navegação Costeira, deve ser analysada com toda a circumspecção. Ella vem provar, inicialmente, o que se disse da chamada faixa de segurança estabelecida na Conferencia do Panamá, e foi escripto e propalado na propria Inglaterra, relativamente á interpretação que lhe dariam as nações não pertencentes ao Continente Americano. Segundo então se escreveu em Londres, a Inglaterra continuaria a orientar suas decisões e sua attitude, na guerra naval, pelos preceitos anteriores, já consagrados, do proprio Direito Internacional. Nós mesmos tivemos a opportunidade, ao analysar a decisão americana, de chamar a attenção para declarações explicitas nesse sentido, partidas da capital britannica. O facto actual, ferindo muito justamente o sentimento dos brasileiros, sobretudo por se tratar de uma nação que conta, entre os habitantes deste paiz, tantas sympathias espontaneas e tanta solidariedade, no momento actual, não póde todavia constituir uma surpresa integral. Os antecedentes apontados, isto é a opinião externada na Inglaterra a respeito da faixa de segurança delimitada pelos paizes americanos, são de natureza a justificar a previsão do que actualmente se passa.

Mas, embora agindo conforme suas convicções propaladas, os representantes da Inglaterra, pois se trata de um barco de guerra dessa nacionalidade, agindo certamente com credenciaes do governo de S. M. Britannica, nem por isso merecerão, neste momento, menor censura por parte não sómente dos brasileiros como dos povos deste Continente. Na verdade, o que se violou no caso em apreço, não foi tanto a faixa de aguas territoriaes brasileiras; o que se violou ou, melhor, o que ostensivamente se desrespeitou, como coisa inexistente para as autoridades britannicas, foi exactamente a faixa de neutralidade americana, isto é foi aquella linha de neutralidade que os paizes deste continente traçaram, de commum accordo, visando subtrair a America ás consequencias da grande guerra, preservando o seu commercio e as suas communicações internacionaes. Embora o navio estivesse fazendo a chamada cabotagem, uma vez que se destinava a portos nacionaes, indo do sul ao norte do Brasil, e não pretendendo ir além, o seu commandante, por conveniencia da navegação e como se pratica normalmente, firmado além disso no direito americano creado pelos povos americanos, transpuzera o limite das tres milhas de aguas territoriaes reconhecidas pelos inglezes. Mas, se assim procedeu, o commandante do *Itapé* só merece elogios, pois, como brasileiro e americano, elle acceitou e se guiou pelo que tinham resolvido, em solenne deliberação internacional, os representantes não do Brasil porém da America. Desse modo, embora praticado ao longo do territorio brasileiro, o acto de belligerancia do commandante inglez é attentatorio do direito americano, dentro do qual o nosso compatriota procurava manter-se, convicto de que é uma realidade a faixa de neutralidade tão alviçareiramente annunciada ao mundo, depois da Conferencia do Panamá.

Portanto, tratando-se de uma violação do direito americano, mais do que da propria neutralidade brasileira, o Brasil deve contar, no seu protesto contra a attitude do commandante inglez, com a solidariedade dos paizes signatarios daquella convenção. Nesse sentido certamente o governo encaminhará as suas *démarches*, para fazer sentir aos autores da violação a extensão de seu acto, para lhes oppôr a extensa solidariedade americana, tambem effectiva em torno do que se estabeleceu, por commum deliberação de seus governos.

Ha ainda um aspecto, não sómente no caso do *Itapé*, como no do *Siqueira Campos*, e sobretudo no do *Buarque*, que deve ser levado ao conhecimento e á deliberação das demais nações do continente. Esse aspecto é tacitamente concretizado na impossibilidade, creada ao commercio continental, de viver e se exercitar, embora longe como se encontra da luta travada na Europa, porque assim o comprehende o bloqueio britannico. O *Buarque* levava mercadorias, especialmente tecidos, deste paiz e da Republica Argentina, para a Venezuela. Nada mais normal que os povos americanos permutando suas riquezas. Será essa a unica fórma de sobreviverem á crise que hoje assoberba o mundo, assegurando-se uma estabilidade e um bem-estar relativo, que mais tarde, quando serenar a procella, a propria Europa aproveitará.

Esse empecilho opposto ao commercio do continente, por uma verdadeira barreira militar, perturbadora de suas relações pacificas, é sem duvida um dos aspectos mais lamentaveis dos ultimos episodios.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 174
TEL. 43-6872

JORNAL DO BRASIL
Rio de Janeiro

4 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL póde tomar para V. S. assinaturas de quaisquer jornais ou revistas do — Brasil. —

A neutralidade do Brasil e a Inglaterra

644

Colocando-se num ponto de vista de obediencia ao direito internacional, não criou o Brasil nenhuma dificuldade ao exercicio de faculdades legitimas de beligerancia, por parte de qualquer um dos contendores, que ora se defrontam no continente europeu. Admitimos o direito de bloqueio; não nos insurjimos contra a extensão das listas de contrabando de guerra; não protestamos contra a guerra submarina, nem contra os excessos da guerra aérea.

Por isso mesmo, que nos ativemos ao escrupuloso respeito dos direitos de beligerancia, mereciamos maior atenção dos paises em luta, para a ressalva de nossos não menos legitimos direitos de nação neutra. E' de estranhar que, á correção de nossa atitude, se possa opor a injustificavel demasia dos atos recentes, praticados pela Inglaterra, e contra os quais protestou, com a necessaria altivez, a chancelaria brasileira.

Nenhum dos fatos incriminados póde ter qualquer justificativa. A apreensão de volumes de fazenda, a bordo do vapor *Buarque*, a titulo de contrabando de guerra, é incompreensivel, dada a distancia do porto de destino dessa mercadoria, La Guayra, na Venezuela, para as nações que a Inglaterra combate. Não se póde dar ao contrabando de guerra extensão, ou objetivo maior que a de impedir o comercio com a nação bloqueiada. No caso presente, trata-se tão sómente de comercio entre duas nações neutras e sem possibilidade de desvio desses artigos, para os paises beligerantes.

Não se póde compreender tambem, a ocorrencia do *Siqueira Campos*, que transporta, para o Brasil, material de guerra comprado na Alemanha, mas encomendado e pago antes do inicio das hostilidades. Não ha mais, no caso, nenhum interesse da Alemanha, mas tão sómente do Brasil.

Mais grave, porém, do que esses dois fatos, foi o que ocorreu com o navio nacional *Itapé*, intimado a parar por um cruzador auxiliar britanico, que retirou de bordo do paquete brasileiro alguns cidadãos germanicos, que se destinavam á Bahia e Belém.

O comandante do navio brasileiro invocou, sem ser atendido, a resolução tomada pelas nações americanas, quanto á zona de segurança do continente. A violação praticada pelo cruzador auxiliar britanico não atinge apenas ao Brasil. Envolve compromissos tomados numa conferencia pan-americana. Diz respeito aos interesses de segurança de todo o continente.

Ha poucos dias, na recepção da Missão Comercial Britanica, teve o Chanceler brasileiro oportunidade de recordar os sentimentos de cordialidade, que animavam o governo e o povo do Brasil, nas suas relações tradicionais com o Imperio Britanico. Por isso mesmo devemos estranhar os excessos verificados com os navios nacionais, fóra de todas as regras do direito das gentes. No pressuposto de que sejam sinceras as declarações feitas pelo emissario britanico, Lorde Willingdon, devemos esperar ofereça a Inglaterra as satisfações devidas, com as medidas que evitem a repetição de ocorrencias dessa especie, que o Brasil não póde tolerar sem os protestos e sem as providencias que resguardem a sua soberania e a sua dignidade de nação neutra.

A NOTA

O erro do "gentleman"

Quanto mais tradicional é a amizade entre as nações, como quanto mais velha é a amizade entre os individuos, mais faceis pódem ser as susceptibilidades e mais profundos os ressentimentos.

E' que se tem o direito de exigir dos amigos o que não se exigiria dos indiferentes.

E tanto mais penosa e mais estranhavel a atitude dos ingleses em relação aos nossos três navios, o Siqueira Campos, o Buarque e o Itapé, numa sucessão rapida de seu policiamento maritimo que lembra uma perseguição tenaz a infratores, é tanto mais penosa e mais estranhavel a atitude dos ingleses quanto são sabidas as velhas, solidas e cordiais relações internacionais que o Brasil mantem com o governo de Sua Majestade britanica.

Ainda ha dias, saudavamos, com a alegria de nossa hospitalidade e a emoção do nosso afeto, a chegada da Missão Inglesa.

E não regateavamos, dentro da nossa neutralidade politica, a nossa solidariedade humana por um povo que tem sofrido com tanta bravura, com tanta resignação e com tanta energia.

E é agora pelo governo desse povo, que tanto admiramos, que somos tratados como se a Inglaterra estivesse acabando com o jogo do bicho nos mares . . .

O caso dos vinte e dois passageiros de nacionalidade alemã, tirados do Itapé, navio brasileiro, vindo de porto brasileiro e indo para porto brasileiro, em costa brasileira, é mais do que uma violação de principio internacional, é uma violação da nossa propria casa.

A Inglaterra é a terra dos gentlemen.

E o governo britanico saberá dar ao Brasil as satisfações que um gentleman *não nega nunca quando reconhece que errou.*

Benjamim Costallat

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5472

Vanguarda
Rio de Janeiro

3 DEZ 1939

ARTES GRÁFICAS - SÃO PEDRO, 229

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

OS INTERESSES DO BRASIL

prejudicados pelo bloqueio britannico

Factos que não se justificam com uma nação neutra e tradicionalmente amiga

A opinião publica brasileira está vivamente chocada com a successão de actos contrarios aos interesses brasileiros praticados pelas autoridades britannicas do bloqueio.

Em alguns dias, verificaram-se nada menos de tres actos marcando um espirito de hostilidade que não se compreende, nem de modo algum se justifica.

Ha cerca de duas semanas, o navio brasileiro "Siqueira Campos", navegando de Lisbôa para o Brasil foi detido pelo patrulhamento inglez, e levado para Gibraltar onde ainda se encontra. Esse navio trazia um carregamento da Allemanha, destinados ao exercito brasileiro — mas eram armamentos encommendados em 1938 e pago antes de 28 de novembro de 1939, isto é, antes do bloqueio. Assim, o acto das autoridades britannicas em nada pode affectar a Allemanha, só prejudicando unica e exclusivamente ao Brasil.

Depois do "Siqueira Campos", vem o caso do "Buarque", navio-mixto do Lloyd Brasileiro, que, navegando para a Venezuela com carregamento de productos brasileiros, foi detido pelas unidades do bloqueio britannico e levado para "Port of Spain", sendo ahi confiscados 70 volumes destinados



Sr. Oswaldo Aranha, ministro do Exterior do Brasil

ao porto venezuelano de La Guayra, sob pretexto de que se tratava de contrabando. Os 70 volumes eram todos de tecidos nacionaes embarcados no Rio e Recife.

Finalmente, no domingo proximo passado, occorreu o incidente do "Itaipé", cuja gravidade póde ser facilmente aquilatada pela simples leitura do telegramma do seu commandante á empresa de Navegação Costeira a que pertence o mesmo:

"Bordo do navio nacional "Itapé" — Rio — Radio 3|8 — 190|188 — 1-10-10 — "Itapé" foi intimado a parar ás 0,40 de hoje, posição latitude 21,55,30 sul, longitude 40,45,30 oéste Greenwich, ou sejam a 18 milhas do pharol de São Thomé, ao rumo verdadeiro 66 sudoéste, por um navio inglez armado em cruzador auxiliar. Um destacamento commandado por um official veiu a nosso bordo, deonde retirou 22 passageiros de nacionalidade allemã procedentes de Rio Grande, de Santos e do Rio, destinados á Bahia e a Belém. Na minha qualidade de commandante do navio, devendo zelar pela segurança pessoal dos passageiros de qualquer nacionalidade, protestei contra o facto, allegando estarmos dentro da faixa de segurança estabelecida pela Convenção de Havana em torno do continente americano. O commandante inglez respondeu-me só reconhecer a validade da faixa maritima de 3 milhas internacionalmente estabelecida em torno dos paizes como suas aguas territoriaes. Não obstante, o referido commandante concordou em assignar uma nota contendo o meu dito protesto. Durante a permanencia do destacamento inglez a bordo, a nossa estação foi impedida de funccionar pelo seu commandante. Após duas horas de demora approximadamente, foram retirados do nosso bordo todos os passageiros exigidos pelo commandante inglez com a respectiva bagagem e só depois pudemos proseguir viagem para Victoria. O transbordo dos passageiros correu normalmente, sem nenhum incidente pessoal. A cópia deste radiogramma foi transmittida "capimar" para Victoria e Rio e "costeira" para Victoria. — (As.) Commandante Sabino".

São, portanto, tres actos de hostilidade aos nossos interesses para os quaes se procura inutilmente uma explicação, porque o Brasil tem observado a mais rigorosa neutralidade em relação á guerra européa, e é uma nação tradicionalmente amiga da Inglaterra, conforme declarou o sr. Oswaldo Aranha, no seu discurso ao chefe da Missão Britannica que nos visitou, recebendo as maiores homenagens, sendo nossa hospede official.

(Continua na 8ª pag.)

Elles attingem toda a communidade americana hoje ligada pelos laços de uma estreita solidariedade economica e politica, e com a qual a Inglaterra não pode ter o menor desejo de indispor-se.

Deve tratar-se, pois, de lamentaveis equivocos ou de excessos ainda mais lamentaveis das autoridades encarregadas do bloqueio que, no caso, não podem ter o apoio do Governo britannico, a não ser que o Governo de Londres haja perdido completamente a serenidade e o senso commum.

O certo é que até este momento, não foi dada nenhuma explicação ao Governo Brasileiro sobre essas medidas. Si não ha uma aggressão preconcebida, ha uma aggressão tolerada pelo governo inglez.

A guerra submarina tem affectado seriamente a Marinha Mercante britannica, mas isso não é razão para que o bloqueio inglez se volte contra os neutros como o Brasil que nada tem a ver com as oscillações da sorte da guerra.

Nestes casos estão os interesses do Brasil que nos cabem defender acima de tudo.

Resta-nos a esperança de que tudo isto chegue a bom termo. Porque não ha razões para o contrario.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

Meio Dia
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

UMA NOVA "VITORIA" INGLESA

O Alto Comando alemão deu a conhecer hoje, mais um afundamento. Desta vez trata-se do afundamento de um comboio britanico inteiro, façanha essa efetuada por submarinos alemães defronte da costa da Irlanda. Em heroica luta honesta, encarando firmemente o adversario, dia por dia, hora por hora, empenha-se em luta a Marinha de Guerra alemã. São soldados que realizam esses atos, homens cuja concepção de guerra é: destruir o inimigo, abatê-lo onde quer que ele se apresente ao combate.

Em conexão com isso ouve-se, frequentemente, a pergunta: Onde está a dominadora dos mares, a esquadra inglesa? Onde está aquela espada afiada que se enaltece sempre de novo nos infinitos discursos de propaganda britanica? Por que motivo ela não se empenha no mesmo combate heroico contra o inimigo, como o fazem os submarinos e as unidades de superficie do Reich? Uma cadeia continua de perguntas assalta a cada um que se ocupa mais de perto com esse complexo.

A esquadra inglesa, porém, tem outras tarefas a cumprir. Seus navios, armados até aos dentes, arrastam-se, quais piratas, ao longo das costas daqueles paises que se acham livres de qualquer perigo inimigo e que, assim, prometem presas faceis. Agora é o Brasil que, como parece, foi colocado como vitima numero 1 na lista da campanha de presas do Almirantado Britanico. A neutralidade estritissima do Brasil, seu comportamento impecavel, a cautela da sua diplomacia — em suma, um país cuja nau de Estado está sendo dirigida por um dos maiores estadistas da nossa éra, o presidente dr. Getulio Vargas, através de todos os arrecifes desta epoca dificil — exatamente na Inglaterra não causaram nem admiração nem estima.

O vapor brasileiro "Siqueira Campos" desde ha dias está sendo detido pelos ingleses de uma maneira que atenta contra todas as disposições do Direito Internacional. Este navio tem a bordo equipamento, destinado ao nosso Exercito, e que muito antes da deflagração da guerra havia sido encomendado e recebido na Alemanha, de forma que é expressamente "livre do bloqueio". Foi a propria Inglaterra que adotou essa disposição, e é agora a mesma Inglaterra que é a primeira a infringir essa disposição. O que é que o Brasil tem a ver com a guerra na Europa? Essas armas, encomendadas por nós, jamais serão empunhadas nessa luta das grandes potencias. Isto sabe-o tambem a Inglaterra! E contudo!!!

Em seguida, o caso do navio brasileiro "Buarque" que, tambem ilegalmente, foi obrigado a entrar no porto inglês de Port of Spain e a descarregar ali parte do seu carregamento destinado exclusivamente ao Brasil. Mas o ponto culminante de todas as infrações contra o Direito Internacional constitue o caso do "Itaipé" que, á vista da costa brasileira, foi apresado por um cruzador-auxiliar britanico, sendo tratado nessa ocasião com a brutalidade da arrogancia caracteristicamente inglesa.

Os soldados ingleses proibiram imediatamente o comandante brasileiro do uso do radio. Tirou-se-lhe, assim, a ele e ao Brasil, o direito de dispôr de propriedade nossa, de um navio brasileiro; impediram-no de proteger a vida e o direito de seus passageiros, nossos hospedes. Vinte e dois alemães foram simplesmente retirados pelos ingleses de bordo do navio mercante brasileiro. Vinte e dois membros de uma nação amiga que residem no Brasil e que se moviam dentro das nossas fronteiras. Nada ha de mais ilegal do que esse procedimento!! fazer do Brasil a sua vitima!

O Brasil exige o seu direito com a mesma energia com que ele recusa violar o direito e a propriedade de outros para se enriquecer.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

Meio Dia
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

O QUE NÃO SE JUSTIFICA

Alfredo Viana (Para o MEIO-DIA)

O "ITAPE'" foi abordado por um corsario inglês, a 18 milhas do farol do cabo de São Tomé e retirados de seu bordo 22 passageiros alemães. Foi a noticia que correu ontem por toda a cidade e que hoje teve sua confirmação plena através do telegrama enviado pelo comandante da referida unidade da Costeira e tambem pelos protestos justos e indignados da imprensa do Rio.

Acontece, porém, que esse desrespeito á soberania nacional não constitue o primeiro caso. Já por mais de uma vez os ingleses têm se caracterizado por atitudes arbitrarias contra unidades brasileiras ou que se encontram em nossas aguas, embora a nossa posição de estricta neutralidade e os laços de amizade que continuam entre o nosso país e a Albion.

Por isso, não ha alegações capazes de minorar a atitude nada simpatica das forças navais inglesas, nem tampouco poderão valer as alegações a respeito de um possivel excesso de zelo do comandante da belonave britanica. Trata-se antes de tudo de uma forma de ação, aplicada sistematicamente, e pela qual, infelizmente, o Brasil já foi atingido diversas vezes.

• • •

O mais grave ainda, o que apezar de tudo não é novidade, é constituido pelo desconhecimento gritante e acintoso das decisões da Conferencia Pan-Americana, por parte das forças britanicas useiras e vezeiras nos desrespeitos á soberania de nosso hemisferio. O comandante da unidade inglesa, peremptoriamente, como se não fosse possivel replica, declarou que para a Inglaterra existem 3 milhas de aguas territoriais e que, fóra destas, sua liberdade de ação é absoluta, seja em relação a amigos ou inimigos, claro, porém, que sempre de acordo com a força e a capacidade de reação do agredido.

Ademais, o cabo de São Tomé fica situado a menos de uma duzia de horas do Rio de Janeiro. Mas, apezar dessa diferença de tempo tão diminuta, o cruzador inglês conseguiu saber que a bordo do mesmo viajavam pessoas nas quais a Inglaterra tinha interesse todo especial. Aliás, essa é a impressão nitida que temos ao ler o telegrama do comandante do "Itapé": Os oficiais ingleses que subiram a bordo da unidade brasileira sabiam o que queriam, e de maneira alguma vacilariam no cumprimento de sua destacada missão, que era nada mais nada menos do que aprisionar 22 alemães civis, desarmados, residentes no Brasil, que viajavam numa embarcação brasileira para portos brasileiros. E essa coincidencia esclarecedora aumenta ainda de importancia desde que levemos em consideração que a maior parte dos passageiros em questão se destinavom á Bahia, ou seja ao segundo porto de escala do navio da Costeira.

Finalmente, torna ainda mais injustificavel a entidade britanica em relação ao "Itapé" a recente visita da delegação comercial inglesa chefiada pelo marquês de Willingdon, pela qual se acreditou mesmo que os ingleses estariam dispostos a manter, para o futuro, uma posição respeitosa em face dos paises neutros em geral, e que não se repetiriam mais casos identicos ao do Cossack, na Noruega. Convem lembrar ainda as declarações do proprio Marquês Willigdon — que certamente hoje deve estar se sentindo constrangido — a respeito da "liberdade dos mares" que seria mantida a todo o custo pela Grã Bretanha.

• • •

Logo que soube das noticias referentes ao sucedido em aguas territorias brasileiras com uma unidade mercante brasileira, nosso governo tratou de levar aos intressados o projeto cateforico do Brasil em face dessa atitude desrespeitosa á sobenaria nacional. Esperemos com paciencia e confiantes os esforços de nosso governo no sentido de que fique suficientemente esclarecida a situação, mas não devemos ter muitas ilusões a respeito da resposta a que não poderão fugir as autoridades inglesas, que nunca se cansam em falar na liberdade dos mares e na libertação dos povos, que certamente estavam sendo atingidas ou prejudicadas pelos 22 alemães civis que viajavam a bordo "Itapé". Mas, de qualquer forma, estejamos confiantes na atitude de nosso governo que, baseado em acontecimentos historicos analogos e na tradição de altivez nacional, saberá razer valer devidamente o respeito a que tem direito e soberania do Brasil.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 178
TEL. 43-5422

A Tarde
Rio de Janeiro
3 de Dezembro de 1940

V. S. quer saber o que a seu respeito dizem todos os jornais do Brasil? Tome uma assinatura do LUX-JORNAL

BRASIL UNIDO E FORTE

64

A aggressão que um "corsario" inglez acaba de consumar em plena faixa de segurança continental é um acto que surprehende toda a nação brasileira. O espirito de neutralidade que vem caracterizando a nossa attitude diante dos acontecimentos europeus é um exemplo edificante de equidistancia e de equilibrio. Nesta hora de angustia universal, nesta confusão occasionada pela catastrophe da guerra, devemos nos voltar para dentro de nós mesmos e unidos pela bandeira de um patriotismo sadio, continuar a reconstrucção do Brasil. E' pelo fortalecimento da Unidade Nacional, pela disciplina, e pelo trabalho que o organismo do paiz crescerá e attingirá a maturidade desejada. Resolvamos os nossos problemas nacionaes, esqueçamos odios e partidarismos, para só olharmos o futuro de uma Patria que tudo espera de nós. Precisamos de controlar as nossas costas, de defender os nossos direitos. Todo sacrificio que a Nação fizer em proveito da defesa nacional será pequeno diante dos beneficios advindos.

O momento é de luta pela nova partilha do mundo. A soberania nacional, a unidade nacional, a defesa nacional devem estar em primeiro plano na consciencia de todos os brasileiros.

Ás vezes um pequeno incidente é uma lição de beneficios incalculaveis. A indole do brasileiro é contraria á guerra mas por isto mesmo devemos estar fortes, cada vez mais fortes, para defendermos as nossas convicções e os nossos direitos. Pacifistas por tradição e temperamento, somos, como toda a nação brasileira, pelo fortalecimento das forças armadas defensoras de nosso solo e de nossa cultura.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL

GAZETA DE NOTICIAS
Rio de Janeiro

RIO DE JANEIRO 28 de Novembro de 1940

R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

V. S. quer estar ao par da propaganda feita na imprensa pelos seus concurrentes? Uma assinatura de LUX-JORNAL resolverá o assunto.

Uma patrulha britannica, nas aguas territoriaes americanas, confiscou o navio brasileiro «Buarque»

644

O CONFISCO OCCORREU EM PORT OF SPAIN

O controle inglez da Ilha de Trinidad retirou, arbitrariamente, de bordo do paquete nacional, 70 volumes de mercadorias brasileiras e argentinas, destinadas á Venezuela

CONSEGUIMOS apurar, através de um radio expedido de bordo do "Buarque", navio-mixto do Lloyd Brasileiro agora no porto de La Guayra, e transmittido para a direcção daquella Companhia, no dia 26, ás 21 horas e 50, e hontem aqui captado, quatro horas depois de ter deixado Port of Spain, a violencia que o commandante do barco brasileiro soffreu por parte das autoridades inglezas da ilha de Trinidad.

O controle inglez em Port of Spain, na ilha de Trinidad confiscou de bordo do navio do Lloyd Brasileiro, "Buarque", da linha americana, 70 volumes destinados ao porto de La Guayra, na Venezuela, sob a pretensa e absurda allegação de consideral-os contrabando de guerra.

São os seguintes os volumes retirados de bordo do navio brasileiro pelas autoridades inglezas: 38 caixas embarcadas no Rio, de transbordo de Buenos Aires; 23 fardos de tecidos deste mesmo porto e 9 fardos de tecidos embarcados no Recife.

Contra este acto, o Commandante Moura, do "Buarque", acaba de ratificar o necessario protesto no porto de La Guayra.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-3422

A NOITE
Rio de Janeiro
4 DEZ 1944

Si V. S. desejar uma assinatura de qualquer jornal ou revista do Brasil, dirija-se ao LUX-JORNAL

O caso do "Itapé"

Partiram do Rio Grande nove dos passageiros aprisionados pela patrulha inglesa do Atlantico -- A Embaixada britanica ainda nada informa a respeito

CONTINUA tendo a mais forte repercussão no espirito publico o deploravel incidente ocorrido, em aguas territoriais brasileiras, com o vapor nacional "Itapé". Esse incidente, como se sabe, fôra já precedido de dois outros, com navios igualmente brasileiros, o "Siqueira Campos" e o "Buarque". Nos tres episodios sucessivos ressalta a estranhavel atitude das autoridades navais inglesas com relação aos direitos e interesses do Brasil. O caso do "Itapé" verificou-se dentro da faixa de segurança, estabelecida na ultima Conferencia Pan-Americana de Havana, circunstancia que veiu dar ao incidente uma importancia continental.

Apesar das noticias que estão circulando em torno desses fatos, a nossa reportagem nada conseguiu apurar como indice de modificação da situação que é do conhecimento geral. Sem duvida, a atividade da nossa Chancelaria, em defesa dos direitos e interesses da Nação, tem sido intensa mas toda ela vem se processando numa atmosfera de absoluta reserva. Essa reserva, aliás, é da essencia do fato diplomatico.

A NOITE, no intuito de esclarecer, na medida do possivel, a opinião publica, tão vivamente emocionada pelos lamentaveis episodios, procurou informar-se a respeito na propria Embaixada da Inglaterra. Na chancelaria da Embaixada e no Departamento de Imprensa, que funciona junto, fomos informados de que nada existia ainda sobre o caso dos navios brasileiros nem havia nota alguma a divulgar, no momento.

Em Rio Grande, de onde partira o "Itapé"

RIO GRANDE, 4 (Serviço especial de A NOITE) — **Repercutiu vivamente nesta cidade a noticia de que o navio da Costeira "Itapé", que partira deste porto rumo ao norte do pais, fôra abordado por um cruzador auxiliar inglês, que retirara de bordo do navio brasileiro vinte e dois passageiros, alguns dos quais embarcados aqui.**

Procurando informe a respeito, a reportagem de A NOITE conseguiu apurar que eram nove os passageiros do "Itapé" embarcados nesta cidade, e que pertenciam

(CONTINUA NA SEGUNDA PAGINA)

todos á guarnição do cargueiro alemão "Montevidéu", ancorado neste porto desde o começo da guerra.

Dois oficiais entre os presos

RIO GRANDE, 4 (Serviço especial de A NOITE) — **Conseguimos apurar ainda que entre os alemães aprisionados estão o imediato do "Montevidéu", capitão Gieleki e outro oficial inferior.**

Iriam completar a guarnição do "Maceió"

RIO GRANDE, 4 (Serviço especial de A NOITE) — **Segundo ouvimos em circulos autorizados, os oficiais e marujos alemães detidos iriam completar a guarnição do navio cargueiro "Maceió", ora retido na Baia, e que tentaria romper o bloqueio inglês.**

Com todos os papeis em ordem

RIO GRANDE, 4 (Serviço especial de A NOITE) — **Apuramos mais que todos os passageiros aqui embarcados tinham os seus papeis em perfeita ordem, tendo preenchido devidamente todas as formalidades legais.**

Nenhum tripulante do "Graf Spee"

RIO GRANDE, 4 (Serviço especial de A NOITE) — **Podemos assegurar que não embarcou neste porto nenhum tripulante do "Graf Spee".**

Nenhum passageiro de Porto Alegre

PORTO ALEGRE, 4 (Serviço especial de A NOITE) — **O agente da Companhia Costeira nesta cidade forneceu á reportagem a lista dos passageiros que embarcaram nesta capital pelo "Itapé". Por ela verifica-se que, dos vinte e dois passageiros aprisionados pelos ingleses, nenhum embarcou neste porto.**

A justa compreensão dos fatos

Qualquer alegação tendenciosa sobre a nacionalidade de viajantes retirados do "Itapé" deve ser repelida, porque não assenta em nenhum fundamento de ordem juridica ou moral, nem subtrai o carater, que tem evidentemente o caso, de atentado á nossa soberania. Pouco importa que tais passageiros sejam filhos desta ou daquela nação. Eles se encontravam a bordo de navio brasileiro, sob a bandeira nacional, navegando em aguas territoriais. Está ai a razão do nosso justo melindre. Está ai a ofensa.

A admitir-se o direito de uma belonave estrangeira reter um navio mercante nas condições acima apontadas e de seu bordo retirar pessoas que viajam com as garantias oferecidas pelas nossas leis, poder-se-ia tambem justificar a faculdade de qualquer força beligerante entrar em nosso territorio e arrancar de um comboio ferroviario tais ou quais individuos desta ou daquela nacionalidade, sob o mesmo pretexto invocado no caso do "Itapé".

Segundo se argumenta cavilosamente, os passageiros retirados do barco brasileiro pertenciam a navios internados e se destinavam a completar a guarnição de outros em identica situação. Mas esses navios têm o indiscutivel direito, assegurado pelas leis internacionais, de se abrigarem em nossos portos e deles sairem quando bem lhes aprover, aqui procedendo, porém com o respeito devido á nossa soberania. Isso ocorre, aliás, com embarcações tanto alemãs, como inglesas e de outros paises. Se os beligerantes entendem de agir contra aqueles que sejam seus inimigos, o que lhes cumpre fazer é esperar que eles saiam dos nossos portos, ativar o seu patrulhamento em pleno oceano e tratar de abordá-los fora da faixa de segurança estabelecida pela Convenção de Havana, onde poderão promover o ajuste de contas que quiserem.

Dado que qualquer pais beligerante tenha motivos para considerar perigosos certos individuos estrangeiros que estejam em nosso territorio ou viajando em navios nacionais, evidentemente não lhes compete ir além da denuncia ás nossas autoridades para que estas tomem as providencias ajustaveis á situação.

Fazemos estas considerações com o proposito de alertar a opinião publica contra certas explicações que insidiosamente estão surgindo em torno da violencia praticada pelo comandante do navio de guerra inglês, autor do atentado á nossa soberania.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

A NOTICIA
Rio de Janeiro

3 DEZ 194

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

A extrema GRAVIDADE

de tres episodios consecutivos

(Conclusão da 1.ª Pagina)

ção neutra e soberana, no legitimo commercio de cabotagem e no transporte de mercadorias que haviamos adquirido e pago antes do conflicto actual na Europa.

A attitude ingleza é tanto mais inexplicavel quanto, se politicamente o governo brasileiro é neutro, a opinião publica nacional faz justiça á nobreza e bravura do povo inglez defendendo, á custa dos maiores e de todos os sacrificios, a causa da civilização e o patrimonio moral e christão que nos legaram nossos maiores e que não estamos dispostos a consentir em que seja dissipado pela allucinação do orgulho e da ganancia dos conquistadores. A' Inglaterra não ha de ter escapado a resonancia sympathica e enthusiastica da sua causa em todos os paizes do nosso hemispherio.

A PRIMEIRA HOSTILIDADE

O primeiro caso occorrido foi com o "Siqueira Campos", navio do Lloyd Brasileiro que, "via" Italia, recebeu a terceira remessa de armamentos que "adquirimos e pagamos" á Allemanha, muito "antes da guerra actual". Tanto isso ficou provado, que o governo inglez permittiu que aquelle navio realizasse duas viagens transportando aquellas mercadorias de guerra.

Agora, na terceira viagem, os navios-patrulhas inglezes intimaram o "Siqueira Campos" a alterar a sua rota indo até Gibraltar, onde os nossos armamentos — que compramos e pagamos — em época anterior ao desencadeamento da guerra na Europa, foram desembarcados e se acham retidos.

OUTRO EPISODIO

Não contentes com esse acto de prepotencia, tratando-se de um navio pertencente á marinha mercante de um paiz amigo, ao qual se destinavam, por serem suas, todas as mercadorias existentes nos porões, as autoridades do controle maritimo inglez nas aguas da Ilha de Trinidad, em Port of Spain, no dia 26 do mez passado, ás 21 horas e 50, chamavam á fala o navio mixto do Lloyd "Buarque" e de bordo do dito navio empregado na linha americana fizeram sahir 70 volumes destinados ao porto de La Guayra, na Venezuela, sob a pretensa allegação, pueril e absurda, de que aquelles volumes, todos de tecidos nacionaes para serem entregues á Venezuela, constituiam artigos de contrabando de guerra! O commandante Moura, do navio aggredido, lançou o seu protesto ao chegar ao porto venezuelano.

A TERCEIRA HOSTILIDADE

Esta nos parece ainda mais grave pela sua propria natureza e por se tratar de uma especie de mania de aggressão de que o governo inglez parece possuido contra o Brasil.

Este grave incidente vem narrado por um radiogramma expedido de bordo do "Itapé", navio da Costeira, radiogramma cujos termos não queremos alterar e nem siquer traduzir, para que o publico brasileiro por si mesmo faça uma idéa da sua extensão e consequencias, pelo que reproduzimos aqui os termos textuaes enviados pelo commandante Sabino:

"Itapé" foi intimado parar 0.40 de hoje posição latitude 21,55,30 sul longitude 40,45,30 oeste greenwich ou sejam 18 milhas do pharol São Thomé ao rumo verdadeiro 66 sudoéste por um navio inglez armado cruzador auxiliar. Destacamento commandado por um official veio nosso bordo de onde retirou 22 passageiros de nacionalidade allemã procedentes Rio Grande, Santos e Rio destinados Bahia e Belém. Minha qualidade commandante navio protestei contra facto allegando estarmos dentro faixa segurança estabelecida convenção Havana torno continente americano. Commandante inglez responder só reconhecer validade faixa maritima 3 milhas internacionalmente estabelecida torno paizes como suas aguas territoriaes. Não obstante, referido commandante concordou assignar uma nota contendo meu dito protesto. Durante permanencia destacamento inglez a bordo nossa estação foi impedida funccionar pelo seu commandante. Após duas horas demora approximadamente, retirados nosso bordo todos passageiros e exigidos commandante inglez com respectiva bagagem podemos proseguir viagem Victoria. Transbordo dos passageiros correu normalmente sem nenhum incidente pessoal".

Conclusões a tirar dos episodios

Francamente nao é possivel apprehender os intuitos do governo inglez procurando, por tal procedimento, provocar o governo brasileiro.

O ultimo caso, e comecemos por elle, é excepcionalmente singular, pois que o navio intimado só faz navegação de cabotagem, de portos nacionaes para portos nacionaes, transportando passageiros allemães de um logar do Brasil para outro logar do Brasil.

Dentro de nosso territorio cada um é livre de viver onde quizer. Além do mais, navegava o "Itapé" dentro da faixa de mar considerada brasileira pela Convenção de Havana, e ainda que a Inglaterra não tenha reconhecido a ampliada jurisdicção das aguas territoriaes na America, nem mesmo assim lhe cabe o direito de acintosamente intervir na nossa navegação de cabotagem e exercer um policiamento que só se poderia admittir em navios destinados a portos belligerantes, neste caso sujeitos ao controle inglez ou ao torpedeamento pelos allemães sem aviso prévio.

Os armamentos do Brasil

O governo inglez já de ha muito, e ainda quando era nosso embaixador em Londres o sr. Raul Regis de Oliveira, sabia que, bastante tempo antes da guerra, havia a commissão militar brasileira de compras na Europa adquirido diversos typos de armamentos para o nosso Exercito e que tal encommenda já estava paga aos fornecedores.

Embarcados em um navio brasileiro, esses armamentos se destinavam ao comprador, que era o Brasil, e por isso mesmo o controle maritimo britannico não nos creou embaraços. Nas mesmas condições estava agora a viagem do "Siqueira Campos", quando a Inglaterra resolveu voltar atraz, seguindo-se a este mais dois actos de gratuita prepotencia.

E os tecidos ?

Normalmente não se póde dar uma interpretação razoavel a attitude hostil dos navios da patrulha ingleza de Port of Spain, na Ilha de Trinidad. Que mal adviria para a Inglaterra de que nós vendessemos os nossos tecidos aos paizes americanos? Onde descobriram os inglezes que os 70 fardos de tecidos brasileiros poderiam influir no desfecho da guerra européa?

Cremos exercer um direito lançando aqui o nosso protesto formal contra a nova orientação da politica britannica no proprio interesse da causa por que se bate a Grã Bretanha.

A Inglaterra sempre protestou contra a conducta illegal da Allemanha torpedeando navios neutros, por cuja livre navegação, sem estorvos nem receios, a Inglaterra se tem manifestado por todos os orgãos do governo e por todos os meios de que dispõe a opinião publica do povo britannico. A Inglaterra alterará assim a norma uniforme de sua politica e passa a adoptar os processos germanicos?...

Ainda uma vez: confiamos em que o governo brasileiro faça valer os seus direitos e sentir á poderosa Inglaterra que para ella, para nós e para o mundo civilizado o direito prevalece so-

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto, Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

O IMPARCIAL
Rio de Janeiro

LUX-JORNAL póde tomar para V. S. assinaturas de quaisquer jornais ou revistas do = Brasil. =

Repulsa unanime

AINDA O CASO DOS NAVIOS BRASILEIROS. — E' FALSO QUE QUALQUER DOS PASSAGEIROS DESEMBARCADOS VIOLENTAMENTE FOSSE INTERNADO DE GUERRA

Dois officiaes entre os retirados do "Itapé" — Solidariedade da imprensa bahiana

Permanece bem viva no espirito publico a revolta pelos acontecimentos successivos de que foram alvo navios brasileiros, factos esses revestidos de violencia, conforme frisámos exhaustivamente. Em nenhum dos tres casos póde haver quem, sem má fé, encontre parcella minima de justificativa.

O "Siqueira Campos", que foi o primeiro dos navios que tiveram a rota interceptada pelos patrulheiros britannicos, navegava em condições legaes, tendo sido a Inglaterra, inclusivé, notificada do que havia em seus porões.

* * *

O "Buarque" transportava mercadorias do Brasil para outro paiz da America do Sul. A invasão das aguas americanas foi até bem clara e, de-

(CONCLUE NA 2.ª PAG.)

ve-se notar que a "black-list", ingleza, que é uma medida de caracter exclusivo, não póde estar acima de convenções internacionaes, tomadas por todas as nações americanas em Havana.

* * *

No caso do "Itapé", mais uma vez e com maiores caracteristicas de violencia se accentuou o desrespeito ás disposições de Havana.

* * *

Todos os passageiros do "Itapé" — e não podia deixar de ser assim — tinham em ordem os seus documentos. Basta que se diga isso para que se constate que nenhum dos retirados de bordo podia ser foragido. Dos vinte e dois allemães obrigados a desembarcar do "Itapé" apenas nove procediam do porto do Rio Grande e todos pertenciam ao navio mercante "Montevidéo" que jámais esteve a serviço de guerra.

* * *

Os telegrammas abaixo dão mais luz ao caso:

OS TRIPULANTES DO "MONTEVIDÉO"

RIO GRANDE, 4 (Do correspondente) — Neste porto apenas embarcaram nove allemães. Eram elles tripulantes do cargueiro "Montevidéo" que aqui se acha fundeado desde o começo da guerra. Nenhum ex-tripulante de qualquer navio de guerra do Reich se encontra ou esteve nesta cidade.

Sabe-se ainda que dos nove citados ex-tripulantes do "Montevidéo" dois são officiaes. Um delles é o immediato Gieleki e o outro, um official inferior.

HABILITADOS A VIAJAR

RIO GRANDE, 4 (Do correspondente) — Todos os tripulantes do "Montevidéo" que daqui seguiram no "Itapé" e que, sabia-se, deveriam desembarcar na Bahia, onde se encontra atracado o "Maceió", tinham todos os documentos em ordem. Estavam habilitados legalmente a viajar.

NENHUM PASSAGEIRO DE PORTO ALEGRE

PORTO ALEGRE, 4 (Do correspondente) — Aqui não embarcou qualquer passageiro allemão no "Itapé", é o que informa o escriptorio da Companhia Nacional de Navegação Costeira.

SOLIDARIA COM QUALQUER PROTESTO A IMPRENSA BAHIANA

BAHIA, 4 (A. N.) — A imprensa local occupa-se do caso do "Itapé", solidariezando-se com qualquer medida do governo brasileiro em defesa dos nossos direitos.

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5627

Diario Carioca
Rio de Janeiro

5 de Dezembro de 1940

Precisa V. S. assinar qualquer jornal ou revista do Brasil? LUX-JORNAL encarrega-se — — disso — —

NOVOS ESCLARECIMENTOS SÔBRE O CASO «ITAPE'»

Os Estados Unidos Solidarios Acompanhando as Demarches do Governo Brasileiro

ESTRE OS PRESOS, ESTÃO NOVE TRIPULANTES DO VAPOR ALLEMÃO "MONTEVIDÉO", ANCORADO EM PORTO ALEGRE — DECLARAÇÕES DO CAPITÃO DO PORTO DO RIO GRANDE

Dia a dia, surgem novos pormenores em torno do ruidoso caso do "Itapé". No primeiro momento, na perplexidade provocada pela noticia inesperada e insolita, foi grande a confusão que se estabeleceu no noticiario, proveniente do caracter forçosamente tumultuario das primeiras informações. De positivo, o que havia era apenas o energico telegramma do altivo e zeloso commandante daquella unidade da marinha mercante nacional. O resto, todo o resto, eram conjecturas e indicios aleatorios, que poderiam ou não ter confirmação. O facto estava ali, no telegramma do commandante João Sabino da Silva, as circumstancias do facto, porém, estavam ainda no ar. No ar, e nas noticias e commentarios contraditorios que se chocavam e deixavam no espirito publico, ainda atordoado pela surpresa, uma impressão confusa de coisa inexplicada e inexplicavel, que era preciso esclarecer.

A Attitude dos EE UU

Os lamentaveis acontecimentos verificados, ha dias, envolvendo navios brasileiros, tiveram profunda repercussão em todo o continente americano.



Cordel Hull

Podemos informar hoje, aos nossos leitores, seguramente informados, que o governo dos Estados Unidos está collaborando, de maneira efficiente, nas demarches junto á chancellaria ingleza, no sentido de solucionar o incidente de maneira satisfatoria para o nosso paiz.

A grande Republica norte-americana dá, assim, uma demonstração cabal da verdadeira politica pan-americanista, fruto da solidariedade que, em qualquer emergencia, deve unir os povos deste continente. Essa attitude dos Estados Unidos inspira-se na decisão de fazer cumprir a letra dos tratados e dos compromissos assumidos nas diversas conferencias internacionaes.

(Conclue na 2ª pagina)

O Que Informam de Porto Alegre

RIO GRANDE, 4 (Do Correspondente) — A nossa reportagem agiu activamente para conseguir elementos novos em torno do sensacional caso do "Itapé".

Em circulos merecedores de fé, fomos informados de que entre os passageiros aprisionados, havia 9 tripulantes do navio mercante allemão surto neste porto, "Montevidéu".

Estes marinheiros germanicos viajavam com destino ao porto do Recife. Ahi, segundo consta, tomariam o cargueiro "Maceió" tambem allemão, que tentaria atravessar o bloqueio.

Confirma o Capitão do Porto do Rio Grande

RIO GRANDE, 4 (Do correspondente) — O capitão do Porto, falando á imprensa declarou que, apesar de nada saber officialmente, foi informado de que alguns dos passageiros aprisionados no "Itapé" partiram desta cidade. Um delles seria o 1.º official do "Montevidéu", navio cargueiro allemão, ancorado, ha tempos, no porto desta cidade, e os outros, seus tripulantes.

Adianta mais o capitão do Porto que amanhã irá a bordo do "Montevidéu", para verificar se, de facto, aquelles passageiros embarcaram no "Itapé", aqui.

Marinheiros Allemães Internados no Uruguay

MONTEVIDÉU, 4 (U. P.) — Ao serem recebidas informações procedentes do Brasil, segundo as quaes os allemães apresados a bordo do "Itapé" haviam pertencido á tripulação do vapor allemão "Tacoma", internado neste porto, a prefeitura maritima informou á United Press que todos os tripulantes do "Tacoma" se encontram em territorio uruguayo, accrescentando que segunda e terça feira ultimas os referidos tripulantes foram passados em revista pelas autoridades maritimas locaes.

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL 43-5422

O IMPARCIAL
Rio de Janeiro

5 de Dezembro de 1940

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Precisa V. S. assinar revista do Brasil?
LUX-JORNAL encarrega-se — — disso — —

AS RAZÕES DO BRASIL

J. S. MACIEL FILHO

Até a ultima hora não chegaram a nosso conhecimento informações officiaes acerca de satisfações dadas ao Brasil pelos incidentes do "Siqueira Campos", do "Buarque" e do "Itapé". Não temos portanto elementos dignos de fé que nos convençam estar encerrado o incidente. Nem tampouco parece possivel admittir que se prolongue sem uma solução esse caso tão lamentavel.

Nossos artigos focalizaram antes de mais nada a situação de espanto que se determinou em nosso paiz em face da attitude ingleza. Razões de ordem sentimental buscamos antes de enumerar as razões de direito. E antes mesmo de discutir "de meritis" o nosso direito, sobre o ideal, escrevemos porque acreditamos que mais forte do que a força é o ideal de humanidade e liberdade que sempre nos inspirou.

* * *

Desconhecemos qualquer nota de tranquillidade a nossos espiritos fornecida pela embaixada ingleza. A boa vontade do governo tem o limite da dignidade nacional. Tem o limite de nossa tradição. Tem finalmente o limite do nosso direito.

Mesmo porque mais do que nosso é o direito americano, que foi attingido. São os principios fixados em conferencias de todos os povos da America os que se reduzem a farrapos. E' o codigo da conferencia de Havana que se reduz a um "chiffon de papier".

* * *

Vejamos os tres casos separadamente. Primeiro: o do "Siqueira Campos". A mercadoria que está detida "para exame" é propriedade da Nação brasileira. Vinha despachada para o Exercito e endereçada ao governo do Brasil. Poderá a Inglaterra observar que essa mercadoria partia de um paiz em guerra. Mas a carga do "Siqueira Campos" é de material bellico para o Exercito brasileiro. Já está pago. E representa uma prestação de contracto effectuado antes da guerra.

Ao sequestro dessa propriedade nacional certamente teremos que responder com o sequestro de propriedades inglezas no Brasil se não chegarmos a uma solução conciliatoria. A Inglaterra tem no Brasil bens que respondem perfeitamente pelo valor da mercadoria apprehendida "para exame".

Mas ha detalhes mais interessantes. A Inglaterra tem no Brasil uma posição privilegiada com a Western Telegraph. Eis um ponto que certamente perderá se não houver esclarecimento immediato.

As armas e munições que pertencem ao Exercito brasileiro não podem ser objecto de discussões. Isto o governo inglez deveria ter comprehendido desde o primeiro momento. Nós acceitamos a contingencia de não nos serem entregues os cinco destroyers que haviamos encommendado á Inglaterra. Ella está devendo isso á nossa Marinha. Agora attinge o nosso Exercito, privando-o do equipamento indispensavel á defesa do Brasil.

Todo cidadão brasileiro tem o direito de perguntar: de que lado vem a ameaça? Certamente essa ameaça contra o Brasil só póde vir de quem nos desarma. Só quem tem interesse em nos fazer

e que nos priva dos elementos vitaes para a defesa.

* * *

Eis a situação que o erro politico inglez creou para a Inglaterra no Brasil. Os adversarios da Inglaterra no Brasil podem falar alto, hoje, porque a propria Inglaterra os collocou com vantagem, dando-lhes um poder de argumentos que são os da Defesa Nacional. Mas esse erro politico mais attinge á Inglaterra do que a nós, emquanto que a violação do nosso direito nos fere intimamente e nos colloca em face de uma dolorosa realidade que procuravamos evitar.

O nosso direito em relação á carga do "Siqueira Campos" é claro e insophismavel. Não desejamos entrar na indagação sobre a legalidade ou illegalidade do bloqueio. Apenas nos referimos ao direito que a Nação brasileira tem de se integrar no que é seu e que já foi devidamente pago. Se um detalhe — o do navicert — não foi satisfeito de accordo com as exigencias inglezas, a esse ponto responderemos que ao Brasil repugna ter que submetter ao controle de quem quer que seja mercadoria de propriedade nacional e ainda menos material do seu Exercito. Se a Inglaterra detem esse material talvez seja porque necessita o que está sobrando na Allemanha. Mas convenhamos que é dar uma lamentavel prova do direito da força.

* * *

Este o primeiro caso. Vejamos o segundo. Na questão do "Buarque" se documenta o controle da Inglaterra sobre o commercio inter-americano. Mercadorias do Brasil enviadas para Venezuela foram retiradas de bordo do "Buarque" e sequestradas em Port-of-Spain. A Inglaterra faria isso com mercadorias dos Estados Unidos? Mas existe ou não uma doutrina de Monroe? Realizou-se ou não uma conferencia em Havana? Se a doutrina de Monroe é um "chiffon de papier" será visto brevemente com a solução deste caso.

* * *

Eis-nos ao incidente do "Itapé". Nas portas da capital da Republica do Brasil foi detido um navio de cabotagem. Bandeira brasileira. Delle foram violentamente retirados 22 passageiros de nacionalidade allemã. Explica-se officiosamente o incidente como uma providencia militar contra reservistas navaes allemães que iam tripular um navio destinado a abastecer o corsario allemão que perturba a navegação ingleza. A Commissão de Neutralidade Americana tem séde a uma distancia de poucos kilometros do local. Mas nada disso tem importancia para os inglezes.

* * *

Medite a Inglaterra sobre a gravidade da situação que creou. Ou terá que ceder em face dos protestos de toda a America, ou destruirá a solidariedade continental dando á politica americana o golpe mais rude e mais violento que poderia ser desfechado. Não se illuda a respeito da dignidade brasileira. O Brasil é uma Nação que não tem poder bellico em condições de enfrentar o da Inglaterra. Mas uma pequena pedra póde provocar uma avalanche. Esses casos sem solução transformarão a doutrina de Monroe em farrapo de papel. E quando a doutrina de Monroe fôr um farrapo, de farrapos faremos a bandeira, como em outras épocas, para defender o nosso direito e a nossa liberdade.

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-3422

GAZETA DE NOTICIAS
RIO DE JANEIRO
5 de Dezembro de 1940

X - JORNAL
póde tomar para V. S. assinaturas de quaisquer jornais ou revistas do = Brasil. =

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

OS ATTENTADOS INGLEZES CONTRA A SOBERANIA DO BRASIL

Os casos do «Itapé», do «Siqueira Campos» e do «Buarque»

NOVAS INFORMAÇÕES QUE CHEGAM A ESTA CAPITAL

O commandante do "Taquy" informa que os corsarios inglezes abastecem-se numa ilha perto de Santos

O Brasil aguarda ainda a resposta da Inglaterra ao protesto com que repelliu o attentado á honra nacional. Até agora, porém, S. M. Britannica continua em insultuoso silencio e o Itamaraty nenhum documento recebeu sobre o assumpto magno do momento.

A repercussão dos vergonhosos attentados á nossa soberania foi enorme na opinião publica e todos os bons brasileiros, pondo de margem predilecções e sympathias, se unem em torno da Bandeira Nacional, ultrajada em plena faixa de segurança fixada pelas nações americanas!

Outros acontecimentos vêem agora tornar mais irritante a demora das providencias britannicas — porque o Brasil exige cabal satisfação aos tres attentados que aggravaram a honra do Paiz. Explicações, não as acceitamos, porque o inexplicavel não se explica...

E' de lamentar — ou de envergonhar?... — a tendenciosa doutrinação de alguns jornaes, que, criminosamente, procuram attenuantes para vilipendio. Urge, por consequencia, que o Governo e o Povo, policiem devidamente esses chacaes da honra nacional — os que ousam advogar contra os interesses da Patria!

As reiteradas aleivosias britannicas precisam ser repellidas á altura, porque o Brasil Novo, revigorado pela politica nacionalista e nacionalizadora do Presidente Vargas, não se abastarda ante a prepotencia, nem se intimida ante a insolencia.

GAZETA DE NOTICIAS arrola a seguir novos esclarecimentos sobre o assalto ao "Itapé" e ao "Buarque", bem como as declarações do Embaixador Afranio de Mello Franco, que aconselhou a adopção de sancções prohibindo aos navios de guerra e navios mercantes inglezes de entrarem em portos americanos, de vez que a Commissão de Neutralidade terá que julgar, não somente um attentado ao Brasil, mas a toda a America.

O Brasil inteiro, commungando a mesma revolta, soffre a angustiada espera. Anima-nos, porém, a certeza de que o Presidente Vargas, repellirá a offensa e — si preciso — revidará á injuria feita á nossa Bandeira.

O JULGAMENTO DO PRESIDENTE DA COMMISSÃO INTERAMERICANA DE NEUTRALIDADE

Falando hontem á Imprensa sobre o assalto inglez ao "Itapé", o Embaixador Afranio de Mello Franco, presidente da Commissão Interamericana de Neutralidade, extranhou, de inicio a ausencia de uma communicação official:

(Continua na pag. 3)

— "Antes de tudo, devo que dizer-lhe que conheço o assumpto apenas pela Imprensa, respondeu-nos o Embaixador Mello Franco. — A Commissão Interamericana de Neutralidade aguarda receber pelo Itamaraty, uma communicação official e nesse caso convocarei immediatamente para uma sessão extraordinaria os delegados da Commissão que se encontram no Rio. Estes delegados, como se sabe, são o professor Fenwick, pelos Estados Unidos; o Embaixador Labougle, pelo Argentina, o Embaixador Fontecilla, pelo Chile, e o sr. Mercado pelo Mexico, achando-se ausentes desta Capital os delegados da Venezuela e de Costa Rica".

A seguir, interrogado sobre as possiveis providencias da Commissão, declarou S. Excellencia:

— "A Commissão Interamericana de Neutralidade poderia, assim, eventualmente recommendar um protesto collectivo dos paizes americanos, havendo a esse respeito um precedente, no qual o então presidente Boyd, do Panamá, protestou em nome de todos os Estados americanos contra um facto occorrido, se não me engano, nas costas da Venezuela. A Commissão poderá, ainda, caso considere o lado juridico do facto como bastante grave (o Embaixador Mello Franco mediu cautelosamente todas as suas palavras), fazer vislumbrar nas suas recommendações a applicação de sancções".

Definindo sua attitude, e explicando a actuação da Commissão de Neutralidade, S. Excia. declarou ainda.

"As sancções poderiam referir-se á prohibição de os vasos de guerra inglezes entrarem em portos americanos e essa prohibição poderia extender-se até aos navios mercantes inglezes, ainda que neste ultimo caso possa ficar prejudicado não apenas o belligerante, mas tambem o paiz neutro que applica essa prohibição, por necessitar dessa tonelagem para parte dos seus transportes".

Eis ahi como o grande brasileiro — nome glorioso na diplomacia mundial — julga o attentado inominavel á soberania nacional.

DECLARAÇÕES DO COMMANDANTE DO "ITAPE'"

A proposito do gravissimo caso que offendeu em cheio a soberania nacional, foram transmittidos para esta Capital telegrammas de S. Salvador, da Bahia, que relatam a entrevista do Commandante do "Itapé", Capitão José Sabino, o qual declarou:

— "Navegavamos normalmente, a 18 milhas da costa, na altura do Cabo de S. Thomé. Eram aproximadamente 4 horas e 40 da madrugada. Em dado momento, apesar da escuridão da noite — o horizonte já começava a clarear, com o nascer do sol que se avizinhava — distinguimos a silhueta de um grande navio que, a principio, nos pareceu mercante. Immediatamente, logo que nos avistou, o navio começou a emittir signaes telegraphicos luminosos. Procuramos interpretal-os. O navio dizia. "Pare as machinas. Segue immediatamente um escaler". Era evidente tratar-se de um navio de guerra. Minutos depois, tinhamos a confirmação: era uma unidade mercante armada em guerra, um cruzador auxiliar britannico.

O escaler encostou ao casco no "Itapé". Uma patrulha de vinte homens armados de sabre e fuzis subiu a bordo. Um dos officiaes — eram dois sendo os restantes marinheiros — trazia uma folha de papel com a lista completa dos passageiros allemães existentes no navio. Estes foram desembarcados e conduzidos para bordo do cruzador britannico, como prisioneiros de guerra".

Após essas palavras, nada mais quiz declarar o Capitão José Sabino, mas a reportagem logrou saber que embora os inglezes tivessem tido conhecimento da presença de senhoras no "Itapé" ellas nem siquer foram molestadas. Um passageiro de nacionalidade italiana, só não foi retirado de bordo e feito prisioneiro de guerra porque levava em sua companhia um filho de menor idade.

O NAVIO-PIRATA INGLEZ E' O "CARNAVON CASTLE"

A identidade do navio-pirata inglez que está rondando o nosso litoral, foi apurada como sendo o "Carnavon Castle", armado em corsario, e que foi o autor do attentado á nossa soberania de povo livre e senhor de seu territorio, baseado em leis reconhecidas intercontinentalmente.

VINHA PARA O RIO

O "Carnavon Castle" estava sendo esperado em nosso porto, para se abastecer, mas, depois do que fez, desistiu indo se abastecer em outro local.

AS MERCADORIAS DO "BUARQUE"

Informam telegrammas recebidos de Caracas, na Venezuela, porto de destino das mercadorias embarcadas no "Buarque", que o matutino "Diario Universal" publica um editorial a respeito do esbulho das autoridades inglezas, commettido no navio brasileiro "Buarque", do Lloyd Brasileiro, que desloca 14.000 toneladas e faz a linha entre Rio de Janeiro, La Guayra e Nova York.

Sabe-se que seguiam a bordo, sendo dali retirados, 180 fardos de tecidos remettidos para a firma Blohar & Cia., nesta Cidade e 90 fardos de brim kaki, enviados por uma fabrica brasileira para a firma Gustavo Zihgg & Cia., tambem desta Cidade.

O "Diario Universal" communica que as duas firmas estão na lista negra britannica, e adianta que o Brasil vae fazer um energico protesto a esse respeito, accrescentando que ambas as firmas interessadas, embora originariamente allemãs, foram nacionalizadas e, sendo muito antigas, gozam de grande prestigio nos meios commerciaes venezuelanos.

AS DECLARAÇÕES DO COMMANDANTE DO "TAQUY"

UMA GRAVE DENUNCIA

A recente violação de nossa neutralidade pela Inglaterra, atacando e fazendo parar um navio brasileiro, costeira, a 16 milhas da costa, comprehendida na "faixa de segurança", creada pela Conferencia Panamericana de Havana e reconhecida pelos belligerantes, para retirar de seu bordo 22 pacatos passageiros, triuxe a lume novas declarações, de outros maritimos, que accusam a patrulhamento indebito das costas brasileiras por corsarios inglezes que, indifferentes, se acham no direito de exercer o controle da navegação, mesmo costeira.

FALA O COMMANDANTE MARIO DINIZ

O commandante Mario Diniz de Araujo, do "Taquy", que na terça-feira chegou ao Sul, falando á reportagem, fez sensacionaes declarações, que revelam a existencia de uma base de uma viagem ao Norte, corsarios inglezes, em costas brasileiras, bem como, o patrulhamento clandestino de nossas aguas territoriaes por essa especie de barcos de guerra.

O commandante Mario Diniz, cujo navio acaba de regressar de uma viagem ao norte, conta que, na noite do mesmo dia

(Conclue na pagina 16)

INGLEZES CONTRA A DO BRASIL

que o "Itapé" foi obrigado a parar por um "corsario" inglez, o seu navio, antes de parar pelo cabo de São Thomé, passou por um grande navio, que navegava com todos os pharões de navegação apagados.

O commandante Mario Diniz, secundado pelo 2.º official, Carlos de Faria, que se encontrava no "quarto", têm a desconfiança que esse navio mysterioso era o mesmo que atacou o "Itapé".

INSPECCIONANDO OS NOSSOS NAVIOS

O 1.º piloto do "Taquy", Waldemiro Dias, contou?nos que, quando servia no "Herval", durante o trajecto de Maceió a Cabedello, assistiu a um acto de inspecção da nossa navegação por parte dos inglezes. O "Herval", durante largo tempo, foi alvo dos holophotes de um desses "corsarios" inglezes.

UMA BASE DE ABASTECIMENTO

Contou-nos, ainda, o commandante Mario Diniz que, em uma de suas mais recentes viagens ao Sul, encontrou, nas proximidades de Santos, junto á ilhota de Montão do Trigo, um desses "corsarios", inglez, se reabastecendo de combustivel, que recebia de um tender estranho.

O commandante Mario Diniz declara que, pelo radio, interpelou o "corsario", mas esse negou sua identidade.

Esse facto, gravissimo, foi levado ao conhecimento do capitão do Porto de Santos, pelo commandante Mario Diniz.

OS ALLEMÃES NÃO PERTENCIAM AO "TACOMA"

MONTEVIDEO, 4 (U. P.) — Ao serem recebidas informações procedentes do Brasil, segundo as quaes os allemães apresados a bordo do "Itapé" haviam pertencido á tripulação do vapor allemão "Tacoma", internado neste porto, a Prefeitura Maritima informou á United Press que todos os tripulantes do "Tacoma" se encontram em territorio uruguayo, accrescentando que segunda e terça-feira ultimas os referidos tripulantes foram passados em revista pelas autoridades maritimas locaes.

Hotel, ás 13 horas do proximo dia 14.

XIII Feira Internacional de Amostras

Realizar-se ha amanhã, das 15 ás 18 horas, a segunda festa infantil da Feira de Amostras, entregue á competencia do artista circense Benjamin de Oliveira. Para a mesma, a Directoria do D. T. C. convida os asylos e escolas desta Capital.

O programma será inteiramente novo e original. Os palhaços andarão por toda a Feira.

Haverá distribuição de leite e laranjadas.

Está definitivamente fixada a data de 14 do corrente para a realização, no recinto da Feira de Amostras, dos excepcionaes festejos do Dia das Classes Armadas.

Nesse dia, serão realizadas grandiosas festas em homenagem ao Exercito e á Armada. O Prefeito Henrique Dodsworth offerecerá um banquete de 300 talheres aos Srs. Ministros da Guerra e da Marinha no Pavilhão do Districto Federal.

O programma está sendo organizado pela Commissão de festas do D. T. C., e, nesse dia o Exercito e a Armada serão alvo de todas as homenagens do povo carioca e de seu governo.

O Sr. Prefeito do Districto Federal, prestigiando o sport amador, patrocinará a realização do V Campeonato Brasileiro de Box Amador, que será effectivado no recinto da Feira de Amostras nos dias 17, 19 e 21 do corrente mez.

O certame que reune as representações do Estado de São Paulo, Districto Federal e do Estado do Rio, mais abrilhantará os festejos da XIII Feira Internacional de Amostras e será realizado em rink ao ar livre, montado pelo Departamento de Turismo e Certames.

"Dia da Justiça"

Realizar-se ha, no dia 5 do corrente, as 13 horas, no Club Gymnastico Portuguez, na Avenida Graça Aranha n. 29, o almoço dos juristas em commemoração do Dia da Justiça. Serão convidados, para este agape, os Srs. Ministro da Justiça, Presidente do Supremo Tribunal Federal, Presidente e Vice-Presidente do Tribunal de Appelação e Corregedor, e o Dr. Mariano Fontecilla, Embaixador do Chile e Membro Honorario do Instituto dos Advogados.

Os respectivos convites podem ser procurados, com o Dr. Jorge França, Rua Sachet, 9 1º andar; com o Sr. Adão, no "Jornal do Commercio", e no Instituto dos Advogados, com o Sr. Souza.

Já deram a sua adhesão os Drs. Augusto Pinto Lima, H. Canabarro Reichardt, Ewald Possolo, Eurico Portella, Alvaro Onety de Figueiredo, Adolpho Bergamine, José de Alencar Piedade, Albert Rego Lins, Gaston Luiz do Rego, Helio Siqueira de Almeida, José Ferreira de Souza, Achilles Bevilaqua, Jorge França, Guilherme Gomes de Mattos, Luiz Galloti, Astolpho Rezende, Oswaldo Murgel de Rezende, Letacio Jansen, Hugo Martins Ferreira, Jacintho Simões de Almeida, Bruno de Almeida Magalhães, Linneo de Mello, Renato Segadas Vianna, Hugo Dunshee de Abranches, Benedicto Ultra, Pedro Velho, João Pedro Gouvêa Vieira, Edmundo de Miranda Jordão, Lenoir de Mérocourt, Rubens Ferraz, Edgard de Castro Barbosa, Altino Moraes, Aristeu Aguiar, Silveira Martins, Aurelio Cesar da Silva, Himalaya Vergolino, Alvaro de Souza Macedo, Manoel Pereira de Cordis, Nestor Massena, Carlos Ricardo Machado, Olympio Matheus, Arthur Ferreira da Costa.

— No dia 7 do corrente, será exposto na Casa Flor uma peça de arte em homenagem á Justiça e que será offerecida no dia seguinte, ás 14 horas, á Camara Criminal.

Duque de Caxias

Encerrando o cyclo das conferencias este anno realizadas na Escola Naval, falou hontem sobre o Duque de Caxias o commandante Didio Costa, historiador e autor de obras technicas sobre Marinha.

Diante da sala cheia de officiaes e de aspirantes, tomaram assento á mesa, que dominava o salão de conferencias da Escola Naval, o orador, o director da Escola, Almirante Lemos Basto e o seu vice-director, commandante Fróes da Fonseca. Depois de apresentado pelo Almirante director, começou o commandante Didio Costa a dissertar sobre a personalidade de Caxias.

Numa conferencia, evidentemente, não cabe a gloriosa vida do patrono do Exercito Nacional e foi o que frisou mais de uma vez o conferencista que, entretanto, a resumiu com habilidade, não deixando escapar um só dos gestos e feitos principaes do grande cabo de guerra. Caxias foi apresentado aos ouvintes como soldado, como estadista e como homem, indo o orador buscal-o na mais tenra infancia, enumerando a seguir, com datas, a sua rapida ascensão na carreira das armas e a bravura que foi guindando aos postos mais altos e ás mais altas dignidades, Luiz Alves de Lima e Silva. Passaram pela conferencia os feitos de Caxias na Abrilada, nos Balaios, nos Farrapos e no Paraguay, sendo estudada depois a obra do estadista no Ministerio da Guerra no Senado, no Conselho Supremo Militar de Justiça e a vida do homem no trato quotidiano, do homem cortez, jovial ás vezes, de uma intelligencia que repontava em todas as palavras.

Finalizando, disse o orador do prazer que sentia em falar sobre Caxias na Escola Naval, entre marinheiros, os marinheiros que tanto haviam collaborado nas grandes campanhas [illegible] chefe militar e que tinham sempre [illegible] ria seu incommparavel [illegible]

Archivo Histórico · Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto · Argentina

Desde o começo da guerra européa, o Brasil, alheio aos tragicos acontecimentos que conflagraram o velho continente, timbrou em manter attitude de rigorosa neutralidade, fiel aos principios traçados nos actos expedidos pelo seu Governo. A palavra do Sr. Presidente Getulio Vargas, norteando a Nação, affirmou mais de uma vez a isenção de animo com que o Brasil encarava a lucta travada longe das terras americanas, para a qual não concorreu e na qual jamais desejou intervir. A nossa posição se caracterisou sempre por um desejo de absoluta neutralidade, activa e vigilante, em defesa dos interesses superiores do paiz.

Ninguem póde allegar que o Governo se tenha afastado desse rumo consciente e avisado.

A nossa acção internacional, na coherencia das tradições diplomaticas do Brasil, procurou, no tumulto das occurrencias desenroladas na Europa, positivar-se ainda mais num sentido panamericanista, buscando collaborar na obra de unidade de um sentimento continental, para que a America, fortalecida pela fraternidade dos seus povos, constituisse um bloco só em face dos imprevistos e surpresas diante dos quaes porventura se encontrasse. Foi com esse espirito de collaboração positiva que comparecemos em Havana e no Panamá, de lá voltando confortados pela magnifica demonstração de solidariedade e de comprehensão revelada pelos paizes americanos diante dos problemas ali aventados e das soluções propostas.

Desde então, agasalhando desvanecidos a Commissão Interamericana de Neutralidade, o empenho do nosso Governo redobrou no proposito de defender a attitude que se traçára em face dos horrores da guerra sem tréguas travada na Europa.

Não podiam, pois, deixar de ter a mais dolorosa repercussão no paiz os factos que vieram agora attingir os nossos interesses e ferir os nossos direitos, nos tres actos praticados contra unidades da nossa marinha mercante, com violação indiscutivel da nossa soberania.

Não nos convencem as razões invocadas para explicação desses actos, cuja pratica somos levados a extranhar, porque não encontramos para elles justificativa ou attenuante. Por mais fortes que sejam os imperativos de guerra para os belligerantes, não podemos transigir com a inviolabilidade dos nossos direitos, cujo respeito reivindicamos com maior autoridade pelo rigôr com que observamos a nossa lei de neutralidade.

Invocando a disciplina que nos traçamos a nós mesmos no conflicto europeu, as autoridades inglezas teriam certamente encontrado da nossa parte o empenho de não permittir infracções que lhes pudessem causar prejuizos si porventura verificassemos a procedencia das allegações apresentadas. Nada justifica uma suspeita injuriosa contra a norma de conducta que teriamos diante de factos concretos que nos forem offerecidos para serem examinados ou corrigidos.

Continuamos, no entanto, esperançosos de que as razões determinantes do nosso protesto hão de calar no espirito do Governo Britannico para solução satisfactoria dos incidentes que tanto chocaram a opinião publica brasileira. O paiz confia plenamente na acção do Sr. Presidente Getulio Vargas, cuja serena energia constitue uma garantia para a defesa cabal dos nossos interesses e dos nossos direitos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. MOREIRA AIRES 176
TEL. 26-8477

O IMPARCIAL
Rio de Janeiro
4 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL
póde tomar para
V. S. assinaturas de
quaisquer jornaes
ou revistas do
— Brasil. —

O NOSSO DIREITO E O NOSSO DEVER

644

J. S. MACIEL FILHO

O energico protesto do governo brasileiro contra a série de incidentes occorridos nos ultimos sete dias, e que importavam, senão em menosprezo certo, em menoscabo do nosso pavilhão, correspondeu á vontade popular e traduziu o sentimento collectivo do Brasil, que á surpresa dos primeiros momentos fez succeder uma legitima indignação.

Ainda não nos acostumamos ás doutrinas da força e da imposição. Difficilmente se modificaria a mentalidade brasileira que é americana e portanto se formou no culto á liberdade das Nações e ao direito dos povos. E si como reforço a esse direito não podemos aprestar possantes bellonaves, ou nuvens de aviões ou ainda milhões de homens armados, nem por isso a consciencia da nossa fraqueza em face da orgia de violencia nos obrigaria a viver sem dignidade; porque prefeririamos abandonar a belleza das nossas cidades do littoral, mergulhar no primitivismo de nossos sertões, refugiarmo-nos, tocados pela brutalidade, perante a qual nem o valor de nossos peitos seria sacrificio bastante, e, no interior inexpugnavel, resistir, até o fim, para morrer na gloria de nossa altivez, em homenagem aos nossos antepassados que nos legaram uma herança moral que jamais saberemos dissipar.

* * *

Não nos acostumamos a outro ideal que não seja o do direito. Temos certeza de que esse ideal, hoje tão conspurcado, serve de alicerce mesmo para a pratica da violencia, pois são os seus violadores obrigados a vestir-lhe as roupagens e cobrir o rosto da força com a mascara que evite o olhar eterno da Historia sobre a face contrahida pelo odio ou pelo rancor. E nos escudamos no direito, porque sabemos que os homens que menos receiam de seus contemporaneos tudo temem da posteridade. Eis porque confiamos no direito e confiamos na altivez do nosso governo e na sabedoria de sua orientação.

* * *

São difficeis os momentos que atravessamos. São difficeis e cheios de responsabilidade. Nesta era em que a "ultima ratio" é o troar dos canhões, todo aquelle que se dispuzer a erguer a voz contra a violencia deve estar disposto a derramar seu sangue na luta. Porque não se sabe nestes tempos horriveis onde está a vanguarda e onde a retaguarda. Na Rumania não se quiz sacrificar vidas na fronteira. As ruas das cidades se encheram de cadaveres na chacina do terror. Na França a rectaguarda não quiz lutar e a frente se enfraqueceu. O littoral atlantico da França é um montão de ruinas e o povo morre de fome. Eis o tragico panorama da humanidade: incerteza, duvida e angustia. Nós viviamos felizes, quase ignorando toda a extensão do horrivel incendio de paixões e desesperos da Europa e da Asia. Eis que nos chamam á realidade.

* * *

Nossa palavra é um appello á união nacional. E' um appello á confiança no governo. Guardemos nossas opiniões e nossos impetos. Guardemos nossa indignação. Nosso governo tem consciencia de sua responsabilidade e do sagrado patrimonio que deve defender. Nada se occulta ao povo. Porque o povo tambem deve ter noção exacta de sua responsabilidade e de seu dever. Mas aguardemos serenamente e confiantes a acção do nosso governo. Já se apresentaram ao Brasil os esclarecimentos e já se coordenam soluções dignas para o incidente. Resta-nos esperar.

* * *

Esperar meditando. Sobem muito alto os clarões do incendio na Europa e na Asia. Já chegam até nós os seus reflexos. Até nós chegam fagulhas. Não é possivel acreditar que este incidente não se repita. Ou que outros não surjam. Ou ainda que não appareçam novas physionomias de casos perturbadores. Uma só attitude material e espiritual poderá diminuir os males da tormenta que se approxima: disciplina confiante. Dessa realidade todos se devem convencer. Não serve ao Brasil quem serve a outrem. Não é possivel servir a mais de uma Patria. Nem a mais de um chefe é possivel obedecer. Neste momento todos devemos obedecer. Nossos pontos de vista, nossas tendencias, nossas sympathias, nossos enthusiasmos pódem ser veneno para o organismo nacional. O menor preço da parada neste jogo infernal é a vida de milhares de pessoas e a independencia dos povos. O governo e o Chefe da Nação devem sentir que podem contar com todos os sacrificios da collectividade para que não nos seja imposto o mais doloroso de todos que é a renuncia á dignidade. Mas que esses sacrificios sejam feitos em holocausto á nossa Patria e não sirvam de beneficio aos que não hesitam em propagar incendios e fomentar devastações.

* * *

Tenhamos confiança no presidente Getulio Vargas. Tenhamos fé em nosso direito. E estejamos preparados para as incertezas de amanhã, fortalecidos por uma união nacional de disciplina e disposição a todos os sacrificios desde que não seja o da nossa dignidade. Porque esta o governo a defende intransigentemente e a defenderão, si necessario, os peitos valorosos dos nossos soldados e dos nossos officiaes, que estão promptos a morrer pela Patria antes de admittir um ultrage ao nosso pavilhão sagrado.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-3422

DIARIO DA NOITE
Rio de Janeiro

V. S. quer saber o que a seu respeito dizem todos os jornais do Brasil? Tome uma assinatura do LUX-JORNAL

DEZ 194

Com aquella altivez historica

O que espanta nesse caso da arbitrariedade com que um navio britannico tratou o paquete brasileiro "Itapé", dentro das nossas aguas territoriaes, pois que assim consideramos a faixa de segurança de Havana, é o total desrespeito á soberania, aos sentimentos e aos interesses do nosso paiz.

Ia o barco de um porto brasileiro para outro. Os allemães que nelle viajavam dirigiam-se igualmente para o territorio nacional.

Que justificativa, pois, haverá para arrancal-os de bordo, offendendo a direitos a que, de nenhuma forma e jámais, queremos renunciar?

* * *

E' preciso que os belligerantes europeus comprehendam, de uma vez por todas, que a America decidiu ampliar as suas aguas territoriaes a um raio de trezentas milhas e quer sustentar essa decisão. Estabelecemol-o com o objectivo de afastar de nós as consequencias de um conflicto em que não somos partes e que nada fizemos para deflagrar.

Não importa que o principio seja novo. E' assim que nascem, se fortalecem e justificam todos os principios legaes.

* * *

Acredito que faremos valer com toda a energia a autoridade soberana do Brasil, exigindo que nos entreguem os allemães que se achavam sob a guarda e protecção das leis brasileiras.

O tratamento violento e abusivo do commandante do barco inglez não terá, sem duvida, a chancella do seu governo, que não tardará a dar-nos as satisfações devidas.

Imporemos o nosso direito, com aquella velha altivez historica, conhecida desde a questão Christie.

AUSTREGESILO DE ATHAYDE

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5428

DIARIO DA NOITE
Rio de Janeiro
3 DEZ 1940

V. S. quer saber o que a seu respeito dizem todos os jornais do Brasil? Tome uma assinatura do LUX-JORNAL

OS CASOS DO ITAPE'

644

NA ALTURA DO CABO DE SÃO THOMÉ', DO BUARQUE E DO SIQUEIRA CAMPOS

FACTOS DE EXTREMA GRAVIDADE E DOLOROSA REPERCUSSÃO PUBLICA

Occorreram ultimamente no Atlantico com tres navios mercantes nacionaes, factos lamentaveis provocados por unidades de guerra britannicas.

Taes factos caracterizaram-se pela inexplicavel violencia de que foram alvo os barcos brasileiros "Siqueira Campos", "Buarque e "Itapé", este em aguas comprehendidas na faixa de segurança, por parte de autoridades navaes britannicas, considerados como verdadeiros attentados aos legitimos direitos e interesses do Brasil.

ACÇÃO LAMENTAVEL

A rapida successão de taes factos determina um profundo constrangimento da parte da opinião publica brasileira, habituada a seguir os acontecimentos da guerra na Europa com o espirito de sympathia pessoal de cada um de nós, dentro, entretanto, de uma perfeita acção conjugada da estricta neutralidade. As relações sempre fortes e vivas que mantemos com os paizes belligerantes e a cordialidade profunda demonstrada pelo nosso povo á nação britannica são razões maiores para a estranheza que nos toma, nessa exquisita successão de episodios de natureza tão grave.

Aguardemos, entretanto, a marcha dos acontecimentos, certos de que o Brasil terá as explicações completas e cabaes que a sua dignidade exige e seu governo saberá defender.

O CASO "SIQUEIRA CAMPOS"

O caso "Siqueira Campos" já foi amplamente divulgado, estando o publico ao par de todo o occorrido.

O transatlantico do Lloyd Brasileiro deixára as aguas européas e rumava para o Brasil quando teve sua marcha interceptada por uma bellonave ingleza, que o escoltou até Gibraltar para controle de carga.

O "Siqueira Campos" trazia, além de carga geral, material bellico pertencente ao nosso governo e a elle destinado.

O referido material havia sido encommendado á Allemanha em 1938 e pago antes de 28 de novembro de 1939.

Apezar dos protestos das nossas autoridades, os inglezes levaram a effeito a apprehensão do carregamento bellico, prejudicando, com isso, unicamente o Brasil, pois a Allemanha já recebeu o pagamento da encommenda.

Apprehendidos 70 volumes do "Buarque"

O "Buarque", navio mixto tambem pertencente ao Lloyd Brasileiro, foi alvo de identica violencia nas aguas da Trindade, nas Antilhas.

O controle inglez de Port of Spain, no dia 26 ultimo, confiscou arbitrariamente setenta volumes da carga do nosso barco mercante, sob o pretexto absurdo de que os mesmos constituiam contrabando de guerra.

A carga apprehendida constava de 38 caixas de tecidos, embarcadas no Rio, de transbordo de Buenos Aires; 23 fardos de tecidos, tambem embarcados no Rio, e 9 fardos de tecidos, embarcados no Recife.

Toda essa carga era destinada ao porto de La Guayra, onde, ao chegar, o commandante Moura, do referido navio, lavrou seu protesto contra a injustificavel violencia, tendo antes communicado o facto á direcção do Lloyd Brasileiro.

A TERCEIRA VIOLENCIA

O terceiro e condemnavel acto praticado pelas autoridades navaes inglezas occorreu no domingo passado, á altura do cabo de São Thomé, no littoral fluminense. Della dá conta minucioso radio expedido de bordo do navio attingido pelo procedimento inglez, o "Itapé", pertencente á Companhia de Navegação Costeira. Eil-o:

"Bordo do navio nacional "Itapé" — Rio — Radio 3/8 — 190/188 — 1-10-10 — "Itapé" foi intimado a parar ás 0,40 de hoje, posição latitude 21,55,30 sul, longitude 40,45,30 oeste greenwich, ou sejam a 18 milhas do pharol de São Thomé, ao rumo verdadeiro 66 sudoeste, por um navio inglez armado em cruzador auxiliar. Um destacamento commandado por um official veiu a nosso bordo, de onde retirou 22 passageiros de nacionalidade allemã procedentes de Rio Grande, de Santos e do Rio, destinados á Bahia e a Belem. Na minha qualidade de commandante do navio, devendo zelar pela segurança pessoal dos passageiros de qualquer nacionalidade, protestei contra o facto, allegando estarmos dentro da faixa de segurança estabelecida pela convenção de Havana em torno do continente americano. O commandante inglez respondeu-me só reconhecer a validade da faixa maritima de 3 milhas internacionalmente estabelecida em torno dos paizes como suas aguas territoriaes. Não obstante, o referido commandante concordou em assignar uma nota contendo o meu dito protesto. Durante a permanencia do destacamento inglez a bordo, a nossa estação foi impedida de funccionar pelo seu commandante. Após duas horas de demora approximadamente, foram retirados do nosso bordo todos os passageiros exigidos pelo commandante inglez com a respectiva bagagem e só depois pudemos proseguir viagem para Victoria. O transbordo dos passageiros correu normalmente, sem nenhum incidente pessoal. A cópia deste radiogramma foi transmittida "capimar" para Victoria e Rio e "costeira" para Victoria. — (a) Commandante Sabino."

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-3422

GAZETA DE NOTICIAS
RIO DE JANEIRO

4 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL
póde tomar para
V. S. assinaturas de
quaisquer jornais
ou revistas do
= Brasil. =

PERISCOPIO

NOSSOS AMIGOS, OS INGLEZES

UM cruzador auxiliar inglez fez parar, a 18 milhas de S. Thomé, o vapor nacional "Itapé", de onde retirou vinte e dois passageiros allemães, procedentes de Rio Grande, Santos e Rio, e com destino á Bahia e Belém.

O cruzador (que se fosse allemão seria chamado pelos jornaes anglophilos "navio-pirata") fére, assim, ostensivamente, a nossa soberania de Paiz livre e neutro, além de attentar, conscientemente, contra a convenção de Havana que estabeleceu uma faixa de segurança limitando as aguas territoriaes.

O caso não surprehende a quem conhece os processos inglezes em face dos direitos dos outros povos. A liberdade do Mundo, que a Grã-Bretanha defende nos discursos dos seus ministros e nos communicados das agencias telegraphicas, é uma liberdade sui-generis, condicionada aos interesses immediatos da Inglaterra.

Já é o terceiro attentado soffrido pelo Brasil num periodo de poucos dias; sobre os outros dois, justos motivos de ordem diplomatica determinaram á Imprensa um discreto silencio; é que o nosso Governo, cujo espirito nacionalista ninguem põe em duvida, está agindo, com as reservas aconselhadas em casos taes, com o fim de reparar, ao menos, os damnos materiaes que soffremos.

Vem agora o caso do "Itapé". O attentado é tanto mais irritante, quando elle em nada aproveita á Inglaterra. Quando as suas grandes cidades industriaes estão sendo systematicamente destruidas pela "Luftwaffe" e a sua Marinha afundada, ás dezenas de milhares de toneladas diarias, que lhe adianta aprisionar cinte e dois inoffensivos cidadãos allemães, ou de origem allemã, que viajem, a negocio, nas costas de um paiz neutro onde residem e a que estão ligados por interesses de commercio e de familia?

Este odioso caso do "Itapé" vem mostrar aos anglophilos de boa fé (porque não conhecem Historia) o que é o famoso liberalismo inglez e o pouco caso que a Grã-Bretanha liga ao direito, ás leis, aos costumes dos outros povos.

Por varias vezes no decurso da nossa vida nacional temos experimentado a brutalidade do orgulho britannico e o seu desdém pelo Brasil. Mas como, por desgraça, o nosso Povo não sabe historia patria (que quasi já não se ensina nos collegios) ha por ahi legiões de brasileiros de certa cultura geral, apaixonados pela causa britannica, crentes na sympathia de John Bull apregoada em brindes de sobremesa e ignorantes de casos como a chamada Questão Cristy, o da Ilha da Trindade, o da ameaça de desembarque no Rio durante a revolta de 1893 (que deu motivo á famosa phrase "á bala" do grande Floriano) além das humilhações e explorações politico-economicas que temos soffrido.

Queremos ver se, agora, diante de factos actuaes, ainda os nossos anglophilos que não conhecem sequer uma palavra da lingua ingleza, quanto mais os sentimentos da alma ingleza — se mantêm, firmes, na sua paixão doentia pelo Imperio Britannico, "Arauto da Liberdade", "Defensor do Direito" e "Guarda da Civilização" no seu proprio interesse e no dos cofres dos seus banqueiros.

Permanecerão elles, os anglómanos, a favor da Inglaterra, mesmo contra o Brasil?

BERNARDO SO'

A INJUSTIFICAVEL ATTITUDE INGLEZA

OS inglezes, ao que estamos vendo, enganaram-se lamentavelmente em relação ao povo brasileiro, em cujo seio contavam com tantas amizades sinceras. Julgaram que com uns pares de libras á Imprensa amiga, tres ou quatro elogios concedidos á civilização nacional á hora dos "desserts" dos banquetes, por Lord Wellingdon, assegurariam para sempre a tolerancia dos "nativos" em relação á politica ingleza. Confundiram amizade, cortezia e hospitalidade com subserviencia á sombra da qual todas as ousadias seriam possiveis em nome da "liberdade dos povos opprimidos".

Enganaram-se redondamente os nossos prezados amigos. Como um só homem, a Nação sentiu a affronta que por tres vezes lhe dirigiu, sem a menor justificativa, a Home Fleet. Do "Siqueira Campos" ao "Itapé" não encontram os brasileiros, por mais que analysem a attitude britannica, onde se apegarem para interpretar essa serie de arbitrariedades contra a frota mercante nacional como visando um golpe contra os interesses italo-germanicos.

Não! Em nenhum dos tres casos existe senão interesse em ferir o Brasil, somente o Brasil, que nao fazem duas semanas acolhia fraternalmente os componentes da Missão Economica Britannica e calava-se discretamente ante as innumeras descortezias e "gaffes" do seu chefe, que, desde que aqui começou a abrir a boca, evidenciou o mais completo alheiamento á nossa neutralidade.

O caso do "Itapé" torna-se ainda mais grave por constituir um insulto collectivo ás Americas, através das affirmações do commandante do corsario inglez, segundo as quaes a Grã-Bretanha não respeita a Faixa de Segurança adoptada pelos povos do Continente em Havana, com o intuito unico de manterem afastado o espectro da guerra de sob estes céus.

O nosso Governo soube estar á altura da situação, fazendo sentir aos srs. inglezes o seu protesto. O gesto do Governo brasileiro tem o apoio incondicional e enthusiastico de toda a Nação.

A nossa dignidade está, pois, de pé e desde hontem que o brasileiro se sente mais vaidoso do que nunca.

Aguardemos agora a palavra do Continente, pois que a elle tambem attinge o insulto da Home Fleet...

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

GAZETA DE NOTICIAS
RIO DE JANEIRO

4 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL póde tomar para V. S. assinaturas de quaisquer jornais ou revistas do = Brasil. =

Lição a tirar...

HA males que vêm por bens. Nesses ultimos dias, emquanto experimentamos a resistencia de nossos nervos ante acontecimentos que ferem os brios da Nacionalidade; emquanto procuramos, estarrecidos, as razões das insolencias inglezas contra o pavilhão do Brasil; justamente quando seria licito pensar que os tres successivos attentados á nossa soberania, gravemente attingida pelo aprisionamento do "Siqueira Campos", pela pilhagem do "Buarque" e pela "diligencia" a bordo do "Itapé", actos esses de incomprehensivel violencia praticados por navios de S. M. Britannica, quando tudo fazia crer que semelhantes affrontas pudessem provocar um movimento de natural solidariedade por parte das republicas americanas signatarias das reuniões panamenhas e dos convescotes havanezes, o que temos tido em troca de tantos e tão clamorosos desrespeitos ao que se convencionou defender no interesse dos ideaes panamericanos, é apenas a dramatica eloquencia de um impenetravel silencio que abrange o novo Continente, do Septentrião, onde se alcandoram as conquistas maximas da Liberdade, ás regiões austraes, sempre tão ferteis nas colheitas da boa semente da confraternização americana.

E' claro que esses resguardos e reservas de outros povos, em face de tantas violações do Direito Internacional, terão que se transformar, um dia, proximo ou remoto, em publicas demonstrações de estranhezas protocollares e de notas diplomaticas, tão inuteis e desprotegidas como folhas do outomno que o vento levou... Mas o Brasil, sempre tão solicito em encabeçar attitudes de solidariedade quando as barbas dos vizinhos estão ardendo, deve aproveitar, agora, o exemplo para aprender como é mais prudente pôr-se as barbas de môlho ao invés de correr o risco de chamuscar-se com o accidente igneo nos pellos dos outros.

Pelo que se sabe, até hoje, á 1 da madrugada, nenhuma nota, nenhuma satisfação havia sido enviada pelo governo inglez á Chancellaria brasileira. E o "caso" do "Siqueira Campos" já vae completar meio mez de existencia, sem que o orgulho e a altivez da loira Albion permittam o "beau geste" de uma excusa, de uma justificativa, ainda que protocollar, enviada a essas plagas morenas onde canta, até hoje, o sabiá da boa fé e da camaradagem no esplendido isolamento de uma palmeira decorativa...

* * *

Hontem, alguns commentadores e articulistas anglophilos já arriscaram insinuar á opinião publica que o estupido e deslavado "incidente" com o "Itapé" se prende a uma interpretação sobre a faixa de segurança estabelecida pelos paizes das Americas. Ora, a faixa de segurança foi feita para afastar a guerra e as suas funestas consequencias do continente americano. E' justo, é razoavel que, em determinadas situações, as nações belligerantes se vejam obrigadas a não respeital-a, segundo as conjunturas do momento. Mas, o que clama aos céos, o que só não revolta as almas azinhavradas dos vassallos da plutocracia ingleza, é que o navio brasileiro — o "Itapé" — fazia um roteiro de cabotagem, com escalas em portos nacionaes, carregando mercadorias que dizem com a nossa economia interna e transportando passageiros que, embarcados em um porto do Sul, sob o pavilhão brasileiro, tinham todo o direito de julgar que continuavam habitando o territorio nacional até desembarcarem num porto do Norte.

Releva ainda resaltar o desafôro da espionagem britannica em nosso Paiz, espionagem essa que envia aos navios-corsarios de S. M. Britannica a lista de passageiros indesejaveis que estão a bordo de um paquete brasileiro!...

Não ha no Rio quem não conheça os principaes componentes do "Intelligence Service". Mas a nossa proverbial displicencia consente que esses refinados espiões, galardoados com o ouro de companhias poderosas, exerçam aqui, ás escancaras, as suas actividades onde o que menos conta é a corrupção dos valores moraes e intellectuaes pela compra das consciencias que giram em torno á libra como o heliantho em torno ao sol...

WLADIMIR BERNARDES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5428

A Tarde
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

V. S. quer saber o que a seu respeito dizem todos os jornais do Brasil? Tome uma assinatura do LUX-JORNAL

Nós e os inglezes

644

Se ha um paiz neutro, na acepção do vocabulo, é o Brasil. Esforçamo-nos para manter a amizade tradicional que nos liga aos paizes belligerantes, acima de qualquer preferencia.

O governo brasileiro segue, vigilante, o conflicto europeu, evitando, do lado sentimental, todas as ciladas que nos armam as demonstrações de sympathia, visando uma parte maior da admiração e do respeito que nos merecem os povos em lucta.

Unidos na comprehensão mutua de que a nossa fortaleza moral depende da imparcialidade com que vemos os factos, além fronteiras, governo e povo brasileiros mantêm esta grande nação do continente sul-americano — um refugio para todos os desgraçados, uma esperança para todos os arruinados da catastrophe européa.

E, todavia, no espaço de quinze dias, tres graves factos demonstram propositos equivocos das autoridades inglezas, em relação ao nosso paiz. O navio brasileiro "Siqueira Campos" é arrancado de sua rota Lisboa-Rio e levado para Gibraltar pelo controle inglez de patrulhamento do Atlantico.

Do "Siqueira Campos", as garras britannicas retiram material bellico de propriedade do governo brasileiro e a elle destinado, encommendado e pago na Allemanha, antes da declaração de guerra, attitude inocua para a nação adversaria e altamente hostil ao paiz amigo, onde os écos do acolhimento á Missão Commercial Britannica resoam ainda, no crystal de nosso cavalheirismo e hospitalidade tradicionaes.

Tambem o "Buarque", do Lloyd Brasileiro, no porto de "La Guayra" é victima de inexplicavel violencia e vem, afinal, o caso do "Itapé", navio costeiro, navegando dentro da "faixa de segurança continental", evidenciar, não, simplesmente, um aggravo á nossa soberania, mas um desrespeito flagrante e impertinente á solidaricidade continental.

Não foi só o Brasil que as autoridades inglezas magoram, esquecidas de uma boa amizade que se perde como contas no rosario dos annos. Todas as nações da America do Sul, e os proprios Estados Unidos, sangue britannico remoçado pela seiva do Novo Mundo, sentem commosco a offensa.

O Brasil que Getulio Vargas fortaleceu, incentivando a honra civil e a coragem militar, está acima de todas as paixões politicas que empolgam os homens e as nações. Por isso, a Imprensa Brasileira, com o seu alto espirito de justiça, se não pensa com o Marquez de Willingdon que "a Inglaterra se mata pela liberdade de outras nações", está solidaria com o chanceller brasileiro, sr. Oswaldo Aranha, esperando "a conciliação numa concepção mais larga que, creando a unidade da diversidade, permitte á civilização, proseguir o seu curso".

Não pode haver mais crystalina neutralidade!

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL 43-5422

O IMPARCIAL
Rio de Janeiro

4 DEZ 194

LUX-JORNAL póde tomar para V. S. assinaturas de quaisquer jornais ou revistas do = Brasil. =

OS REPETIDOS ATTENTADOS DOS PATRULHEIROS BRITANNICOS CONTRA NAVIOS BRASILEIROS E A SATISFAÇÃO PROMPTA QUE SE ESPERA DO GOVERNO INGLEZ

Detalhes da abordagem do "Siqueira Campos", do "Buarque" e do "Itapé" – Como o "Diario Universal" da Venezuela relata a apprehensão indebita de 270 fardos de tecidos

O IMPARCIAL POPULAR já hontem, com vehemencia, estranhou a attitude por duas vezes reincidente da Inglaterra que, com flagrante desrespeito pelas leis internacionaes e, peor ainda, num dos casos, invadindo a "faixa de segurança" estabelecida na Conferencia de Havana, interrompeu a marcha de navios brasileiros. Esses actos attingiram, innegavelmente, a soberania do Brasil que, com a energia que se fazia necessaria, protestou immediatamente, como nação neutra, contra a violação de seus direitos.

A attitude do governo brasileiro já teria [illegible] se adeanto[illegible]yoc[illegible]rches da [illegible]AG.)

[illegible]ar

[illegible]IEL FILHO

[illegible] Dezembro de 1940 N.º 1.697

[illegible]Ré[illegible]

[illegible]TAL

[illegible]ito...

Moscou

— Por meio [illegible] está sendo [illegible]ção, o edifi- [illegible]erá transferi- [illegible] da cidade. [illegible] serviços hos- [illegible]terruptos. O [illegible]rtado é de

[illegible]AT

COMO SE DÁ UI

queixa sobre leis soc

Ninguem fica sem resp

[illegible]tico de uma Departamen- O reclaman-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

PRO[illegible]AL CONTRA A VIOLENCIA

((CONCLUE NA 2ª. P[illegible]AG.)

representação britannica em nosso paiz, demarches essas tomadas de accôrdo com Londres, para que sejam dadas satisfação ao Brasil e devolvidas as mercadorias retiradas violentamente das nossas unidades mercantes.

Não foi menor do que nos circulos governamentaes o espanto pelos attentados á nossa soberania no seio do povo brasileiro. A Inglaterra tem recebido, através os tempos, do Brasil, provas inequivocas de amizade, e dahi a surpresa maior quando os factos que vinham se repetindo tão amiudadamente foram divulgados.

O energico protesto do governo brasileiro e, porque não dizel-o de toda a America, por isso que o desrespeito attinge a todo o Novo Mundo, servirá como lição. Certo, taes violencias não mais se repetirão. E' o que esperam o Governo e o Povo do Brasil unanime como é a opinião nacional contraria a qualquer violencia, parta de onde partir, attinja a quem attingir. Agora, sobretudo quando é o proprio Brasil o alvo da violencia.

UMA ANALYSE DOS TRES CASOS

A primeira unidade mercante do Brasil abusivamente attingida pela attitude ingleza foi o "Siqueira Campos". Desse caso, aliás, O IMPARCIAL POPULAR já tratou por 2 vezes, primeiro, quando publicou o telegramma que registrava o facto em linhas geraes e, depois, divulgando a nota do D.I.P. esclarecedora do facto.

O "Siqueira Campos" procedia de Lisbôa e se destinava á nossa capital quando foi abordado por um vaso de guerra britannico e levado para Gibraltar. Essa unidade do Lloyd Brasileiro traz carga geral e armamento de guerra encommendado pelo Brasil á Allemanhã, encommenda essa feita antes da guerra e paga, ainda, antes de 28 de novembro de 1939.

Acompanhando esse material destinado ao nosso Exercito viaja no "Siqueira Campos" o coronel Gustavo Cordeiro de Faria, chefe da Commissão encarregada daquella compra de material bellico.

No mesmo transatlantico do Lloyd viajam, tambem, numerosos refugiados da guerra, polonezes, francezes e de outras nacionalidades.

SETENTA E SETE VOLUMES RETIRADOS DE BORDO DO "BUARQUE"

O "Buarque", tambem do Lloyd Brasileiro, foi o segundo navio interceptado pelos inglezes. Sahindo do Rio e levando daqui carga geral, inclusive alguma de transbordo de Buenos Aires, o "Buarque" tomou o rumo Norte e tocou em varios portos nacionaes, onde recebeu novos carregamentos. Na noite de 26 de novembro, quando se dirigia ao porto de La Guayra, na Venezuela, teve a rota interceptada por patrulheiros britannicos do Atlantico e foi conduzido a Port of Spain.

E ali foram retirados dos porões do navio brasileiro setenta e sete volumes de carga, todos elles de fazendas. Trinta e oito delles haviam sido recebidos no Rio, de transbordo da capital argentina.

Vinte e oito tambem embarcados nesta cidade eram de firmas locaes. Outros nove fardos de tecido foram embarcados em Recife.

DUAS HORAS ESTEVE RETIDO O "ITAPE'"

Da interceptação do "Itapé", O IMPARCIAL POPULAR, hontem mesmo deu noticia ampla e transcreveu o radio do commandante Sabino á Companhia Nacional de Navegação Costeira, relatando o occorrido. Deixára aquelle paquete o Rio no sabbado com destino aos portos do norte do paiz. Trata-se de uma unidade de cabotagem de pouco mais de 2.000 toneladas de registro e de construcção nacional, da firma Lage & Irmão.

Navegava o "Itapé" a 18 milhas da costa, dentro, portanto, da "faixa de segurança" estabelecida na Conferencia de Havana, e nas proximidades do cabo São Thomé, quando recebeu ordem de parar as machinas.

Era um cruzador auxiliar inglez que dava a ordem, verificou o commando do navio nacional, que assestára holophotes na direcção do navio de guerra. O nome deste, porém, não podia ser visto por isso que estavam raspadas as letras.

Pouco depois subiam a escada de bordo alguns marinheiros e um official inglez até ali conduzidos em um escaler.

A primeira ordem dada foi a do fechamento da estação de radio do "Itapé", o que foi feito durante todo o tempo da estranha e violenta visita. Consultada a lista de passageiros de bordo, o official inglez verificou que, entre elles figuravam vinte e dois allemães. Estes foram obrigados a desembarcar com as respectivas bagagens, embora sob protesto do commandante Sabino, do barco brasileiro.

Esse official ainda obteve do seu collega inglez um visto no protesto lavrado em que ficou frisado que o facto occorreu dentro da "faixa de segurança".

EM VICTORIA E RECIFE

O "Itapé" proseguiu viagem, sem outra anormalidade, tendo já passado pelos portos de Victoria e Recife.

Nessas capitaes, abordado pela imprensa, o commandante Sabino não quiz prestar qualquer informação, por isso que, accentuou, tudo que podia esclarecer estava contido no seu radio á Companhia Nacional de Navegação Costeira.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

A NOITE
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

V. S. quer saber o que a seu respeito dizem todos os jornais do Brasil? Tome uma assinatura do LUX-JORNAL

FERINDO A NEUTRALIDADE AMERICANA

641

OS ATOS DAS AUTORIDADES NAVAIS INGLESAS CONTRA A NAVEGAÇÃO BRASILEIRA E A DELIBERAÇÃO DA CONFERENCIA DE HAVANA -- VIOLAÇÃO QUE ATINGE TODO O CONTINENTE

FOI com dolorosa surpresa que o povo brasileiro recebeu os atos das patrulhas inglesas no Atlantico Sul detendo navios brasileiros em aguas continentais para deles retirar passageiros ou apropriar-se de mercadorias transportadas a seu bordo. As primeiras infrações da esquadra britanica ao dever, que lhe incumbe, de respeitar os direitos dos paises neutros da America poderiam ser levadas á conta das dificuldades iniciais da adaptação das conveniencias da Grã-Bretanha ás exigencias da liberdade das nações americanas. Mas nesta altura dos acontecimentos tal justificativa não teria mais cabimento. O combate pelo dominio economico na Europa ha de ferir-se em aguas européias. Em torno do litoral mediterraneo e do Mar do Norte e nos mares que banham ás colonias da Africa e da Asia é que se admite a luta em prol da conquista da hegemonia da Força, mas nunca essas disputas poderão desenrolar-se nas costas do Novo Continente, cujas tradições de pacifismo cultura, aspirações e respeito pelos postulados do Direito repelem a pratica da violencia e atentados dessa natureza.

Não cabe recordar os novos incidentes que tão profundamente repercutiram no seio do povo brasileiro, logo em seguida á detenção do "Siqueira Campos", á saida do porto de Lisboa em virtude de carregar para o Brasil material de guerra adquirido pelo governo brasileiro. Os casos do "Buarque" e do "Itapé", que A NOITE noticiou em sua primeira edição, constituem uma clamorosa violação do estatuto da neutralidade americana. Adotado na Conferencia de Havana, esse estatuto é uma garantia coletiva do continente contra os efeitos da guerra européia. Uma ofensa feita a qualquer dos Estados signatarios do pacto é uma ofensa aos direitos de cada um e de todos os demais Estados americanos, um desrespeito ás prerrogativas da soberania das nações deste continente.

Toda a America sente e repele esse ato de violencia contra a sua segurança e de certo prepara, a esta hora, fiel aos deveres de solidariedade solenemente contraidos, o seu protesto contra a injustificavel agressão.

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

O JORNAL
Rio de Janeiro

V. S. quer estar ao par da propaganda feita na imprensa pelos seus concurrentes? Uma assinatura de LUX-JORNAL resolverá o assunto.

4 DEZ 1940

Foi o "Calvino Castle" o cruzador auxiliar inglez que abordou o "Itapé"

644

A chegada do paquete brasileiro á Bahia e o relato minucioso da grave occurrencia - Commentarios na imprensa da Venezuela

CIDADE DO SALVADOR, 3 (Meridional — Urgente — Via Western) — O paquete brasileiro "Itapé" entrou ás 10 horas de hoje no porto desta capital. Grande multidão apinhou-se no caes não somente á espera de parentes e amigos que viajavam no paquete da Costeira, mas tambem, avida por noticias mais detalhadas sobre o incidente occorrido a seu bordo e já amplamente noticiado.

Segundo apurou a reportagem do "Estado da Bahia", ás 4.20 da madrugada de primeiro de dezembro, á altura do Pharol de S. Thomé, antes de Victoria, o piloto de serviço notou insistentes signaes Morse e acordou o telegraphista o qual interpretou o aviso: "Pare machinas. enviamos bote", repetidas vezes, em lingua ingleza.

Minutos depois aproximou-se do "Itapé" um escaler com 20 marinheiros e dois officiaes fortemente armados e emquanto o navio inglez assestava os seus canhões para o "Itapé", occuparam immediatamente os postos estrategicos do navio brasileiro, exhibindo uma lista de 22 allemães que viajavam a bordo e que vinham retiral-os.

O commandante protestou energicamente. Mas foram baldados os seus esforços. Um official inglez declarando que cumpria ordens superiores, desrespeitando o protesto da autoridade brasileira, affirmou que tinha de cumprir essas ordens e, sem mais delongas, levou os allemães.

O "Estado da Bahia" revela que o navio autor do inominavel attentado á soberania brasileira é o cruzador auxiliar inglez "Calvino Castle" de uma chaminé, armado de dez canhões e dois anti-aereos.

O commandante apresentará relatorio circumstanciado ao capitão dos Portos da Bahia.

O QUE DIZ O "DIARIO UNIVERSAL", DE CARACAS

CARACAS, 3 (A. P.) — O "Diario Universal" publica um editorial sobre a detenção, por parte das autoridades maritimas inglezas das Antilhas, do navio brasileiro "Buarque", de 14 000 toneladas, que faz a linha ainda ha pouco inaugurada pelo Lloyd Brasileiro entre o Rio de Janeiro, La Guayra e Nova York.

O "Diario Universal" annuncia o assumpto "com as necessarias reservas", adeantando que as autoridades britannicas de Trinidad resolveram considerar como contrabando de guerra os fardos de tecidos brasileiros transportados por aquella unidade, apprehendendo-os. Sabe-se que seguiam a bordo, sendo dali retirados, 180 fardos de tecidos remettidos para a firma Blohm & Companhia, desta cidade, e 90 fardos de brim kaki enviados por uma fabrica brasileira para a firma Gustavo Zingg & Cia., tambem desta cidade. As autoridades inglezas affirmaram que essas duas firmas estavam incluidas na "lista negra" britannica.

O referido jornal adeanta que o Brasil vae fazer um energico protesto sobre o assumpto, dizendo ainda que ambas as firmas interessadas, originariamente allemãs, foram nacionalizadas ha pouco. Trata-se de duas firmas antigas e de grande prestigio nos meios commerciaes da Venezuela.

OS NOMES DOS ALLEMÃES RETIRADOS DE BORDO

Informa a Agencia Nacional que são os seguintes os nomes dos allemães retirados de bordo de "Itapé": Hans Zielecker, Gerard Johannensen, Hermann Greiner, Richard Mann, Franz Ruttmann, Johann Masser, Kurt Duhst, Franz Fengler, embarcados em Porto Alegre; Peter Popeleireiter, Walter Gentek, Alexander Kaiser, Paul Stodet, Ernst Serek, Gerard Gustav e Adolf Schere.

ERAM TRIPULANTES DO "MONTEVIDE'O"

PORTO ALEGRE, 3 (Meridional) — Causou sensação aqui o caso do "Itapé". Apuramos que os passageiros aprisionados pelo cruzador auxiliar inglez eram marinheiros e officiaes do vapor allemão "Montevidéo", o qual se acha retido no porto do Rio Grande, em virtude de processo de reivindicação de posse movido pela empresa ingleza constructora do navio contra a Companhia Hamburgueza.

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

Meio Dia
Rio de Janeiro

4 DEZ 1941

V. S. quer estar ao par da propaganda feita na imprensa pelos seus concurrentes? Uma assinatura de LUX-JORNAL resolverá o assunto.

Archivo Histórico

Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

644

SANÇÕES PROIBINDO OS VASOS DE GUERRA E NAVIOS MERCANTES INGLESES DE ENTRAR EM PORTOS AMERICANOS

É o que poderá recomendar a Comissão Inter-Americana de Neutralidade no caso do "Itapé"

Declara ao MEIO-DIA o embaixador Afranio de Melo Franco, presidente dessa comissão internacional

AGUARDANDO COMUNICAÇÃO OFICIAL DO ITAMARATÍ PARA CONVOCAR UMA SESSÃO EXTRAORDINÁRIA — PROTESTO COLETIVO DOS PAISES AMERICANOS — UMA PROPOSTA NO SENTIDO DE AMPLIAR, DE 3 PARA 25 MILHAS, A EXTENSÃO DAS AGUAS TERRITORIAIS

Continua a impressionar vivamente a opinião publi- brasileira, e a dos paises americanos em geral, o sen- onal caso do vapor "Itapé". A inesperada ação dos in- es, retirando de bordo daquele navio 22 pessoas de na- alidade alemã, repercutiu, entre nós, sob o triplice as- juridico, politico e nacional. Juridico, porque a de Segurança, criada pela Conferencia Pan-Ameri- do Panamá, foi invadida, desrespeitada, tomada por ente. Politico, porque a marinha de guerra brita- desrespeitando a Faixa de Segurança, nada mais maneira ostensiva, do que relegar a plano secun- concepção de vida deste Continente, qual seja o ervar suas instituições politicas dos horrores da guerra: instituições politicas que batalham incessantemente pela neutralidade de todo o hemisferio ocidental. E, por fim, de carater nacional, porque o Brasil, pela propria palavra dos beligerantes, é, de fato, neutro: e, para continuar neutro, como desejam o povo, governo e classes armadas, não pode admitir lhe sejam desrespeitados os direitos inerentes á sua neutralidade.

A Comissão Inter-Americana de Neutralidade

E' de alto alcance notar que justamente no Brasil, ou seja no Rio, se encontre a séde da Comissão Inter-Americana de Neutralidade, criada pela Conferencia do Panamá com o fim de velar pelos direitos e dirimir as questões relativas á neutralidade necessaria a todos os paises do Continente. Agora, o caso do "Itapé", pela violencia da ação inglesa, teria que repercutir, como repercutiu, no seio daquela Comissão. O navio brasileiro foi abordado fóra das suas aguas territoriais (três milhas aliás, já são um espaço maritimo obsoleto e insustentavel) mas, evidentemente, dentro da area da Faixa de Segurança das Americas.

A palavra do presidente da Comissão

Dada a necessidade, a esta altura, de bem se esclarecerem todos os aspectos do caso "Itapé", resolvemos ouvir, a respeito, o embaixador Afranio de Melo Franco, presidente da Comissão Inter-Americana de Neutralidade. S. s. recebeu-nos cordialmente, com aquela lhaneza e fidalguia a que os jornalistas já se acostumaram e que tanto distinguem, num plano impar, o ilustre brasileiro.

Sanções, — poderá recomendar a Comissão Inter-Americana de Neutralidade

— "Que nos diz sobre o caso do "Itapé"? — indagámos do ilustre diplomata.

— "Antes de tudo, tenho que dizer-lhe que conheço o assunto apenas pela imprensa, respondeu-nos o embaixador Melo Franco. — A Comissão Inter-Americana de Neutralidade aguarda receber pelo Itamarati uma comunicação oficial, e nesse caso convocarei imediatamente para uma sessão extraordinaria os delegados da Comissão que se encontram no Rio. Estes delegados, como sabe, são o professor Fenwick, pelos Estados Unidos; o embaixador Labougle, pela Argentina, o embaixador Fontecilla, pelo Chile, e o sr. Mercado, pelo Mexico, achando-se ausentes desta capital os delegados da Venezuela e de Costa Rica".

Conclue na pag. seguinte

— "E em que sentido atuaria a Comissão Inter-Americana de Neutralidade, nesse caso?".

— "Como sabe, a Comissão Inter-Americana de Neutralidade não é um orgão politico, mas sim uma entidade juridica, á qual cabe examinar os lados juridicos dos assuntos que dizem respeito ao hemisferio ocidental, fazendo em seguida suas recomendações á União Pan-Americana em Washington que, por sua vez, as transmite a todos os paises americanos. Neste caso do "Itapé", a Comissão, depois de ter presentes todos os detalhes da ocorrencia, estudaria o assunto e faria as suas recomendações".

E, depois de uma pequena pausa:

— "A Comissão Inter-Americana de Neutralidade poderia, assim, eventualmente recomendar um protesto coletivo dos paises americanos, havendo a esse respeito um precedente, no qual o então presidente Boyd, do Panamá, protestou em nome de todos os Estados americanos contra um fato ocorrido, se não me engano, nas costas da Venezuela. A Comissão poderá, ainda, caso considere o lado juridico do fato como bastante grave (o embaixador Melo Franco mediu cautelosamente todas as suas palavras), fazer vislumbrar nas suas recomendações a aplicação de sanções".

— "De sanções?". — perguntámos, surpresos.

— "Sim, de sanções que poderiam referir-se á proibição de os vasos de guerra ingleses entrarem em portos americanos e essa proibição poderia extender-se até aos navios mercantes ingleses, ainda que neste ultimo caso possa ficar prejudicado não apenas o beligerante, mas tambem o pais neutro que aplica essa proibição, por necessitar dessa tonelagem para parte dos seus transportes".

Já tinhamos ouvido bastante e iamos despedir-nos, quando o presidente da Comissão Inter-Americana de Neutralidade nos deu ainda a seguinte informação:

— "A proposito deste caso das aguas territoriais, que volta novamente á tona com a ocorrencia do "Itapé", posso ainda adeantar que o Uruguai enviou á União Pan-Americana uma proposta no sentido de ampliar a zona internacionalmente reconhecida, das 3 milhas de aguas de soberania nacional para 25 milhas. Como sabe, as 3 milhas foram estabelecidas, tomando-se então por base o alcance de um tiro de canhão. Hoje, um tiro de canhão da Marinha alcança cerca de 24 milhas. E por isso, o Uruguai apresentou aquela proposta sobre a qual a Comissão Inter-Americana de Neutralidade dará o seu parecer. A Comissão, aliás, em suas proximas sessões, — de acôrdo com a incumbencia que lhe deu a Conferencia de Havana, — elaborará tambem um projeto de recomendação a respeito da melhor maneira de se ver respeitada a Faixa de Segurança em torno das Americas".



Embaixador Afranio de Melo Franco, presidente da Comissão Inter-Americana de Neutralidade, que hoje fala ao MEIO-DIA sobre a violação da zona de segurança, por parte dos ingleses

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 174
TEL. 43-5422

Meio Dia
Rio de Janeiro

4 DEZ 1940

V. S. quer estar ao par da propaganda feita na imprensa pelos seus concurrentes? Uma assinatura de LUX-JORNAL resolverá o assunto.

"A FAIXA DE SEGURANÇA ESTÁ EM PLENO VIGOR, NÃO PODENDO SER IMPUNEMENTE VIOLADA"

E, ASSIM FALANDO, O PROF. CHARLES FENWICK, DELEGADO DOS ESTADOS UNIDOS JUNTO Á COMISSÃO INTER-AMERICANA DE NEUTRALIDADE, AFIRMA QUE ESSA FAIXA FAZ PARTE DA LEGISLAÇÃO INTER-AMERICANA DO HEMISFERIO OCIDENTAL, E QUE OS ESTADOS AMERICANOS DISPÕEM DE OUTROS MEIOS QUE NÃO SEJA A FORÇA PARA A FAZER RESPEITAR

Uma das personalidades mais indicadas para nos prestar declarações sobre o caso do "Itapé", que empolga a opinião publica brasileira, parecia-nos o professor Charles Fenwick, delegado dos Estados Unidos na Comissão Inter-Americana de Neutralidade. O professor Fenwick é uma das maiores sumidades norte-americanas em Direito Internacional e poderia, portanto, com voz autorizada, esclarecer esse . do da questão.

O grande jurisconsulto negou-se a principio a fazer declarações alegando ser praxe adotada pela Comissão Inter-Americana de Neutralidade: só o seu presidente, o embaixador Melo Franco, poderia falar aos representantes da imprensa. Mas, nós já estavamos preparados para esse revés e insistimos:

— "Professor, o que queremos não é ouvir sua opinião sobre o lado politico da questão. Desejamos que nos adiante algo sobre as clausulas do Direito Internacional que se adaptam ao caso".

Conclue na pag. seguinte

E imediatamente fomos atendidos.

— "Qualquer beligerante, — declarou o professor Fenwick medindo as palavras, tem o direito de deter fóra das aguas territoriais todos os navios de qualquer nação e de retirar de seu bordo o chamado "contrabando de guerra".

—"Mas onde, professor, no caso do "Itapé" o contrabando de guerra?"

E o delegado norte - americano, sempre como se estivesse lecionando na sua catedra da universidade:

— "Os beligerantes equiparam ao contrabando de guerra todos os subditos inimigos em idade de prestar serviços militares".

"E a Faixa de Segurança, professor?"

— "Se o fato do Itapé ocorreu dentro da Faixa de Segurança, o caso muda de figura, pois esta faixa foi adotada por uma resolução da Conferencia Pan-Americana do Panamá e parte da legislação inter - americana do Hemisferio Ocidental".

— "Mas, — aventamos, — esta Faixa de Segurança não foi reconhecida pelos beligerantes, sendo portanto uma instituição unilateral".

— "Isto não quer dizer nada, — retrucou imediatamente o professor Fenwick, — a Faixa de Segurança foi adotada em resolução unanime pela Conferenci do Panamá e para os países americanos ela está em pleno vigor, não podendo ser impunemente violada".

— "Todavia, — voltamos a carga (sempre com a intenção de ouvir maiores esclarecimentos sobre o palpitante assunto que nos trouxe á presença do professor Fenwick), — não deve ser a Faixa de Segurança juridicamente encarada como, por exemplo, o bloqueio total? Internacionalmente este é só permitido e reconhecido áquela nação que tenha os meios de levá-lo a cabo com eficiencia, isto é, que dispuser de força para isso".

— "Força — repetiu o professor Fenwick, que havia imediatamente compreendido nosso pensamento, — os Estados Americanos dispõem de outros meios que não se baseiam na força para ver respeitada a Faixa de Segurança".

E nada mais quiz acrescentar o delegado norte-americano á Comissão Inter-Americana de Neutralidade.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

A Tarde
Rio de Janeiro
4 de Dezembro de 1940

V. S. quer estar ao par da propaganda feita na imprensa pelos seus concurrentes? Uma assinatura de LUX-JORNAL resolverá o assunto.

ATTITUDE INSOLITA

RAPHAEL DE HOLLANDA

(Especial para A Tarde)

REUNIDAS na Conferenca do Panamá, trataram as 21 Republicas americanas de afastar o mais possivel a guerra do nosso Continente. Por isso, crearam a "faixa maritima de segurança", que espelha um novo conceito de soberania, despido de qualquer intuito de hostilidade para com este ou aquelle belligerante. Feita a declaração da Conferencia do Panamá, estabelecendo a zona maritima de 300 milhas, dentro da qual não poderiam os belligerantes commetter actos de hostilidade, a Allemanha não só reconheceu a sua legitimidade, em vista da evolução bellica, como, tambem, o direito dos povos americanos de definirem sua neutralidade, á luz das modificações soffridas pelo Direito Internacional. Mesma attitude não adoptou, entretanto, a Inglaterra, que estava, naquella época, muito confiante no "sea power", hoje tão desmoralizado no Mar do Norte, na Mancha e no Mediterraneo. Deu-se, então, o rumoroso caso do "Graf Spee". A seguir, um cruzador britannico pôz a pique o cargueiro allemão "Wacama", a 18 milhas do littoral brasileiro — facto contra o qual protestou, energicamente, a nossa Chancellaria.

* * *

Passaram os mezes. Cuidou a propaganda ingleza de apagar, em nosso paiz, a má impressão causada por aquella gritante violação da "faixa de segurança" e dos claros principios estabelecidos pela 13.ª Conferencia de Haya. Entraram em actividade os propagandistas. Tiveram inicio os dadivosos "cock-tails" da Agencia Reuter — a mesmissima Reuter (attenção senhores desmemoriados!) cujo correspondente no Brasil, o judeu Ernest Hambloch, publicou, em Londres, no anno de 1935, um livro contendo só insultos contra o nosso paiz e seus actuaes dirigentes. Pagou, assim, uma hospitalidade de 20 annos o insigne salafrario. Custou-lhe a infamia sua expulsão do nosso territorio, mercê da serena energia do preclaro Presidente Vargas.

* * *

Estabelecida a cadeia da propaganda, a ella se juntaram os elementos judaicos, os polemistas que servem de papel carbono para a repetição dos "slogans", hystericos atacados da "psychose da ameaça", basbaques sob a influencia do complexo colonial e, naturalmente, um bom numero de granfinas quarentonas e "rafianas" sedentas de exhibicionismo. No "bar" do Monteiro onde tantas rodadas se succedem e nos chás elegantes fazia-se o elogio dos defensores do Direito, da Justiça, da Liberdade e da Civilização Christã. Repetia-se, emfim, os "slogans", divulgados pelos jornaes sympathicos á causa ingleza Não raro, um judeu obeso cantava, em voz de falsete, teimando em fingir inglez, o "God save the King". Esplendidos espectaculos as taes reuniões! Para completar o "bouquet", aqui veiu ter, presidindo uma "soi disant" missão economica, S. Excia. o marquez de Willingdon, ex-governador do Canadá e antigo vice-rei das Indias. Um perito, dizem, no trato com os "natives" de todas as latitudes e "gaffeur" de universal nomeada.

* * *

Estavam as cousas naquelle pé quando os navios corsarios de Sua Majestade resolveram assumir attitude insolita contra os barcos mercantes brasileiros. De certo tempo a esta parte, succedem-se as affrontas. Britannia suppõe — tudo o indica — estar vivendo os tempos de Raleigh e Christie. Apesar da nossa irreprehensivel neutralidade ante o conflicto europeu, unidades da frota de guerra ingleza e navios corsarios da Inglaterra aprisionaram, em aguas portuguezas, o "Siqueira Campos", que foi levado para Gibraltar embora estivesse munido dos "navicerts"; detiveram o "Buarque", nas costas da Venezuela, delle retirando mercadorias brasileiras destinadas a firmas venezuelanas e, ha dois dias, faltaram com respeito á nossa bandeira, nas alturas do cabo São Thomé, arrebatando de bordo do "Itapé", contra todas as convenções internacionaes, passageiros allemães, residentes em nosso paiz, que viajavam de um porto brasileiro para outro porto brasileiro.

* * *

Repetiu-se o episodio do "Piratinim", depois da pilhagem da carga do "Buarque". Violaram — oh! a phraseologia estulta! — todos os principios dos direitos das gentes, os suppostos "defensores do Direito".

* * *

Em parte, comprehendemos o descontrole do poderio naval inglez. Deve haver muito nervosismo nos "decks" e nas pontes de commando, em vista dos amargores infringidos ao "sea power" incapacitado de defender as aguas das ilhas britannicas, que se estão transformando em cemiterios de navios, e, tambem, tornado impotente para a protecção dos comboios, que são commumente desbaratados pelos submarinos do Terceiro Reich Allemão. Não podemos acceitar, entretanto, que esse nervosismo se manifeste em nosso detrimento, pois delle não fomos causadores. Melhor, muito melhor andariam os amargurados "captains" se fossem ajustar contas com os seus inimigos nas aguas inglezas ou allemãs. No Canal da Mancha, por exemplo, não faltam opportunidades. E o mesmo succede no Baltico e no Mar do Norte...

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-3422

Meio Dia
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

644

OFENSA COLETIVA ÁS AMERICAS

FOI com um indisfarçavel e profundo sentimento de repulsa que a opinião publica brasileira recebeu a noticia dos atentados arrogantemente praticados contra a nossa soberania, da parte das autoridades britanicas, a quem está afeto o controle do bloqueio maritimo.

Pais que tem sabido guardar, com absoluta precisão de atitude a sua neutralidade, em face da guerra no velho continente, equidistante das facções em luta, na qual não se acham empenhadas as suas aspirações e ideologias, tudo indica que essa posição nos tivesse colocado na certeza do respeito de qualquer dos beligerantes.

Infelizmente, porém, assistimos agora a três golpes sucessivos que otendem os nossos brios de povo livre, partidos de uma nação com a qual temos mantido secularmente estreitas e cordeais relações.

Esses golpes transcendem de uma violencia feita exclusivamente contra o Brasil, para significar gestos descorteses que vulneram a honra de todas as nações americanos, por isso que dois deles foram inhabilmente levados a cabo dentro da faixa de segurança coletiva das Americas.

Por mais adversa que seja a sorte da guerra, não seria possivel conceber num povo que possue o "self-control" caracteristico da alma britanica, atos descoroçoados dessa natureza. Nada justifica essas façanhas que as tradições da Marinha de Sua Majestade, sombreiam.

O Brasil, até hoje, não aprendeu a calar, deante da qualquer insulto, parta ele de onde partir!

O resgate, estamos certos, virá, provocado pela virilidade que se faz mister, no revide a esse atentado, porque, hoje, como ontem, somos indiscutivelmente aptos a afirmar, nos mais dificeis transes e deante dos maiores sacrificios a iniludivel segurança da nossa soberania.

LUX
TORNA
RIO DE JANEIRO
G. GUIMARÃES 176
TEL. 43-8951

O GLOBO
Rio de Janeiro
4 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL
póde tomar para
V. S. assinaturas de
quaisquer jornais
ou revistas do
— Brasil. —

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

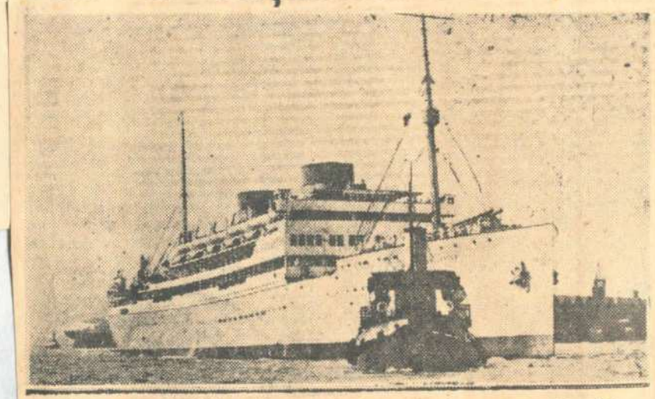
SABIAMOS INGLEZES
ATÉ OS NOMES DOS PASSAGEIROS ALLEMÃES !

644

Um cidadão italiano, que viajava no «Itapé», só não foi retirado de bordo e capturado porque estava em companhia de um filho menor—Tambem deixaram de ser feitas prisioneiras duas senhoras germanicas

EDIÇÃO DAS 11 HS.

Fala ao GLOBO o commandante do navio brasileiro – O cruzador que realizou a façanha desistiu de vir ao Rio



O "Carnavon Castle", antigo navio de passageiros, agora transformado em cruzador auxiliar da Armada Britannica, que se presume seja quem interceptou o "Itapé", ao largo do Cabo de São Thomé. O "Carnavon Castle", de 18.000 toneladas, estava sendo aguardado na Guanabara desde a manhã de segunda feira ultima

S. SALVADOR, 4 (Especial para O GLOBO) — Depois de grandes esforços, conseguimos finalmente nos avistar com o capitão José Sabino, commandante do "itapé", que aqui chegou á tarde de hontem. Allegando, a principio, que tudo o que podia declarar já transmittira ás autoridades navaes do Rio e de Victoria, bem como á administração da Companhia Nacional de Navegação Costeira, o commandante Sabino, comtudo, devido á nossa insistencia, consentiu finalmente em falar ao GLOBO.

— Navegavamos normalmente, a 18 milhas da costa, na altura do Cabo de S. Thomé. Eram approximadamente 4 horas e 40 da madrugada. Em dado momento, apesar da escuridão da noite — o horizonte já começava a clarear, com o nascer do sol que se avizinhava — distinguimos a silhueta de um grande navio que, a principio, nos pareceu mercante. Immediatamente, logo que nos avistou, o navio começou a emittir signaes telegraphicos

(Conclue na 3ª. pagina)

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

O GLOBO
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

649

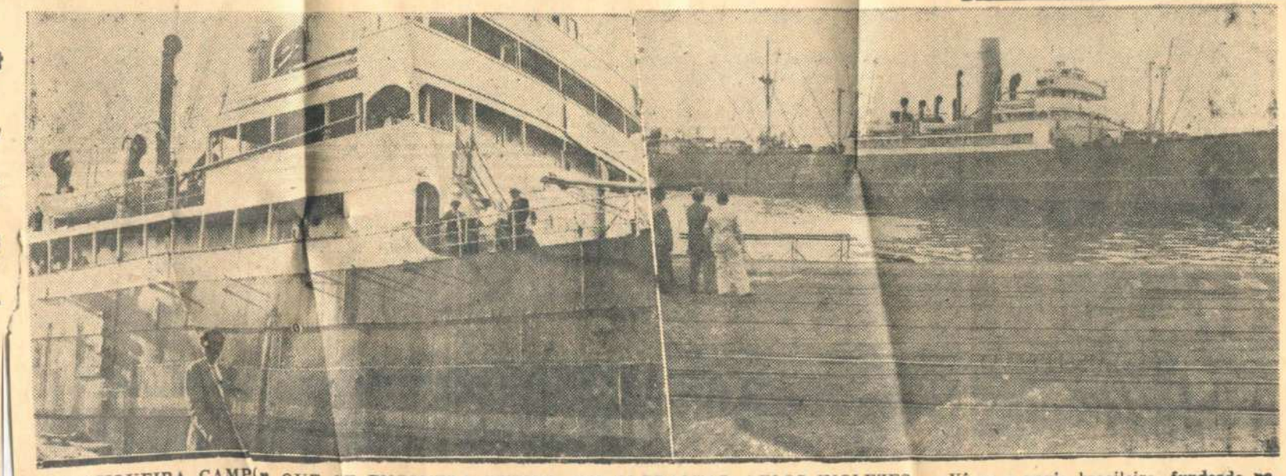
TRES MEDIDAS ATTENTATORIAS A' SOBERANIA BRASILEIRA!

MAIS UM NAVIO NACIONAL DETIDO PELA MARINHA DE GUERRA INGLEZA

EDIÇÃO DAS 11 HORAS

Retirados de bordo do «Itapé», proximo a Victoria, pelas autoridades britannicas, vinte e dois cidadãos de nacionalidade allemã — Ainda o caso do «Siqueira — Campos» e do «Buarque» —

Os factos que abaixo registámos nos forçam, ainda uma vez, a externar a mais profunda estranheza pela attitude que as autoridades navaes britannicas vêem adoptando contra o nosso commercio maritimo, e, o que mais é, contra navios de nossa navegação e que batem pavilhão brasileiro, e levam rota por aguas neutras. Nesses ultimos dias, ao que se sabe e officialmente se confirma, foram nada menos de tres os actos inequivocamente contrarios ás tradições do direito e da estima que nos unem á Inglaterra, e attentatorios da nossa soberania. Depois do caso do "Siqueira Campos", que commentámos em tempo com a vehemencia natural do patriotismo, tivemos o do apresamento de mercadorias brasileiras destinadas á Venezuela e carregadas a bordo de navio nosso, como é o "Buarque". De surpresa em surpresa, chegamos agora ao incidente de que dá noticia a communicação que se segue, tudo levando a imaginar que os protestos formulados pelo nosso Governo acabem revocando a Inglaterra a melhores trilhas, principalmente quando é evidente que em nenhum dos tres casos os actos attentatorios redundam na defesa de qualquer interesse comprehensivel dentro da politica do bloqueio britannico, e só podem acabar creando uma atmosphera de justificada prevenção contra um paiz cujas demonstrações de estima e comprehensão do Brasil foram sempre tão frequentes.



O "SIQUEIRA CAMPOS" QUE SE ENCONTRA DETIDO, EM GIBRALTAR, PELOS INGLEZES — Vê-se o navio brasileiro, fundeado na Guanabara e, em um detalhe, quando atracado no Cáes do Porto.

EM ACÇÃO O REPORTER-AMADOR

O nosso infatigavel auxiliar o reporter-amador nos transmittira hontem, desde cedo, as primeiras informações: um navio brasileiro, da linha costeira, havia sido interceptado por um vaso de guerra britannico, tendo sido retirados de bordo alguns passageiros de nacionalidade allemã.

De posse desses elementos, a nossa reportagem poz-se immediatamente em campo, com o proposito de obter maiores detalhes em torno daquella informação, sem duvida sensacional.

CONFIRMAÇÃO

Desde logo obtivemos ampla confirmação do incidente. Realmente, um paquete nacional havia recebido ordem de parar suas machinas em alto mar. Um cruzador britannico o interceptara. Obedecendo, a unidade da

(Conclue na 3.ª pagina)

O GLOBO a bordo do «Itapé» — Recusa-se a falar o commandante

VICTORIA, 3 — (Especial para O GLOBO) — Depois de uma estadia regular de pouco mais de doze horas, no porto, zarpou, rumo a São Salvador, o paquete nacional "Itapé", da Companhia Nacional de Navegação Costeira, que, como é do dominio publico, foi, na altura do cabo de São Thomé, interceptado por um cruzador auxiliar britannico, tendo sido retirados de bordo 22 passageiros de nacionalidade allemã.

(Conclue na 3ª. pa

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5423

O GLOBO
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

Governo Federal
Estatistica communica
pais que interessam
ao seu ramo de
negocio?
Seja assinante do
LUX-JORNAL

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

644

SATISFAÇÃO AO BRASIL!

EDIÇÃO FINAL

O Governo inglez devolveria ao nosso paiz o material bellico e as mercadorias apprehendidos a bordo do "Siqueira Campos" e do "Buarque"

Em communicação directa com Londres a Embaixada Britannica no Rio de Janeiro

Logo que o embaixador britannico, Sir Geoffrey Knox, teve conhecimento dos incidentes occorridos com os navios brasileiros — o "Siqueira Campos", que foi levado para Gibraltar e que conduz material bellico procedente da Allemanha e destinado ao nosso Governo, encommendado e pago antes da guerra; o "Buarque", de cujo bordo foram retirados varios fardos de tecidos embarcados em Buenos Aires e Rio e consignados a uma firma de La Guayra, na Venezuela; e, por ultimo, o "Itapé", de onde foram transportados, quando a dezoito milhas da nossa costa, para um cruzador auxiliar inglez, 22 passageiros de nacionalidade allemã — communicou-se immediatamente, por via telegraphica, com o Foreign Office, em Londres.

Mais tarde, o embaixador da Grã-Bretanha, provavelmente, fornecerá uma nota official á imprensa, dando conta do pensamento do seu Governo sobre aquelles factos, ao tempo em que, de certo modo, responderá aos protestos formulados pelo Governo brasileiro.

Por outro lado, num esforço de reportagem, conseguimos apurar que tanto o caso do "Siqueira Campos", como o do "Buarque" deverão ser resolvidos satisfatoriamente. Os navios teriam livre transito, sem a retirada de qualquer carregamento de bordo e a presumivel devolução do que já tenha sido apprehendido naquelle ultimo.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-5422

O GLOBO
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

PELO RESGUARDO IMPRESCRIPTIVEL DA NOSSA SOBERANIA

Essa neutralidade exemplar que o Brasil vem mantendo em face do conflicto de nações da Europa com que sempre mantivemos relações de amizade, quando tivesse sido menos comprehendida, até agora, no seu alcance, o será daqui por diante em face dos deploraveis acontecimentos que já servem a caracterizar as actividades do bloqueio britannico. Diante desses factos a opinião publica ha de dar por força, em toda a sua plenitude, o valor devido á sabedoria da politica externa que vem mantendo o senhor Getulio Vargas, e comprehender mais do que nunca como realmente as opiniões de cada um, sendo embora respeitaveis, hão de ceder e calar a bem dos interesses do paiz. Não fosse essa neutralidade, elogiada aliás conforme ainda outro dia recordava o presidente da Republica, pelos grupos belligerantes, e talvez não tivessemos agora a vehemencia necessaria para bradar pelos nossos direitos e resguardos respeitosos devidos á nossa soberania. Nos casos que estão affluindo a debate, a nossa estranheza pelo procedimento britannico, reiterado em suas violações, é tanto mais legitima quanto é sabido que o Governo brasileiro, dentro das normas de sua inflexivel neutralidade, sempre encontrou fórmulas, acima do conflicto, com que preservar e desenvolver os laços de estima e commercio que alimentam as tradições seculares no nosso paiz e da Inglaterra. Ainda não ha muitos dias, sem embargo dos escrupulos com que timbramos em defender a neutralidade, o nosso Governo, por dois dos seus eminentes ministros, examinava redacções de accordos de indole commercial com o governo britannico, e recordava o vigor dos sentimentos que sempre harmonizaram os nossos paizes em materia de intercambios e influencias de cultura, de emoções e de interesses moraes e materiaes. As manifestações que distinguiram Lord Wallingdon, e ás quaes espontaneamente adheriu quasi toda a nossa imprensa, valiam pelos mais altos attestados que a espontaneidade de sympathia póde produzir entre duas nações. E' justamente porque a lembrança desses depoimentos da consciencia nacional se revela de todo obscurecida pela acção britannica, interessada talvez na adopção dos maiores rigores para completa efficiencia do bloqueio e dominio dos mares, que mais profunda se torna a desillusão brasileira. Somos aliás de todo insuspeitos para nos expressar desse modo, porquanto a opinião publica é diario testemunho da sympathia com que tratamos das coisas britannicas e fazemos justiça ás finalidades dessa politica traçada pelo saudoso Chamberlain, e que está culminando nas directivas accentuadas pelo gabinete de Churchill. Mas, ceder e calar, por vezes, em beneficio do paiz as proprias opiniões, não quer afinal dizer outra coisa que as proclamar lisa e insuspeitamente quando se tratar, como agora inequivocamente se trata, de uma defesa que está acima de todos os interesses da guerra ou da paz, por isso que incluida no dever sagrado e indeclinavel do resguardo devido á nossa soberania de nação livre e sensivel aos attentados da violencia sem figura nem fórma de direito.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. [illegible] AIRES 176
TEL. 43-9677

O GLOBO
Rio de Janeiro

4 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL
póde tomar para
V. S. assinaturas de
quaisquer jornais
ou revistas do
— Brasil. —

Sabiam os inglezes até os nomes dos passageiros allemães!

CONCLUSÃO DA 1.ª PAGINA

luminosos. Procuramos interpretal-os. O navio dizia: "Pare as machinas. Segue immediatamente um escaler". Era evidente tratar-se de um navio de guerra Minutos depois, tinhamos a confirmação: era uma unidade mercante armada em guerra, um cruzador auxiliar britannico.

"O escaler encostou ao casco do "Itapé". Uma patrulha de vinte homens armados de sabre e fuzis subiu a bordo. Um dos officiaes — eram dois, cendo os restantes marinheiros — trazia uma folha de papel com a lista completa dos passageiros allemães existentes no navio. Estes foram desembarcados e conduzidos para bordo do cruzador britannico, como prisioneiros de guerra".

O commandante Sabino, adeantou-nos que não poderia formular outras declarações, senão depois de ter apresentado o seu relatorio ás altas autoridades do paiz.

Agradecendo sua amabilidade, despedimo-nos. Em seguida, abordamos alguns passageiros, com o proposito de obter mais informações sobre o rumoroso incidente.

Encontramos as portas fechadas, por toda parte. Conseguimos apurar que o cruzador auxiliar inglez que interceptou o "Itape" estava completamente pintado de cinzento escuro, — a côr nabitual dos vasos de guerra — munido de dez poderosos canhões, além de metralhadoras e demais armamentos anti-aereos. Trata-se do "Colvert Castle", antigo navio de passageiros.

Os que não foram molestados

Viemos ainda a ter conhecimento de que havia a bordo duas senhoras de nacionalidade allemã. Embora os inglezes tivessem tido conhecimento da presença dessas senhoras no "Itapé" ellas nem sequer foram molestadas. Um passageiro de nacionalidade italiana, só não foi retirado de bordo e feito prisioneiro de guerra porque levava em sua companhia um filho de menor idade.

A relação dos allemães detidos

Pudemos tambem obter uma lista completa dos allemães que já agora estão navegando a bordo do "Colvert Castle" e que são os seguintes: Hans Zielecker, Gerard Johannes, Herman Greiner, Richard Mann, Franz Ruttmann, Johann Moser, Kurt Duhst, Franz Fengler, Peter Popelereiter, Wallo Otto, Franz Bartz, Otto Karl, Richard Machringer, Ernst Rucert, José Kenolench, Oskar Gehrke, Walter Genteck, Alexandre Kriser, Paul Soiet Ernest Sereck, Gerar Gustav e Adolph Scheer

E' o "Carnavon Castle" — Desistiu de vir ao Rio!

De posse desses elementos, communicámo-nos immediatamente com a agencia do Lloyds Register no Rio. Na lista official de todos os navios existentes, em todos os paizes, na parte referente á Grá-Bretanha não constava nenhum com o nome de "Colvert Castle" ou "Calvino Castle" Fomos encontrar apenas "Capetown Castle" que, ao que tudo indicava, devia ser realmete o cruzador auxiliar britannico a cujo bordo se encontram os vinte e dois allemães detidos no "Itapé"

Em fontes autorizadas, porém, obtivemos outras informações que nos levaram a crer tenha sido o cruzador auxiliar "Carnovon Castle" o autor da façanha

E' que exactamente essa unidade britannica estava sendo aguardada durante o dia de ante-hontem nesta capital. Todas as providencias já tinham sido adoptadas para o reabastecimento do navio que, no entanto, não transpoz a barra á hora que previamente havia fixado, nem no dia seguinte.

Presume-se que depois de ter interceptado o "Itapé", o "Carnavon Castle", uma vez modificada a situação tenha resolvido proseguir viagem, procurando se abastecer em outro porto qualquer, que não o Rio de Janeiro.

As mercadorias do "Buarque"

CARACAS, 3 — (A. P.) — O "Diario Universal" publica um editorial sobre a detenção por parte das autoridades maritimas inglezas das Antilhas do navio brasileiro "Buarque", de 14.000 toneladas, que faz a linha ainda ha pouco inaugurada pelo Lloyd Brasileiro, entre o Rio de Janeiro, La Guayra e Nova York.

O "Diario Universal" annuncia o assumpto "com as necessarias reservas", adiantando que as autoridades britannicas de Trinidad resolveram considerar como contrabando de guerra os fardos de tecidos brasileiros transportados por aquella unidade, apprehendendo-os.

Sabe-se que seguiam a bordo, sendo dali retirados, 180 fardos de tecidos remettidos para a firma Blohar & Cia., desta cidade e 90 fardos de brim kaki, enviados por uma fabrica brasileira para a firma Gustavo Zihgg & Cia., tambem desta cidade.

As autoridades inglezas affirmaram que essas duas firmas estavam incluidas na "Lista Negra" britannica.

O referido jornal adianta que o Brasil vae fazer um energico protesto sobre o assumpto, dizendo ainda que ambas as firmas interessadas, originariamente allemãs, foram nacionalizadas ha pouco.

Trata-se de duas firmas antigas e de grande prestigio nos meios commerciaes da Venezuela.

Eram marinheiros

SALVADOR, 4 (Especial para O GLOBO) — Como era natural, o caso occorrido com o paquete nacional "Itapé", de cujo bordo foram retirados vinte e dois passageiros de nacionalidade allemã, transportados como prisioneiros de guerra para um cruzador auxiliar britannico, a 18 milhas do cabo de São Thomé, na costa do Estado do Rio, em despertado os mais vivos commentarios em todas as rodas da população A principio, surgiu a versão de que os vinte e dois allemães seriam tripulantes do couraçado allemão "Graf Spee" e que conseguiram evadir-se da ilha de Martim Garcia, onde se achavam internados, sob a guarda do governo argentino. Posteriormente, porém, essa hypothese não encontrou confirmação nos meios competentes firmando-se outra versão. Os vinte e dois allemães seriam realmente maritimos, pertencentes, no entanto, á guarnição do "Tacoma", navio germanico abastecedor daquelle couraçado de bolso afundado ao largo do Rio da Prata, depois do combate em que se empenhou com unidades da frota de guerra britannica. Encontra tambem certo éco a versão de que ha ainda entre os allemães retirados de bordo do "Itapé" integrantes da tripulação de cargueiros daquella mesma nacionalidade que, por força da guerra se acham internados em portos do sul do Brasil. Esses marinheiros iriam compor a guarnição de outros navios dessa mesma nacionalidade que se encontram aqui e em Belém do Pará e que se preparam, segundo se diz, para a tentativa de romper o bloqueio inglez e alcançar um porto allemão.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-8422

O GLOBO
Rio de Janeiro

3 de Dezembro de 1940

Quer conhecer todas as deliberações dos Governos Federal, Estaduais e Municipais que interessam ao seu ramo de negocio?
Seja assinante do LUX-JORNAL

TRES MEDIDAS ATTENTATORIAS Á SOBERANIA BRASILEIRA!

CONCLUSAO DA 1.ª PAGINA

nossa frota mercante parara em meio do oceano. E alguns passageiros haviam sido retirados de bordo e transportados para o vaso de guerra inglez.

O "ITAPÉ"

O incidente occorreira com o paquete "Itapé", da Companhia Nacional de Navegação Costeira. Empregado na linha de cabotagem, dentro de portos nacionaes exclusivamente, fazendo o serviço de transporte de passageiros e carga entre Rio Grande e Belém do Pará, o "Itapé" é uma das mais modernas unidades da frota daquella companhia. Armado nos estaleiros da firma Lage & Irmãos, na ilha do Vianna, o "Itapé" desloca pouco mais de 2.000 toneladas de registo.

DEIXARA SABBADO A GUANABARA

Tendo deixado a Guanabara, sabbado, poucos minutos após ás 14 horas, aquella unidade nacional rumara tranquillamente para os portos do norte do paiz. Quando navegava á altura do Cabo de S. Thomé na costa do Estado do Rio, approximadamente a uma distancia de 18 milhas de terra, o "Itapé" recebeu ordem de parar as machinas.

Os holophotes de bordo foram assestados em direcção ao navio que dava aquella ordem. Era um cruzador auxiliar britannico. O nome não se podia distinguir, apagados que foram os letreiros do casco, estando o navio devidamente camouflado e armado com canhões poderosos.

DETIDO

Minutos depois, approximava-se do "Itapé" um escaler conduzindo varios marinheiros e um official. Uma vez a bordo, como medida inicial, a estação radiotelegraphica ficou impedida de funccionar. Em seguida, minuciosamente foram examinadas, sob protesto energico do commandante, toda a carga de bordo e a lista de passageiros. O official inglez deparára logo com o nome de 22 passageiros de nacionalidade germanica. Embarcados em Porto Alegre, em Santos e no Rio, destinavam-se elles aos portos de Salvador e Belém do Pará. Estes passageiros foram retirados de bordo, apesar do renovado protesto do commandante da nave brasileira. Todos elles haviam levado suas bagagens.

O PROTESTO

O commandante do "Itapé" como foi dito, lançára o seu mais vehemente protesto, mostrando que navegava dentro da faixa de segurança estabelecida pela Conferencia de Havana. O official britannico, no entanto, accrescentou não reconhecer a faixa de segurança fixada em Havana, mas somente a de tres milhas. O commandante do "Itapé" não se conformou com esta circumstancia e redigiu um protesto, que tambem foi assignado pelo official britannico.

DUAS HORAS

Duas horas durou a permanencia dos marinheiros e do official inglez a bordo do "Itapé". Findo o transbordo dos passageiros allemães, a unidade da frota da Costeira continuou sua viagem rumo ao norte, tendo alcançado o porto de Victoria, ás primeiras horas da manhã de hontem, com algumas horas de atraso.

O resto do percurso foi feito normalmente, sem qualquer outro incidente a assignalar.

Uma vez terminada a sua tarefa, o cruzador auxiliar inglez se afastara lentamente, ao tempo em que, por sua vez o "Itapé" accionava, novamente, suas helices.

A COMMUNICAÇÃO DO COMMANDANTE

Após verificado o incidente, o commandante do "Itapé" communicou-se com os capitães dos portos de Victoria e do Rio de Janeiro, ao mesmo tempo em que enviava á Companhia Nacional de Navegação Costeira o seguinte telegramma:

"O "Itapé" foi intimado a parar ás 4.40 de hoje, na posição latitude 21,55,30 sul, longitude 40,45.30 oéssuas aguas territoriaes. Não obstante, o te Greenwich, ou seja a dezoito milhas do pharol São Thomé, ao rumo verdadeiro 66 sudoéste, por um navio inglez armado em cruzador auxiliar. Um destacamento commandado por um official veiu a nosso bordo, de onde retirou 22 passageiros de nacionalidade allemã, procedentes do Rio Grande, Santos e Rio, destinados á Bahia e Belém. Em minha qualidade de commandante do navio, devendo zelar pela segurança pessoal dos passageiros de qualquer nacionalidade, protestei contra o facto, allegando estarmos dentro da faixa de segurança estabelecida pela convenção de Havana em torno do Continente americano. O commandante inglez respondeu só reconhecer validade na faixa maritima de tres milhas internacionalmente estabelecida em torno dos paizes como suas aguas territoriaes não obstante, o referido commandante concordou em assignar uma nota contendo meu dito protesto. Durante a permanencia do destacamento inglez a bordo, nossa estação foi impedida de funccionar pelo seu commandante. Após duas horas de demora aproximadamente, retirados de nosso bordo todos os passageiros exigidos pelo commandante inglez, com a respectiva bagagem, pudemos proseguir viagem para Victoria. O transbordo dos passageiros correu normalmente, sem nenhuma incidene pessoal. — Commandante Sabino."

O CASO DO "SIQUEIRA CAMPOS"

Em nota fornecida pelo D. I. P., já tivemos occasião, em dias da semana passada, de alludir ao caso do "Siqueira Campos" que, em viagem de Lisboa para o Rio de Janeiro, foi interceptado por um vaso de guerra britannico e levado para Gibraltar. Aquella unidade do Lloyd Brasileiro, como é do dominio publico, trazia, além da carga geral, armamento destinado ao Governo brasileiro e encommendado na Allemanha em 1938 e pago antes de 28 de novembro de 39.

O "Siqueira Campos" está repleto de refugiados polonezes, francezes e de outras nacionalidades, sendo tambem passageiro o coronel Gustavo Cordeiro de Faria, que, durante algum tempo, esteve na Allemanha, como chefe da commissão encarregada da compra do material bellico.

E DO "BUARQUE"

Tambem o "Buarque", do Lloyd Brasileiro foi retido pelos navios britannicos de patrulha do Atlantico. Quando se dirigia para o porto de La Guayra, na Venezuela, o "Buarque" teve ordem de parar as machinas e foi conduzido para Port of Spain. O facto passou-se na noite de 26, ás 21 horas e 50 minutos.

Foram retirados de bordo da unidade nacional 70 volumes destinados á Venezuela. Essa carga, consta de 38 caixas de tecidos embarcadas no Rio, de transbordo de Buenos Aires, 28 fardos de tecidos, tambem embarcados no Rio, e nove fardos de tecidos embarcados em Recife.

O commandante do "Buarque" lançou o seu protesto por escripto.

"O GLOBO" A BORDO DO "ITAPÉ" — RECUSA-SE A FALAR O COMMANDANTE

(Continuação da 1.ª pag.)

A reportagem desenvolveu o maximo de esforços no sentido de obter do commandante Sabino, daquella unidade nacional, uma declaração a respeito do incidente. O commandante Sabino recusou-se terminantemente a falar sobre o assumpto, affirmando tão sómente que, a respeito, já telegraphara á administração da Costeira e que nada mais, além do que já declarara naquelle despacho, poderia ser accrescentado.

CHEGA Á BAHIA

S. SALVADOR, 3 — (Especial para O GLOBO) — A' tarde de hontem chegou a esta capital, tendo ido atracar ao caes do porto, o "Itapé", que deverá levantar ferros ás ultimas horas da tarde em direcção ao norte. Afóra o incidente já conhecido, occorrido a 18 milhas do Cabo de S. Thomé, o resto da viagem decorreu normalmente. No momento, tentamos nos approximar do commandante Sabino, com o proposito de obter uma entrevista sobre o rumoroso incidente.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Buenos Aires, Diciembre 13 de 1940.-

D.A.P.-

300

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota nº 348, de 6 del corriente, con la que remite recortes de diarios en que se comenta la detención de los barcos brasileños "Buarque", "Siqueira Campos" e "Itapé" por buques de la Armada británica.-

Saludo a V.E. con las seguridades de mi más distinguida consideración.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
13 DIC 1940
DIVISION DE ASUNTOS POLITICOS

ROBERTO GACHE
SUB SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES

A S.E. el Señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario
de la República Argentina en el Brasil,
Doctor Eduardo Labougle.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Guerra 276

Embajada de la República Argentina

R.E. Nº 200

13 ENE. 1941
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

MESA DE ... Y EXPEDICIONES
DIVISION ... ASUNTOS POLITICOS

Bogotá, Diciembre 10 de 1940.

Señor Ministro:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para remitirle el adjunto recorte del diario "El Siglo" de esta Capital, que contiene una información procedente de Río de Janeriro titulada "Argentina respalda al Brasil en su reclamación sobre el Itapé".

Aprovecho esta oportunidad para reiterar a V.E. el testimonio de mi más alta y distinguida consideración.

Buenos Aires, Enero 15 de 1941.-
Acúsese recibo junto con las notas 201, 202 y 205 de la misma procedencia.-

ANOTADO

A S.E. el Señor Doctor Don Julio A. Roca, Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.

Buenos Aires

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL SIGLO

Bogotá, Diciembre 7 de 1940

ARGENTINA RESPALDA AL BRASIL EN SU RECLAMACION SOBRE EL "ITAPE"

Así lo manifestó el embajador Labougie.—El diario "A Noite" pide que en esta ocasión se manifieste la solidaridad Pan-Americana de la cual no duda—Declaraciones del embajador chileno Fontecilla.

RIO DE JANEIRO, diciembre 6.— (UP.)—Con respecto al incidente del "Itape", el diario "A Norte", de propiedad del gobierno, dice:

"Tenemos razones fundadas para asegurar que ante la solidaridad americana cuyo vigor y su silenciosa o- [illegible] han logrado obscurecer las [illegible] el caso de los buques brasileros tendrá su solución natural, la única compatible con la dignidad del Brasil.

"En tal forma, el incidente habrá servido para demostrar que el panamericanismo es una realidad integral, evidenciándose además, que la diplomacia del continente representa la mayor fuerza moral y política que existe actualmente en el mundo, no habiendo ningún beligerante que pueda desconocerla o faltar al respeto.

"En el lamentable episodio que tánta agitación ocasionó, no se halla tan sólo en juego un derecho legítimo de nuestro país, sino un derecho que surge de principios que afectan en interés a toda América".

En una entrevista concedida al representante del periódico "O Globo" a raíz del incidente del "Itape", el embajador de la Argentina, doctor Labougle, manifestó que el Brasil puede contar con la Argentina, sea cual sea su actitud. El embajador de Chile, Fontecilla, en una entrevista concedida al representante del periódico "A Noite", expresó: "No podemos pensar que la Gran Bretaña haya querido provocar al Brasil, y mucho menos a todo el continente americano, el cual hoy, más que nunca, se halla sólidamente unido. Cualquiera ofensiva particular repercute como si se le hiciera a la misma América".

EMBAJADA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

276

" LA NACION "

DICIEMBRE 11 de 1940

El caso del Itapé

RIO DE JANEIRO, 10 (AP).—Se informó en círculos autorizados que aun no ha llegado al Palacio de Itamaraty la nota británica de respuesta a la reclamación del gobierno del Brasil referente a la cuestión del vapor Itapé.

A ese respecto, "O Jornal" en un comentario editorial elogia la actitud del ministro de Relaciones Exteriores, Dr. Aranha, y del gobierno brasileño, y expresa que "el Brasil se halla unido en torno a los poderes públicos y da su más completo apoyo a las medidas que el Gobierno quiera adoptar en defensa de los altos intereses nacionales comprometidos por la acción del bloqueo británico contra nuestros barcos mercantes".

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Caja 276

A. Pol.

Embajada de la República Argentina

Rio de Janeiro, 14 de diciembre de 1940

RESERVADA

R.E. 373

Señor Ministro:

Oportunamente tuve el honor de informar a V.E. que, el Embajador de Colombia y el Ministro de la República Dominicana en ésta, respectivamente, habían expresado al Canciller Dr. Aranha la solidaridad de sus gobiernos con motivo de la protesta formulada por el Brasil por el incidente del vapor "Itabé".

Según he sabido en la Cancillería, el Embajador de Chile habría tambien expresado idéntica adhesión del gobierno de su país, señalando sus esperanzas de que ese incidente sea satisfactoriamente explicado.

Dicho representante diplomático habría dicho asimismo, que no es posible pensar que Gran Bretaña haya querido provocar al Brasil, y mucho menos a todo el Continente americano "que en este momento, mas que nunca, se halla sólidamente unido"; y que "cualquier ofensa particular repercute como si fuera hecha a la propia América".

Conforme a la información a que hago referencia, el Embajador de Chile, al formular sus votos fervientes por una rápida y favorable solución del incidente, habría dicho al Canciller que cualquiera fuesen sus consecuencias, Chile mantendría una actitud solidaria con el Brasil.

ANOTADO

Saludo a V.E. con mi más alta y distinguida consideración.

Eduardo Labougle

Buenos Aires, diciembre 20 de 1940.

Acúsese recibo.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
23 DIC 1940
DIVISION DE ARCHIVO Y PROTOCOLO

A S.E. el Señor Dr. Julio A. Roca,
Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.
R.-

BUENOS AIRES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Buenos Aires, diciembre 20 de 1940.

D.A.P.
RESERVADA.

313

Señor Embajador:

Tengo el honor de acusar recibo a la nota reservada de V.E. N° 373 de 14 del corriente, relativa a las expresiones de solidaridad de su Gobierno, que el Embajador de Chile en ésa habría formulado con motivo de la protesta del Brasil por el incidente del vapor "Itabé".

Reitero a V.E. las seguridades de mi más alta consideración.

ROBERTO GACHE
SUB SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
23 DIC 1940
DIVISION DE ASUNTOS POLITICOS

A S.E.el Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Argentina en el Brasil, Doctor Eduardo Labougle.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

La nota original en el exp. nº 275.

276

EMBAJADA DE LA
REPUBLICA ARGENTINA
Nº 375

Rio de Janeiro, diciembre 17 de 1940.

Señor Ministro:

Por telegrama Nº 201 informé a V.E. de la Resolución del Gobierno inglés de acceder al pedido del Gobierno Brasileño de que se concedieran facilidades para el viaje del vapor "Siqueira Campos", Este vapor, que habia sido detenido por las fuerzas navales británicas, partirá de Gibraltar con su carga y pasageros.

Al comentar la actual resolución del Gobierno Inglés el periódico "Jornal do Brasil" de esta capital sostiene que: "El caso del "Siqueira Campos" se referia exclusivamente al Brasil. Afirma que en cambio los casos "Buarte" y del "Itapé", envolvian intereses y compromisos de América, pues en ellos se debate la validez y eficacia de una norma votada por todos los paises de este hemisferio, agregando que si en el primer caso el Brasil contó con la solidaridad de los paises americanos es aún más natural que la tenga para mantener aquello que toda América se comprometió, en La Habana. a defender.

El "Jornal do Commercio" sostiene que con esta actitud Inglaterra reconoce la legitimidad del derecho que el Brasil invocaba, agregando que este gesto no los sorprende, porque lo contrario seria la negación al respecto de los principios que la llevaron, consciente y valerosamente, al sacrificio de esta lucha inaudita. Adjunto a V.E. los respectivos recortes.

Es copia

Saludo a V.E. con mi más distinguida consideración.

Sin firma.

A S.E. el Doctor Julio A. Roca,
Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

DIVISION DE DESPACHO

EMBAJADA
DE LA
REPUBLICA ARGENTINA

Berlin, 6 de Enero de 1941.

Guerra 276.

4 ABR. 1941
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

Nº 41.-

Señor Ministro:

Tengo el honor de dirigirme a V.E., de acuerdo con lo ordenado en la circular nº 31 fecha 16 de Septiembre de 1940, para remitir un artículo del diario "Neues Wiener Tagblatt" firmado por el Doctor Friedrich Didier en el cual, tomando como punto de partida la reacción producida en los Estados sudamericanos por el secuestro de ciudadanos alemanes del vapor brasileño "Itapé" y la resistencia ofrecida al "tutelaje" de los Estados Unidos en los países de ese continente, hace un detenido estudio de las pretensiones de ese país de establecer bases aeronavales, criticando la política de buena vecindad la cual considera como una manera velada de implantar la colonización americana en los estados latinoamericanos.

Saludo a V.E. con mi más alta y distinguida consideración. Ricardo Olivera

Archívese

ANULADO

Buenos Aires, Abril 8 de 1941.

Habiéndose acusado recibo, pase a conocimiento de la División de Asuntos Politicos.

DIVISION DE DESPACHO
8 ABR 1941

Fernando Errecart

FERNANDO ERRECART
ENCARGADO DE LA
DIVISION DE DESPACHO

A S.E. el Señor Dr. Julio A. Roca,
Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.
B u e n o s A i r e s .
- - - - - - - - - - - - - - - -

St.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

-------nos Aires, Abril 16 de 1941.-

Archívese.-

RELACIONES EXTERIORES
15 ABR 1941
DIVISION DE
ASUNTOS POLITICOS

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Reichsausgabe

tt

Sonntag . . . . . 30 Rpf
Wochentag . . . . . 20 Rpf

Monats-Bezugspreise:

Inland:
Postbezug . . . . . RM 4.—
(einschl. 41'30 Rpf Postgebühren, im Altreich zuzügl. 42 Rpf Zustellgebühr)
Böhmen-Mähren . . . . . K 40.—
Gen.-Gouvernement . . . . Zloty 7.—

Ausland:
Belgien . . . . . Belg. Frcs. 25.—
Bulgarien . . . . . Lewa 100.—
Griechenland . . . . . Drachmen 120.—
Jugoslawien . . . . . Dinar 60.—
Rumänien . . . . . Lei 200.—
Schweiz . . . . . Franken 7.—
Slowakei . . . . . Ks 40.—
Ungarn . . . . . Pengö 6.—
Nordische Staaten . . . . . Kronen 6.—
Uebr. Ausland Gegenwert v. RM 5.—

74. Jahrgang

del 13 de Diciembre de 1940.

672

Südamerika geht eigene Wege

Von Dr. Friedrich Didier

Wien, 12. Dezember.

Die scharfe Reaktion der südamerikanischen Staaten gegen den britischen Ueberfall auf den brasilianischen Dampfer „Itapé" zeigt, daß Iberoamerika keinesfalls gewillt ist, Völkerrechtsbrüche des britischen Empire ruhig hinzunehmen. Auch die Stellungnahme der südamerikanischen Republiken gegen die Bevormundungspolitik der Vereinigten Staaten im Hinblick auf die Ueberlassung von Stützpunkten spricht eine unmißverständliche Sprache.

In wachsendem Maße beginnt seit etwa einem Jahr der südamerikanische Kontinent die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich zu lenken. Das hat offenbar politische Hintergründe. Erstens ist es eine unmittelbare Folge des Zusammenbruches der britischen Vormachtstellung auf den Weltmeeren und der somit erforderlichen, bereits heraufziehenden Neuorientierung der Siegerstaaten; zweitens liegt die Ursache in einer immer ungezügelter vorwärtsgetriebenen Propaganda der Vereinigten Staaten, die das Ziel verfolgt, die iberoamerikanischen Lebensräume nicht nur unter militärischen Schutz zu nehmen, sondern, bei gleichzeitiger Verdrängung des englischen Einflusses aus der westlichen Hemisphäre, die bisher kaum verpflichtende, jetzt fünfzig Jahre bestehende Panamerikanische Union in ein festes Bündnis unter Washingtons Führung umzuwandeln.

Südamerika seinerseits läßt keine Gelegenheit vorübergehen, nachdrücklichst und äußerst reserviert zu betonen, daß die Politik der Männer in Washington (durch das südamerikanische Fenster gesehen) doch stark angreifbare Züge trägt, und daß man Hilfe oder irgendeine Bevormundung weder wünscht noch braucht. So hat es in der Abgeordnetenkammer in Montevideo (Uruguay) Lärmszenen gegeben, als Gerüchte über eine angebliche Abtretung uruguayischer Flotten- und Luftstützpunkte zur Sprache kamen. Und ebenso hat der chilenische Verteidigungsminister Fernandez klipp und klar erklären müssen, daß jede Diskussion über die Errichtung nordamerikanischer Stützpunkte innerhalb seines Hoheitsgebietes überflüssig sei. Die Bestrebungen der Vereinigten Staaten kämen einer militärischen Kolonisation gleich und seien mit der Politik der „guten Nachbarschaft" unvereinbar. Was endlich den eingeleiteten Wirtschaftskrieg gegen Japan anbetrifft, so weist Südamerika unverblümt darauf hin, daß es ebenfalls in der Lage ist, auf die Vereinigten Staaten einen Druck auszuüben. Washington werde sich reiflich überlegen, Südamerika in die Kontrolle des Pazifikhandels einzubeziehen: in dem Maße, wie die USA. die Blockadeschraube anzögen, verstärke sich der japanisch-südamerikanische Warenaustausch automatisch.

Politik und Wirtschaft sind in den Vereinigten Staaten von Nordamerika stets Hand in Hand gegangen. Man ist in Washington nun vor die Wahl gestellt, ob man zu dem Verlust der europäischen Märkte, die im Jahre 1938 noch 43 v. H. der amerikanischen Gesamtausfuhr aufnahmen, auch noch die seit dem Krieg mühsam erreichte und auf lange Sicht berechnete Ausweitung des Außenhandels mit Südamerika aufs Spiel setzt. Daß Südamerika so bald wie eben möglich wieder Europa und insbesonder Großdeutschland beliefert, werden die Vereinigten Staaten, die einen großen Teil der Hauptprodukte Südamerikas nicht brauchen können, ohnehin nicht zu verhindern vermögen.

Die südamerikanischen Länder begnügen sich nicht mit der Unterstreichung dieser Gegenargumente. Sie müssen sich notgedrungen nach Ersatz für die verlorenen Märkte umsehen. Was liegt da näher, als zunächst einmal den Warenaustausch untereinander in Fluß zu bringen. In diesem Sinn haben sich die beiden größten südamerikanischen Staaten, Argentinien und Brasilien, kürzlich schon in einem Handelsabkommen gefunden, das nicht zuletzt bisher nicht vorhandene Produktionen und Industrien fördern will. Mit Argentinien und Chile sind ähnlich laufende Abmachungen im Gange, während zwischen Argentinien und Kolumbien ein Handelsvertrag

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

INDICE

108974 F. 149

FOLIO	FECHA	No.	PROCEDENCIA	OBJETO