Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPÚBLICA ARGENTINA

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

GUERRA ENTRE ESTADOS UNIDOS Y LOS PAISES DEL "EJE"

V A R I O S

Expediente 25 TOMO IX **Año** 1943

DISOLUCION DE LA JUNTA DE LA VICTORIA

Fórm. 64 KRAFT

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

INDICE

FORM. 149

FOLIO	FECHA	N.º	PROCEDENCIA	OBJETO

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
1

Nº 1 Grupo:

El Infrascripto desea comunicar confidencialmente a su colega de Londres algún material a la Embajada de E.U. de la Gran Bretaña. Ruega telefonear a la Embajada Británica (ver fs. 4). —

NO —

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MESA DE ENTRADAS y EXPEDICIONES a
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS
POLÍTICOS (EUROPA)

Guerra Gr. UU. (París) Ej.
Ejp. 25 - T. IX -

República Argentina
Ministerio del Interior

R.D.

Buenos Aires, julio 26 de 1943.

Nota Nº 923

MESA DE ENTRADAS
Y EXPEDICIONES
27 JUL. 1943
MINISTERIO DE RELACIONES
EXTERIORES Y CULTO

MINISTERIO DEL INTERIOR
REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCION GENERAL
DE SUBSECRETARIA

Señor Ministro:

Con motivo de la resolución de este Ministerio disponiendo la disolución de la "JUNTA DE LA VICTORIA" y la clausura de sus locales, se recibió en este Departamento el telegrama colacionado cuya copia fotográfica se acompaña.

La medida adoptada fué dispuesta teniendo en cuenta que esa institución estaba impulsada por varias personas de conocida orientación comunista.

Del exámen del telegrama que se acompaña así como del articulado de la resolución adoptada en la última reunión de la citada institución, se deduce que es uno de los tantos organismos al servicio de intereses extraños a nuestro país motivo por el cual, he creido conveniente poner en conocimiento de V.E. estas circunstancias a los efectos que estime corresponder.

ANCTADO

CONFORME

A S.E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPUBLICA ARGENTINA

FOLIO 3

Buenos Aires, Julio 22 de 1943.-

MINISTERIO DEL INTERIOR

POLICIA DE LA CAPITAL FEDERAL

A S.E. el Señor Ministro del Interior.-
Del Jefe de Policía de la Capital, Coronel Emilio Ramirez.-



OBJETO: Informar circunstancias relacionadas con la "Junta de la Victoria".-

I.sop.Nº 34.-

Tengo el honor de dirigirme a V.E., para llevar a su conocimiento, a raíz del telegrama colacionado remitido a ese Ministerio con fecha 21 del corriente, por la Presidenta y Secretaria de la "Junta de la Victoria", Señoras Ana R.S. de Martinez Guerrero y Margot P. de Parker, los fundamentos que motivaron el procedimiento que en el mismo se alude.-

La "Junta de la Victoria" fué constituida en esta Capital el 13 de Septiembre de 1941 en forma definitiva, habiendo iniciado sus primeras reuniones en Agosto del mismo año.- Su creación coincidió con la entrada de la U.R.S.S. en el conflicto bélico mundial, siendo sus propósitos declarados de prestar su ayuda a los países aliados.- No habían transcurrido dos meses desde la época de su fundación, cuando esta Policía debió advertir al Gobierno el peligro que dicha entidad entrañaba, por cuanto, el grupo de mujeres que la constituía, estaba impulsada por varias de ellas conocidas por su orientación netamente comunista, que obedeciendo una consigna del Partido, se escudaban en ese conjunto de damas cuyos nobles propósitos

//////

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

//// no llegarían a cumplirse.- Los hechos así lo demostraron y su larga trayectoria a través de la titulada "ayuda" demuestra en forma acabada que la entidad solo fué un vehículo de propaganda y cooperación a aquél país que entraba en la guerra.-

Pese a las reiteradas sugestiones hechas en oportunidad por la Jefatura de Policía para que se encuadraran en un marco de corrección eliminando de su seno a las mujeres de ideología extremista, nada hicieron en ese sentido y continuaron ciegamente siendo instrumento de apoyo moral y material a una tendencia que tanto peligro representa para el grueso de la población, fácil de ser impresionada por los móviles altruistas que pregonan, e ignorante del inmenso daño que causa al país al dar su contribución económica para el cumplimiento de fines ajenos a sus verdaderos sentimientos.-

La ayuda tan necesaria para los desamparados y menesterosos que tanto abundan en la Capital e interior del país no les conmovió en absoluto y no obstante las sugestiones que en ese sentido se les hicieran, consideraron que era mas humanitario hacer la beneficencia en otro pueblo extraño que en el suyo propio.- Demostraron en esta forma el poco afecto que sienten por su Patria.-

A raíz del Decreto de V.E. de fecha 28 de Julio último, se hizo saber a la Presidenta y demás miembros dirigentes de la entidad, que por estar incluida en las disposiciones del mismo, debían cesar en sus actividades y dar pronto destino a los efectos en custodia, pero no obstante las reiteradas exhortaciones, autorizado el permiso

////////

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DEL INTERIOR

POLICIA DE LA CAPITAL FEDERAL

JEFATURA DE POLICIA CAPITAL FEDERAL SERVICIOS DE ORDEN PUBLICO DIRECCION DE INVESTIGACIONES

////para celebrar la reunión del cuerpo máximo central,lo hacen, por imposición de fecha de esta Jefatura, el 19 del corriente, pues ellos lo habian dispuesto para una fecha posterior, y en el acto efectuado esa tarde, la Junta Ejecutiva Central, trás una corta asamblea, resuelve entrar a considerar la medida del Gobierno, desvirtuando en el articulado de la resolución aprobada - que fué confeccionada de antemano por los dirigentes comunistas - que la entidad trataba de no acatar la orden de ese Ministerio, tratando con ello, de llevar el funcionamiento de ese organismo con vías de demorar su disolución, causa por la cual, con fecha 21 del corriente esta Jefatura dispuso la clausura y secuestro de todos los elementos que se encontraban en su poder, debiendo hacer constar que el pedido que formulan de hacer entrega de los efectos a las Embajadas de Gran Bretaña y Estados Unidos, lo es con el solo fin de impresionar a V.E. y dilatar con ello el procedimiento.-

No escapará al elevado criterio del Señor Ministro, que la "Junta de la Victoria" es uno de los tantos organismos que están al servicio de intereses extraños a nuestro país, como lo prueba el texto del despacho telegráfico colacionado que se le enviara a V.E., cuya copia fotográfica se adjunta.- Por otra parte el articulado de la resolución adoptada en la última reunión de la entidad, no deja lugar a dudas con respecto a esas circunstancias,pues en el apartado Nº 5 que se halla subrrayado con lápiz rojo en la copia que se agrega, así puede apreciarse.- Asimismo se debe hacer notar que si se permitiera a la entidad cumplir con la resolución final propuesta, se verían burlados los propósitos del Gobierno y se incurriría en una violación a la posición de neutralidad, hecha pública en distintas oportunidades por el Excelentísimo Señor Presiden-

//////////

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

////te de la Nación.-

Saludo a V.E. con mi consideración mas distinguida.-

Emilio Pettoruti

REPUBLICA ARGENTINA
PREFECTURA DE POLICIA

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DEL INTERIOR

POLICIA DE LA CAPITAL FEDERAL

5

COLACIONADO 6995

Fórm. Nº 3009

REPÚBLICA ARGENTINA — TELÉGRAFO DE LA NACIÓN

MINISTERIO DEL INTERIOR

A Señor ministro del Interior

Coronel don Alberto Gilbert

Capital

PROCEDENCIA	Nº	P	HORA ORIGEN	INDICACIONES
Sucursal 1 B.	12988	120	23.41	Urbano-colacionado
POR	T	AP	HORA RECEPCIÓN	FECHA
L. Moglia	copiado		3.-	21 de julio de 1943.-

Ponemos en conocimiento de Vuestra Excelencia, que en el día de la fecha, la policía de la Capital y provincias, ha allanado los locales de las filiales de la Junta de la Victoria y retirado las máquinas y existencias y anunciado que procederá en igual forma con el local central, mañana veintiuno a las diez de la mañana. Intercedemos ante Vuestra Excelencia para que impida ese procedimiento y autorice que los materiales de ayuda que pertenecen a los gobiernos de Gran Bretaña y Estados Unidos sean entregados a las embajadas respectivas. Saludámosle respetuosamente.-Colaciónese.-Ana R. S. de Martínez Guerrero, presidente; Margot P. O. T. de Parker, secretaria.-

JEFATURA DE POLICIA CAPITAL FEDERAL SERVICIOS DE ORDEN PUBLICO DIRECCION DE INVESTIGACIONES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DEL INTERIOR

POLICIA DE LA CAPITAL FEDERAL

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
FOLIO 6

Junta de la Victoria.- En su local central de la calle Esmeralda 732, siendo las 18 y 20 horas de ayer, bajo la presidencia de la señora Ana Rosa Schlieper de Martínez Guerrero, se reunió en forma extraordinaria la Junta Ejecutiva Central de la entidad mencionada en el epígrafe, a objeto de considerar la situación

//////

SECRETARIA DE POLICIA CAPITAL FEDERAL
SERVICIOS DE ORDEN PUBLICO
DIRECCION DE INVESTIGACIONES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

///

de la entidad, a raíz de la orden de clausura de la misma, impartida por la Policía de la Capital Federal. Asistieron al acto, las titulares de las filiales de localidades limítrofes. Al referirse al carácter extraordinario de la reunión y a los alcances de la convocatoria, la señora Ana Rosa Schlieper de Martínez Guerrero dijo que con fecha 11 del corriente fué notificada por la Policía de la Capital Federal de una resolución ministerial de fecha 28 de junio de 1943, en la cual se establecía que la Junta de la Victoria debía ser clausurada. Al ser impuesta de tal medida en cuestión-agregó-dejé expresa constancia de que llevaría a cabo las gestiones pertinentes para tener vistas de la resolución de referencia y para apelar de la medida ante quién o quienes correspondiera. Con tal objeto, con fecha 15 del actual, en nota de apelación, se había hecho llegar al titular de la Cartera del Interior una comunicación, cuya lectura dió seguidamente. La señora Ana Rosa Schlieper de Martínez Guerrero agregó luego, que de acuerdo con los miembros de la Junta Ejecutiva Central que fué posible consultar y en la absoluta imposibilidad como se hallaba, dadas las disposiciones policiales en vigor para citar a asamblea o reunión, esperaba el resultado de la apelación incoada para convocar extraordinariamente a la Comisión Directiva Nacional y a la Junta Ejecutiva Central, a efectos de considerar detenidamente la actitud a adoptar frente a las circunstancias, graves en extremo dada la orden policial de clausura. Pero-agregó-la Policía de la Capital, por intermedio del Señor Jefe de los Servicios de Orden Público, nos comunicó con fecha 16 del corriente, de poder llevar a cabo la reunión en el día de hoy, a efectos de disolvernos, por loque los miembros presentes tomamos la siguiente resolución, que será sometida a la ratificación escrita de las señoras ausentes:

1º).- La Junta Ejecutiva de la Junta de la Victoria aprueba la resolución de la presidenta de haber apelado de la orden de clausura de la entidad, recibida de la Policía de la Capital y ratifica los términos de la apelación presentada a S.E. el Señor Ministro del Interior, con fecha 15 de Julio, por cuanto considera inaceptable que la Junta de la Victoria sea clausurada en virtud de los considerandos de la resolución de fecha 28 de Junio, ya que la entidad ha funcionado siempre encuadrando su actividad dentro de las normas constitucionales y legales y ajustándose al programa de actividades públicamente enunciado;

2º).- Que ante la exigencia policial de la clausura de la entidad, resuelve solicitar la autorización necesaria para que los locales, Central, de las 115 filiales del interior del país y de las 23 secretarías de la Capital, permanezcan abiertos por los menos cuatro horas diarias (de 16 a 20), durante el período necesario (que se tratará de abreviar en lo posible), para recibir la liquidación de los materiales en circulación, como asimismo para que se puedan realizar las entregas de las filiales a la Central y de ésta a las organizaciones de la Cruz Roja de los países para los cuales están destinados;

3º).- Que la mesa directiva queda autorizada para realizar todo lo que considere necesario para informar a los adherentes de la situación de la entidad y mantener ante ellos la responsabilidad de la organización mientras dure la situación actual;

4º).- Que después de recibir las rendiciones de cuentas de las filiales y secretarías que hagan posible el cierre de los libros de tesorería, la Junta Ejecutiva dispondrá lo pertinente para que la Policía, bajo su propia responsabilidad, proceda a la clausura de los locales de las mismas;

5º).- Que en cuanto a los fondos (en efectivo y materiales), ya que estos pueden considerarse en las tres categorías siguientes: a) el dinero en efectivo recibido con destino para cada uno de los cuatro países ayudados; b) los materiales elaborados, también con destino (tejidos, vendas, etc.) y c) el dinero percibido en carácter de "entradas

////

JEFATURA DE POLICIA CAPITAL FEDERAL
SERVICIOS DE ORDEN PUBLICO
DIRECCION DE INVESTIGACIONES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPUBLICA ARGENTINA

///

generales", cuota de socios, etc(sin destino) como asimismo las propiedades, muebles, máquinas, útiles, folletos, libros, etc, que han sido adquiridos con entrada sin destino. Con respecto a lo mismo se acuerda: que los bienes enumerados en los apartados "a" y "b" se entregarán a sus dueños legítimos: Cruz Roja de Gran Bretaña, a través del British Women Patriotic Comitee (Comité Patriótico de Mujeres Británicas), Cruz Roja Soviética, por intermedio de las Embajadas de Gran Bretaña o de los Estados Unidos de Norte América o por cualquier otro medio legalmente viable, a la Cruz Roja China, por intermedio de la Embajada de los Estados Unidos. Que en cuanto a los comprendidos en los apartados "C", después de cubrir con ellos todos los gastos que demande el pago de las facturas pendientes, sueldos, alquileres y trámites de clausura, se entregarán proporcionalmente entre las mismas cuatro entidades enunciadas en el párrafo anterior;

6º).- Que se faculta a la presidencia y a la tesorera a realizar todos los movimientos de fondos que demanda el cumplimiento de lo expresado en el artículo anterior, así como se les confía la tarea de cerrar los libros de tesorería e informar de sus actuaciones a todos los adherentes y se les faculta a hacer entrega de los fondos resultantes a las entidades antes mencionadas en el artículo 5º;

7º).- Se faculta a la mesa directiva para que disponga de los útiles adquiridos para facilitar la obra de ayuda y que, dadas las condiciones actuales la Junta de la Victoria no puede utilizar, sean entregados para que sirvan a los mismos fines al British Women Patriotic Comitee y que los muebles que no son propiedad de la Junta de la Victoria y están en sus locales (prestados o alquilados) sean devueltos a sus dueños, debiendo realizarse estas operaciones teniendo en cuenta el "inventario general", que obra en poder de la tesorería;

8º).- Que la dirección de la Junta de la Victoria se reserva, de acuerdo a las atribuciones que le confiere el estatuto de la entidad y respondiendo a la confianza y a la responsabilidad que le ha conferido la Segunda Convención Nacional, todos los derechos que pudieran corresponderle para interponer los ulteriormente ante quién corresponda;

9º).- Que se hagan dos copias idénticas del acta de esta reunión, además de la que figure en el libro respectivo, una para entregar a la Policía-a su pedido-y la otra firmada por todos los asistentes, que se autenticará mediante su transcripción en el protocolo de los escribanos señores Ernesto y Guillermo García Díaz, a quienes se solicitarán un testimonio.-

Aprobada la resolución precedente, luego de algunas aclaraciones de detalle, la asamblea pasó siendo las 18 y 55 a un breve cuarto intermedio, a efectos de la transcripción del acta respectiva y de su firma por los miembros presentes. La reunión se reinició a las 20 y 50, leyéndose de inmediato por secretaría todas las actuaciones producidas, las que fueron ratificadas, por lo que se dió terminado el acto cuando eran las 21 horas.

JEFATURA DE POLICIA CAPITAL FEDERAL SERVICIOS DE ORDEN PUBLICO DIRECCION DE INVESTIGACIONES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Ministerio de
Relaciones Exteriores y Culto

M E M O R A N D U M

El Director de Asuntos Políticos (A) requirió verbalmente informes del señor Consejero de la Embajada de los Estados Unidos de América D. E. L. Reed, con fecha 6 de agosto y del señor Consejero de la Embajada de Gran Bretaña con fecha 7 de agosto, acerca de la existencia de "materiales de ayuda que pertenecen a los Gobiernos de Gran Bretaña y Estados Unidos" a que hace referencia la Señora Presidenta de la Junta de la Victoria en su telegrama dirigido con fecha 21 de julio al Ministerio del Interior, agregado en copia a estas actuaciones.

Ambos representantes diplomáticos expresaron que sus gobiernos no tenían material ni elementos de trabajo alguno de su propiedad en la Asociación indicada.

El señor Consejero de la Embajada de Gran Bretaña pidió además con relación a la manifestación de la señora de Martínez Guerrero, que se le requirieran informes ampliatorios indicándose a que clase de materiales, cantidad, etc. se ha referido pues desea dejar bien aclarado que la Embajada de Gran Bretaña no ha entregado material de ninguna clase a la Junta de la Victoria.

Buenos Aires, agosto 9 de 1943.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 10

Buenos Aires, agosto 12 de 1943.

D.A.P.

Señor Ministro:

Acuso recibo de su nota nº 477 de fecha 26 de julio ppdo., con la que V.E. me acompaña copia fotográfica del telegrama colacionado dirigido a ese Ministerio por las autoridades de la disuelta "Junta de la Victoria".

Con objeto de aclarar la manifestación allí consignada, de que existían en esa Asociación materiales "que pertenecen a los gobiernos de Gran Bretaña y Estados Unidos", esta Cancillería requirió informes a las citadas representaciones diplomáticas acerca de esa manifestación, expresando los Consejeros de las Embajadas de Estados Unidos y de Gran Bretaña, señores Reed y Hadow, que sus gobiernos no tenían material alguno, ni elementos de trabajo, de su propiedad, en la Asociación indicada.

Llevo estos hechos a conocimiento de V.E. a los efectos que estime pertinente.

Aprovecho la oportunidad para reiterar a V.E. las seguridades de mi consideración más distinguida.

MINISTERIO
RELACIONES EXTERIORES
16 AGO. 1943
Dirección
General Asuntos Políticos

SEGUNDO R. STORNI
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

A S.E. el señor Ministro del Interior,
Coronel Alberto Gilbert
S/D

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
A
DIVISION ASUNTOS POLITICOS

EMBAJADA
DE LA
REPUBLICA ARGENTINA

R.E. Nº 445

Con anexos

Río de Janeiro, 14 de julio de 1945.

Político

MESA DE ... Y EXP...
17 AGO 1945
MINISTERIO DE EXTERIORES

RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
11

Señor Ministro:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. acompañando a la presente diversos recortes de diarios locales que comentan, bajo grandes titulares, la catástrofe ocurrida al crucero brasileño "Bahía", y la posibilidad de que la misma se debiera a un torpedeamiento por parte del submarino alemán que hace pocos días se entregó a nuestras autoridades, dado el corto espacio de tiempo que medió entre el hundimiento del buque de guerra y la llegada a Mar del Plata del referido submarino.

Aprovecho la oportunidad para saludar a V.E. con mi más alta y distinguida consideración.

ANOTADO

Buenos Aires, 9 de agosto de 1945.

Acúsese recibo.

MINISTERIO
RELACIONES EXTERIORES
21 AGO. 1945
Dirección
General Asuntos Políticos

CON EL ANEXO
CONFORME

A S.E. el Señor Dr. César Ameghino,
Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.
BUENOS AIRES

LUX JORNAL
RIO-SÃO PAULO

A NOITE
RIO DE JANEIRO
13 - Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

ROBUSTECE-SE A SUSPEITA!

1939

Pode ter sido o submarino alemão o autor do afundamento do "Bahia" — Novas e incisivas declarações do comandante naval do Centro — Não resiste à menor análise, diz-nos o almirante Dodsworth Martins, a ponderação segundo a qual o espaço de tempo que medeou entre a catástrofe e a apresentação do corsário nazista tornaria impossivel o ataque.



O vice-almirante Dodsworth Martins, comandante naval do Centro, quando falava, hoje, a A NOITE

O almirante Jorge Dodsworth concedeu ante-ontem palpitante entrevista a A NOITE sôbre o trágico e ainda inexplicado afundamento do cruzador "Bahia".

O motivo da explosão da belonave brasileira tem sugerido diversas conjecturas e controvérsias, sobretudo depois que se rendeu às autoridades argentinas, em Mar del Plata, um submarino germânico que se encontrava em cruzeiro no Atlântico sul.

O ilustre marinheiro, reconhecida autoridade no assunto, fez então ponderações oportunas, discutindo pontos importantes ligados à catástrofe.

Em primeiro lugar, estranhou que a explosão tenha ocorrido no paiol de munições, tendo em vista, antes de tudo, a meticulosa segurança de que são rodeados esses importantes depósitos nos vasos de guerra. Além do mais, a seu ver, ao inflamar-se o paiol de munições é quase certo que poucos membros de uma tripulação podem escapar com vida, como aconteceu, por exemplo, com o barco nacional "Aquidabã" e com o francês "Madelaine".

Quanto à possibilidade de o sinistro do "Bahia" ter sido ocasionado por mina derivante, acha o almirante Jorge Dodsworth que ela não é muito viável. E argumenta a respeito, acrescentando que o afundamento do cruzador brasileiro se verificou em plena luz do dia, sendo por isto muito difícil que o serviço de vigilância de bordo, que é sempre rigoroso, não tivesse avistado a máquina infernal desgovernada, a tempo de evitá-la, para em seguida destruí-la.

(CONTINUA NA 8.ª PAGINA)

Entra depois em considerações em tôrno do submarino alemão ora ancorado em Mar del Plata, cujo estranho aparecimento deixou bastante dúvidas no que tange à hipótese bastante discutida de haver o corsário torpedeado o "Bahia".

Sôbre esse mesmo assunto, voltamos a ouvir, hoje, o almirante Jorge Dodsworth Martins.

Disse o ilustre oficial:

— Continuo a aceitar a possibilidade de ter sido o "Bahia" torpedeado pelo "U-530", submarino alemão que se entregou às autoridades navais da Argentina. Aceito a possibilidade, apenas, desejo acentuar, pois, para fazer uma afirmativa categórica não possuo elementos necessários. Dizer-se que o espaço de tempo que medeia entre o afundamento do "Bahia" e o aparecimento do submarino germânico no Mar del Plata, mostraria a impossibilidade de ter o submersivel atacado o navio da nossa Esquadra, é um argumento que não pode ser levado a sério. Não resiste ao menor exame. O "Bahia" afundou no dia 4, cedo, e o submarino alemão se entregou às autoridades do porto Del la Plata dias depois ao tristissimo acontecimento, com tempo mais que suficiente de navegar do ponto onde estava o nosso cruzador até o Mar del Plata. Dizer-se, igualmente, que o submarino estava desmunicionado, ao se render, nada prova. Prova, ao contrário que o submarino gastou tôda a sua munição, utilizando-a como quis.

E concluiu o almirante Dodsworth Martins:

— E há mais o seguinte a considerar: o comandante do corsário suspeito, o capitão teuto, é positivamente um rebelde, um tipo de inconformado. Basta pensar em que a guerra terminou na Europa vai para mais de dois meses e só agora o orgulhoso e insubordinado oficial resolveu render-se, emergindo num porto neutro da América do Sul, e assim mesmo porque estava em desespero de causa, por falta de combustível.

Quem age de tal maneira, insurgindo-se contra o ordem

Extintas as "zonas militares" da França

PARIS, 13 (R.) — Acaba de ser publicado um decreto abolindo as "zonas militares" na França, todo o território francês voltou ao controle das autoridades civis.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO-SÃO PAULO

A NOITE

RIO DE JANEIRO

13 - Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicos do Rio e de São Paulo.

MINISTÉRIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES

Efetivada a rendição do submarino

A cerimônia que houve em Mar del Plata — Declarações do comandante da base de submarinos daquele porto — Serão concentrados na ilha de Martin Garcia os tripulantes

BUENOS AIRES, 12 (A. P.) — A rendição do submarino alemão chegado a Mar del Plata e sua guarnição de 54 homens se tornou oficial no momento em que o captão Otto Wermoutt assinou formalmente os documentos de rendiçoã às 16 horas, em Mar del Plata.

A rendiço foi aceita pelo comandante Julio Mallea, comandante da base de submarnos, e em seguida a bandeira argentina foi içada no submarino.

Os detalhes do documento de rendição não foram revelados, como aconteceu com vários outros referentes às atividades do submarino, desde a rendição da Alemanha. Os jornalistas não tiveram permissão de entrevistar o capitão Wermoutt ou os tripulantes, de modo que a informação oficial até agora divulgada deixa muitas questões sem resposta.

Interrogado sobre os detalhes da viagem do submarino alemão desde o mar do Norte, o comandante Malles declarou: "Essa questão ainda não está esclarecida". Anteriormente, as autoridades navais anunciaram que não foi encontrado nenhum dos documentos de bordo, que os oficiais presumivelmente destruiram antes da rendição. O motivo da remoção do canhã de popa, das duas metralhadoras e do canhão

(CONTINUA NA 3.ª PÁGINA)

PÁGINA

anti-aéreo tambem está envolto em mistério. Um jornal criticou a demora das autoridades argentinas em revelar novos detalhes a respeito do submarino.

Entrementes, o Ministério do Exterior, que várias questões relativas à rendição do submarino estão sendo cuidadosamente estudadas à luz dos acordos de guerra da Argentina com as Nações Unidas e as repúblicas americanas. A Chancelaria declarou que o incidente é único na história argentina, nunca se tendo registrado o caso de um navio de bandeira de uma nação derrotada na guerra e contra a qual a Argentina declarou guerra chegou ao país. Os tripulantes do submarino, segundo acrescentou, serão mantidos sob rigorosa vigilância na ilha Martin Garcia. A Policia Federal completou a identificação dos marinheiros germânicos e anunciou que todas as informações serão submetidas ao Serviço Secreto Naval britânico e americano.

ACREDITA QUE NÃO TORPEDEOU O "BAHIA"

BUENOS AIRES, 13 (U. P.) — O submarino alemão que se rendeu às autoridades argentinas de Mar del Plata não torpedeou o cruzador brasileiro "Bahia", anuncia o correspondente do jornal "Critica" em Mar del Plata.

O citado jornal publica a informação com grandes manchetes, na primeira página, dizendo: — "confirmou: o submarino alemão que se rendeu a nós não afundou o "Bahia".

O correspondente de "Critica" diz que o comandante do submarino "U-530", capitão Wermoutt, já foi interrogado pelas autoridadades argentinas "e estamos em condições de anunciar que está comprovado que o submarino nazista não poderia torpedear o cruzador brasileiro. Essa suposição fica totalmente desfeita, seja qual for a rota seguida pelo submarino alemão".

Uma informação extra-oficial diz que a carta de navegação do "U-530" não teria sido destruida.

O QUE DIZ O "HERALD TRIBUNE"

NOVA YORK, 13 (A. P.) — O "Herald Tribune", sob o titulo "A Argentina está embaraçada com a chegada do "U-boat", publicou um despacho do seu correspondente em Buenos Aires, que, entre outras coisas, diz: "Em virtude das suspeitas acusações de que a Argentina se tornou o asilo dos criminosos de guerra nazistas e seus tesouros, o aparecimento do submarino alemão em Mar del Plata não foi boa coisa para a Argentina".

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO-SÃO PAULO

DIARIO DA NOITE

RIO DE JANEIRO

13 Julho - 1945

LUX-JORNAL
incumbe-se de acom
panhar o andament
de papéis nas repar
tições públicas do Ri
e de São Paulo.

RELACIONES EXTERIORES

1939

DIA A DIA

A suspeita do torpedeamento do "Bahia"

O afundamento do "Bahia", essa tragedia do mar que possivelmente encerrará nossa atuação na guerra que declarámos á Alemanha nazista, não está suficientemente explicada pela versão de um acidente a bordo. O unico depoimento mais completo, que é o do tenente Lucio Torres Dias, não fornece, na verdade, outra indicação, mas claramente menciona que a explosão se deu na pôpa e os tripulantes que ali se achavam "foram todos mortos". Eram os unicos que poderiam ter percebido alguma coisa da causa verdadeira da explosão.

Resta a hipótese de ter o "Bahia" batido numa mina. Entretanto, a presença de um submarino na zona em que navegava o "Bahia" e a chegada, seis dias depois do sinistro, do "U-530" a Buenos Aires, coloca em primeiro plano a suspeita do torpedeamento. Esta suspeita sobe de vulto, cerca-se de possibilidades, impõe-se como preliminar no rumo das investigações da causa do sinistro do cruzador "Bahia".

Lendo-se os serviços de reportagem dos jornais platinos, fica-se no ar, sobre as condições em que chegou o submarino "U-530". Espanta a conclusão de que este submersivel saisse a 19 de fevereiro deste ano de um porto alemão, para ações bélicas nas aguas norueguesas, vindo acabar a 10 de julho a sua missão num porto argentino. Seria este ou não o submarino que, na róta do "Bahia", foi pressentido pelo "Bocaina" ? Se não foi o "U-530" é possivel que haja ainda outro submarino solto pelo Atlantico, que não terminou a sua missão ainda, pois não se rendeu num porto argentino... Por enquanto, a suspeita do torpedeamento, fatalmente, tem de recair sobre o "U-530", que é o dado concreto e imediato que se apresenta, no conjunto das responsabilidades. O caminho do "U-530", na sua viagem de "fim de missão bélica", não sendo conhecido, foi, "provavelmente", paralelo ás aguas brasileiras, como aconteceu com o "Graf Spee", tambem viajando para a Argentina.

O ponto nevralgico da suspeita é porém o capitão Otto Wermontt, comandante do "U-530". E' um oficial nazista, de formação nazista, tipico, autentico, fanatico. Escrevendo isto, fazemo-lo baseados na tarefa do capitão Wermontt. Um oficial de 25 anos de idade, a quem se confia um submarino, nas ultimas etapas da defesa do Reich, só podia ser um homem da inteira confiança dos nazistas. Mais ainda: este homem tinha 13 anos em 1933, quando o "fuehrer" subiu ao poder na Alemanha. Pertencia então á Juventude Hitlerista e cresceu envenenado pelo mito da Grande Alemanha, "um só povo, um só "fuehrer".

Na psicologia desse ariano — conforme a pseudo cientifica designação racista da mistica hitleriana — o marinheiro "alto, louro, de olhos claros", predominavam as constantes do odio e da violencia, da agressão imprevista, deshumana, que inspiraram a eclosão da catastrofe mundial de que mal acabamos de sair. Esta psicologia explica, sozinha, o rasto de destruição e de morte, que um submarino de uma Armada vencida deveria deixar na esteira de sua rendição... Se o "U-530" esteve na rota do "Bahia", e os seus documentos, a Carta de Navegação inclusive, conforme o declarou o capitão Malba, que recebeu o submarino, foram sepultados no mar, é evidente que um oficial da tempera de Otto Wermontt não hesitaria, antes teria prazer em traiçoeiramente atingir com um torpedo a belonave brasileira. Ferindo-a na altura do paiol de polvora, para os que não se achavam no mesmo instante no local — pois ali todos morreram — a explosão poderia confundir-se quase numa coisa só...

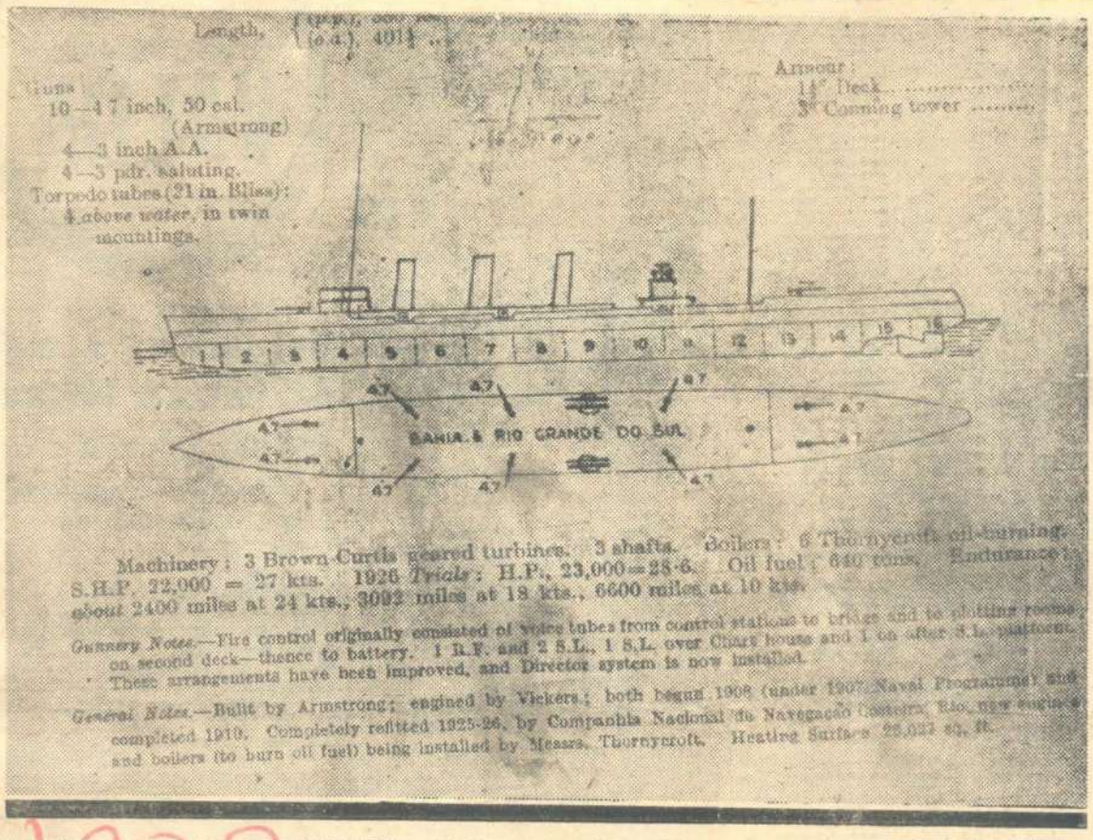
E o ariano marinheiro, "alto, louro, olhos claros", vendo tudo pelo periscopio, teria saudado com um "Hail Hitler" o fim de sua missão. A viagem continuaria até à Argentina. Esta a suspeita cuja sombra permanece, ligando as tragicas jornadas das balsas dos naufragos agonizantes do "Bahia", à chegada, em Mar del Plata, do "U-530", aparentemente "sem sinais de combate", dentro do estilo nazista das rendições, sem aparelhos, sem canhões, sem documentos, mas com a sua tripulação hitlerista bem alimentada, em excelente estado sanitario... Nada ha que afaste a suspeita do torpedeamento.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO-SÃO PAULO

DIARIO DA NOITE
RIO DE JANEIRO
13 Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.



ESQUEMAS DO CRUZADOR "BAHIA" — Publicamos, acima, dois esquemas do cruzador "Bahia", mostrando, em detalhes, seus compartimentos estanques, conforme gravura existente no "Jane's" Fighting Ships", editado anualmente em Londres. Segundo informações dos sobreviventes em Recife o paiol ficava na pôpa

do Brasil em Buenos Aires acompanha atenta- erito argentino em torno da rendição do U-530

O submarino alemão viveu no mar 2 meses como barco pirata!

Empenhadas as autoridades em conhecer a sua rota nesse periodo de tempo

A imprensa de Buenos Aires divulgou, ontem, a informação de que o Ministerio das Relações Exteriores da Argentina está estudando o caso do "U-530", "de acordo com as normas do Direito Internacional e com grande espirito de colaboração cmo as Nações Unidas".

A proposito, estivemos no Itamarati, afim de saber se o governo argentino já havia transmitido ao nosso governo alguma coisa sobre o palpitante assunto, pois estamos diretamente interessado no caso, em virtude da suspeita, ainda de pé, sobre a possibilidade de ter sido o cruzador "Bahia" torpedeado por um pirata nazista, talvez o mesmo que se rendeu á base naval de Mar-del Plata.

Em fonte autorizada do Itamarati ouvimos o seguinte:

— Até este momento não recebemos comunicação oficial alguma do governo argentino, mas a nossa Embaixada em Buenos Aires está acompanhando com o maior interesse a marcha do inquerito relativo ao caso "U-530", instaurado pelo referido governo. Estamos certos de que tudo ficará perfeitamente esclarecido. As Nações Unidas têm o maior empenho em esclarecer todo o roteiro percorrido e as ações desenvolvidas por esse vaso de guerra que só se rendeu cerca de dois meses de de-

(Continua na 8.ª página)

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO-SÃO PAULO

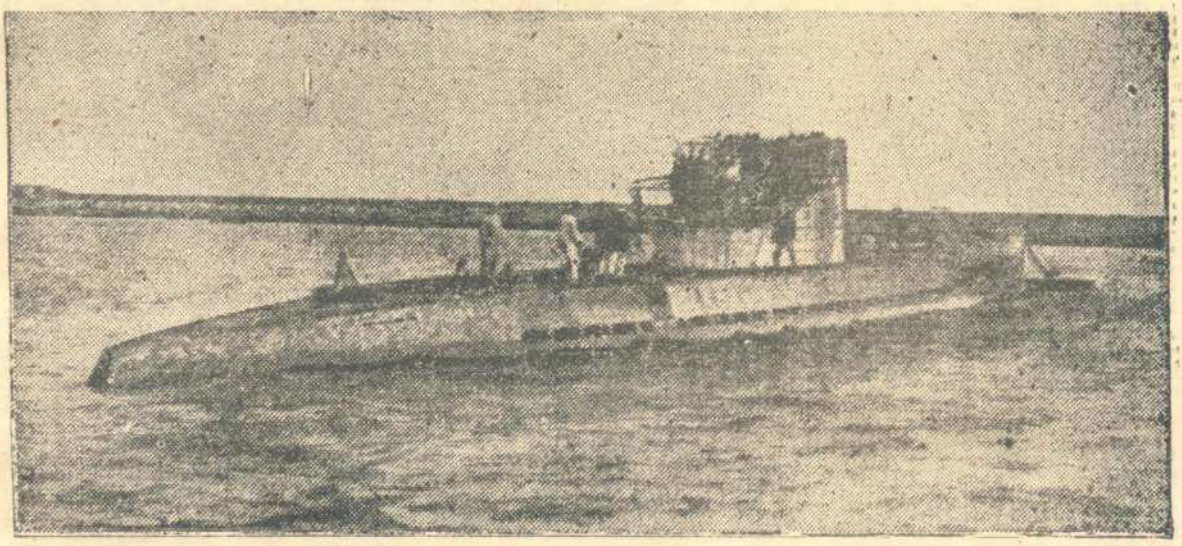
DIARIO DA NOITE

RIO DE JANEIRO

13 Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.

A embaixada do Brasil em Buenos Aires...



O "U-530" no porto de Mar del Plata, logo após a sua misteriosa chegada ao porto argentino, após 5 meses da sua saida da Alemanha

(Conclusão da 1.ª página)

pois da capitulação total da Alemanha. O submarino, durante todo esse tempo, agiu como verdadeiro pirata, fóra de qualquer lei de guerra.

FICARA' COM A ARGENTINA?

Indagamos do nosso informante se as Nações Unidas, especialmente o Brasil, não poderiam requisitar o "U-530", e obtivemos os seguintes esclarecimentos:

— A capitulação das forças nazistas importou no desaparecimento do Estado alemão. Assim, todos os bens da Alemanha no exterior passaram ao controle das Nações Unidas. Basta observar-se o caso das embaixadas: na Suiça, na Espanha, na Suécia e em Portugal, enfim, nos países neutros, esses bens foram entregues às nações vencedoras. Aqui no Brasil, a Embaixada da Espanha, que respondia pelos bens alemães, fez entrega dos mesmos ao Itamarati. Mas o caso em relação à Argentina é diferente. O país vizinho não era neutro: tambem havia declarado guerra à Alemanha. Nestas condições deverá ficar com os bens alemães, inclusive o submarino que se rendeu em Mar del Plata. O assunto, porém, em virtude do excepcional interesse que apresenta para as Nações Unidas, comporta outras considerações, que no momento devem estar sendo estudadas. Ignoramos o que ha de assentado a respeito.

O BRASIL SEM ADIDO NAVAL EM BUENOS AIRES

Perguntamos ainda se o nosso adido naval em Buenos Aires é que estava acompanhando o inquerito argentino sobre o "U-530".

— O nosso novo adido naval em Buenos Aires, comandante Artur Orlando de Gusmão, recentemente nomeado para substituir o comandante Nolasco de Almeida, que, por sua vez, havia substituido o comandante Augusto do Amaral Peixoto Junior, ainda não tomou posse do seu cargo. Todavia, a nossa representação diplomatica naquela capital está cumprindo fielmente as suas obrigações.



Jairo Fernandes, que servia como barbeiro a bordo do "Bahia", e que se encontra desaparecido. E' ele casado e pai de quatro filhos menores, residindo á rua Rocha Freire, 62, em Irajá

LUX JORNAL RIO-SÃO PAULO

A NOTICIA
RIO DE JANEIRO
13 - Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EXIGIREMOS A PUNIÇÃO!

1939

Caso fique provado que o corsario alemão chegado á Argentina foi responsavel pelo afundamento do "Bahia", temos o direito de castigar os seus tripulantes como assassinos, porque terão praticado um crime monstruoso e não um ato de guerra

"O comandante do submarino nazista U-530 estava em estado de agressividade latente contra o Brasil" - declarou á nossa reportagem o almirante Jorge Dodsworth Martins



O submarino nazista U-530 ancorado no porto de Mar del Plata

Ouvido hoje de manhã, pela reportagem de A NOTICIA, o sr. almirante Jorge Dodsworth Martins, comandante naval do Centro, fez as seguintes declarações a respeito da hispotese de ter sido o submarino U-530 o responsavel pelo afundamento do "Bahia":

—— "E' possivel — afirmou — que o corsario nazista que se rendeu em Mar del Plata tivesse passado no local do desastre e largado minas.

Um submarino da classe do U-530 podia transportar 36 minas e 15 torpedos.

O submarino podia, na distancia de 144 milhas do local do afundamento do "Bahia", desenvolver uma velocidade horaria de 17 milhas seguindo pelo "circulo maximo", que é sempre o caminho mais curto entre dois pontos, no mar, e esse "circulo" é, no caso presente, uma derrota afastada da costa brasileira. Acresce mais que o submarino em questão podia ter a sua velocidade aumentada por estar aliviado da sua carga constante de 36 minas e 15 torpedos, inclusive o canhão"

(Conclue na 4.ª página)

(Conclusão da 1.ª página)

O COMANDANTE DO U-530 CONTRA O BRASIL

E o sr. almirante Dodsworth continuou:

—— "Consta ao Ministerio da Marinha que aquela velocidade de 17 milhas na superficie é possivel.

Apreciada ainda a questão pelo lado moral, o comandante do submarino nazista estava em estado de agressividade latente contra o Brasil, visto como, podendo escolher, mais facilmente, um porto brasileiro para se render, não o fez".

—— Sr. almirante, seria possivel estar naquela zona um submarino japonês?

—— "Não era impossivel. Mas no caso do submarino japonês, se ele tivesse vindo do Pacifico, teria escolhido o porto de Baia Blanca, que fica mais ao sul, para render-se, e não o de Mar del plata".

DEVERÃO SER PUNIDOS COMO ASSASSINOS

Como se vê das declarações do ilustre almirante Jorge Dodsworth Martins, continua de pé a hipotese de ter sido o submarino alemão "U-530" responsavel pelo afundamento do "Bahia". Se isto chegar a ficar provado, não poderemos deixar de exigir a punição dos tripulantes daquele submarino alemão como execraveis assassinos. E' que eles não poderão alegar que praticaram um ato de guerra, uma vez que não obedeciam mais a nenhum governo, pois a sua patria já se havia rendido incondicionalmente.

Não era mais legal, portanto, a permanencia daquele submersivel no mar e muito menos qualquer ato de agressão que cometesse.

Assim, se o "U-530" torpedeou o "Bahia" ou soltou minas para afunda-lo, praticou um ato de inominavel selvageria. Nesse caso é mesmo como frios assassinos que os seus tripulantes devem ser punidos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX
RIO-SÃO PAULO

Folha Carioca
RIO DE JANEIRO
13 - Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.

1939

O SEGREDO DO "BAHIA"

O serviço de segurança dos paióis de munição é uma garantia contra as explosões — A opinião de um antigo artilheiro de costa do nosso Exército

Em torno das causas que teriam determinado o afundamento do cruzador "Bahia", fato esse ocorrido, como é do conhecimento público, há poucos dias, na altura dos rochedos São Pedro e São Paulo, que teve catastróficas consequencias, ocasionando, alem de prejuizos materiais com a perda total da belonave, o sacrificio de centenas de vidas da nossa Marinha de Guerra, preciosissimas no serviço da defesa dos nossos mares e caríssimas á Patria e as suas familias.

FALA UM VELHO ARTILHEIRO DE COSTA

Um ligeiro debate num ponto qualquer da cidade, entre dois antigos militares provocou a curiosidade da nossa reportagem, que logo encontrou materia de contribuição para o esclarecimento das hipóteses em questão.

Disse um dos antigos militares ao seu interlocutor que achava precaria a hipótese de ter havido explosão no paiol do "Bahia". Essa opinião, sendo importante, deu margem a que nos aproximassemos e, pouco depois, conseguissemos participar da conversa como ouvintes.

A TEMPERATURA DOS PAIOIS

— Ao tempo que fui artilheiro de costa — disse um deles, o primeiro que dominava o debate — o serviço de segurança dos paiois de munição das nossas baterias de fogo era feito com a maior atenção possivel.

(CONCLUE NA 2.ª PAG.)

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO-SÃO PAULO

Folha Carioca
RIO DE JANEIRO
13 - Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.

O SEGREDO DO "BAHIA"



O U-530, submarino alemão que aportou na Argentina

(*CONCLUSÃO DA 1.ª PAG.*)

Tinhamos especial vigilancia, para a temperatura dos paiois, sendo obrigatoria a observação da graduação dos termômetros colocados nos depósitos de carga. Esse serviço era feito pelos oficiais de dia, auxiliados pelos sargentos de dia, e tambem pelos comandantes e chefes de peça. Logo, quando escapava a um, o certo é que não escaparia a todos. E, nessas condições, do relatorio diario das ocorrencias, constava obrigatoriamente a graduação da temperatura de cada paiol de munição. Quando os termômetros acusassem elevação não permitida pela técnica da segurança, tinha que ser providenciada imediatamente o refrescamento da munição, principalmente das cargas de projeção, constituidas por discos de pólvora nitroglicerina comprimida, que é considerada pólvora de segurança.

Essa prevenção, que já existia ao tempo que servi como artilheiro de costa do nosso Exército, não poderia ter sido despresada atualmente, antes teria sido mais aperfeiçoada, principalmente na artilharia da Marinha, onde as oscilações da temperatura são muito mais frequentes, em virtude do permanente movimento dos barcos de guerra em latitudes diferentes. Sei, por exemplo, que as belonaves possuem serviços de refrigeração dos paiois e que o do "Bahia" estava em ótimas condições.

Além disso, não temos noticia de que, durante o longo tempo de conflagração que vem de se encerrar na Europa, algum navio de guerra tivesse sofrido explosão em seu paiol de munição, cuja causa fosse meramente acidental.

As informações que estão sendo divulgadas sobre a competencia do ilustre e malogrado oficial que comandava a heróica belonave são as mais honrosas possiveis para a sua brilhante carreira, ora interrompida para sempre com a perda de sua vida no sinistro.

ACREDITO NO TORPEDEAMENTO

— Bastante interessado no assunto, por todos os motivos — continuou o velho artilheiro de Costa — confesso que acredito no traiçoeiro torpedeamento do nosso cruzador. O aparecimento do submarino nazista agora na Argentina é um forte indicio de que, infelizmente, aquilo aconteceu. Os detalhes técnicos que estão sendo abordados para pôr em dúvida essa hipotese, creio que são um pouco precipitados. Discute-se a distancia entre o local do acidente e o porto argentino onde o submarino alemão se rendeu. Pode ser importante, mas talvez se ressinta de certa perspicacia. A guarnição do submarino apresentou-se apressadamente a Buenos Aires justamente para fazer o seu "alibi". Sabiam os perigosos nazistas que a investigação aliada iria basear seus calculos naquela distancia e na velocidade do submarino. As noticias aqui chegadas acrescentam que o submersivel não apresenta sinais de ter combatido, mas dizem tambem que tem algumas partes avariadas. Certamente entre estas encontram-se os controles da velocidade e da distancia percorrida. Há ainda a considerar o fato de que não só o "U530" arribou do comando aliado, mas igualmente sete outros submarinos, que até agora não se renderam e que, naturalmente, se encontram ocultos em alguma parte do Atlantico, enquanto houver possibilidade de assim se manterem. A rendição do submarino nazista ao porto argentino é fato muito ligado ao caso do "Bahia" e exige uma severissima investigação das nações aliadas, para que o misterio fique plenamente esclarecido.

NEGA O COMANDANTE

BUENOS AIRES, 13 (INS) — O capitão comandante do submarino alemão que arribou em Mar del Plata negou ás autoridades navais argentinas que tivesse afundado o "scout" brasileiro "Bahia".

A ATA DE RENDIÇÃO

BUENOS AIRES, 13 (U. P.) — Foi oficializada, esta tarde, em Mar del Plata, a entrega do submarino alemão á Argentina, sendo a ata de rendição assinada a bordo do navio "General Belgrano".

Em seguida, içou-se a bandeira argentina no submarino nazista U-530. Informa-se que a entrega do submarino não é definitiva, porem a belonave nazista ficará na Argentina até ulterior solução.

O chanceler Ameghino declarou aos jornalistas que a chancelaria estuda cuidadosamente a entrega do submarino pois alem de ser muito complexo o assunto este não tem precedente na Argentina.

Acrescentou que não somente a questão deve ser analizada juridicamente, como tambem se deve ter em conta a situação da tripulação alemã, "de acordo com o estado de guerra entre a Argentina e a Alemanha e conforme os compromissos que contraimos com as nações americanas e unidas, tendo muito especialmente em vista nossos propositos de colaboração ampla e sem restrições no que diz respeito á solidariedade americana e á defesa do continente".

Acrescentou que foi constituida uma comissão juridica que estuda o caso e por agora a tripulação do U-530 é considerada prisioneira de guerra da Argentina. Terminou dizendo que provavelmente os tripulantes do submarino nazista serão concentrados na ilha Martin Garcia.

A CATASTROFE DO "BAHIA"

BUENOS AIRES, 13 (U. P.) — O submarino alemão que se rendeu ás autoridades argentinas de Mar del Plata não torpedeou o cruzador brasileiro "Bahia", anuncia o correspondente do jornal "Crítica" em Mar del Plata. O citado jornal publica a informação com grandes manchettes, na primeira página, dizendo: "Confirmou: o submarino alemão que se rendeu a nós não afundou o "Bahia".

O correspondente de "Crítica" diz que o comandante do submarino U-530, capitão Wermoutt, já foi interrogado pelas autoridades argentinas "e estamos em condições de anunciar que está comprovado que o submarino nazista não poderia torpedear o cruzador brasileiro. Essa suposição fica totalmente desfeita, seja qual for a rota seguida pelo submarino alemão".

Uma informação extra-oficial diz que a carta de navegação do U-530 não teria sido destruida.

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto — Argentina

LUX JORNAL
RIO-SÃO PAULO

CORREIO DA MANHÃ
RIO DE JANEIRO

14 - Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.

90

O "Bahia" e... o resto

Temos que pensar com melancolia profunda — é a expressão que nos ocorre — na infinidade de pormenores tristes em tôrno dessa horrível tragédia do *scout* "Bahia". O desastre ocorreu a 4 dêste mês. Só a 8 deram dêle conhecimento à nação. E até hoje nada se sabe ao certo do destino que tiveram centenas de bravos dentre aqueles milhares de compatriotas destemidos cuja ação na defesa marítima da nossa integridade e da honra nacional prestou inolvidáveis serviços.

É isto a consequência da acefalia geral que nos persegue desde os primeiros momentos em que patriotas de fachada se vestiram na pele de salvadores do Brasil e seus mentores. Na hora da propaganda, êles estuam de patriotismo e blazonam rigoroso apêgo ao cumprimento dos deveres. Mas, neste momento, uma útil unidade da Armada é afundada em circunstâncias estranhas, e nada se sabe de causas e efeitos, senão nas conjecturas várias em que se estão perdendo o oficialismo e os leigos. Passada mais de uma semana, as notícias, comentários e afirmações são abundantes. Os factos apurados muito poucos.

Houve a coincidência de no momento em que a notícia estranhamente retida era posta a circular, estar chegando a Buenos Aires um submarino alemão a entregar-se ali, numa preferência significativa pelo menos em face das suposições levantadas quanto a motivos da perda do nosso cruzador. Patriotismo realmente houvesse, tudo se faria para descobrir se o barco inimigo, a vagar nos mares tanto tempo depois da obrigação de se render aos aliados, teria lançado um torpedo no *scout* ou semeado minas na rota por êle percorrida. As autoridades do Prata, tão fascistas quanto as nossas, e menos disfarçadas nisto do que as de cá, já fizeram por sua conta um sumário inquérito inocentador, louvando-se nas afirmações do bucaneiro germânico que lá se entregou. E num momento dêste, se temos que fazer reparo o tôdas as falhas nossas, num ambiente de inação onde deveria haver energia, é de observar mais que na capital argentina não há sequer um adido naval, já que o embaixador recentemente nomeado está diplomaticamente a fazer política partidária e de aldeia no Rio Grande do Sul.

Afinal, a nação deve saber o que aconteceu. A germanofilia que nos ia fazendo tanto mal poderia colher provas verdadeiras ao menos para ter efetivamente com que inocentar os correligionários que tripulavam o submersível nazi rebelde ao ato de rendição assinado em Reims e confirmado em Berlim.

Não é humano nem digno o que está acontecendo. Não é humano, porque há famílias ansiosas a esperar um alívio ou um desconsôlo que lhes não chega enquanto o tempo corre. Nem é digno, porque a honra da nossa bandeira exige um rigor de apuração dos factos para uma atitude que poderia, pelo menos, ser tão veemente quanto aquela outrora planejada contra os povos levantados em guerra para abater as veleidades expansionistas do *Eixo* totalitário.

Archivo Histórico · Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto · Argentina

LUX JORNAL
RIO-SÃO PAULO

Democracia
RIO DE JANEIRO

14 - Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o endamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
JULIO
91

A U. R. S. S. quer saber...

O govêrno russo — segundo um telegrama de ontem da Reuters — quer saber quem supria de gasolina o submarino alemão que arribou na Argentina.

E ataca êste país, pelo órgão oficial.

Quem supria?

Naturalmente um país que tem gasolina.

O Brasil não tem gasolina...

Naturalmente o Brasil não foi...

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto — Argentina

LUX JORNAL RIO-SÃO PAULO

O JORNAL
RIO DE JANEIRO
14 - Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y MIN. Archivo 22

Suspeita com a entrega do U-530

Gozam férias em Mar del Plata os alemães detidos no submarino

BUENOS AIRES, 13 (U. P.) — Destacando as fotografias em cinco colunas, na primeira página, que mostram os tripulantes do submarino U-530, recreando-se na Colonia de Farias de Mar del Plata, o vespertino "Critica" escreve:

"No Brasil e nos Estados Unidos desperta suspeitas a rendição do U-530 á Argentina." As legendas e fotos de "Critica" tratam os tripulantes de piratas louros, que estão recobrando suas energias e formas atléticas, depois de ter torpedeado navios aliados.

"Critica" cita ainda que, segundo seu correspondente em Mar del Plata, é duvidoso que Wermoutt seja o verdadeiro comandante do submarino, e anuncia que submarinos e aviões argentinos partiram em busca de outras unidades nazistas. Outra novidade anunciada por "Critica" é a admissão de que tres dias antes da chegada do submarino na praia de Negochea, foi encontrado um misterioso barco de borracha.

CONSEQUENCIAS

BUENOS AIRES, 13 (R.) — —O ministro do Exterior da Argentina declarou que o Ministerio das Relações Exteriores está estudando cuidadosamente as possiveis consequencias da rendição do submarino alemão "530", em Mar del Plata, fato que constitui um assunto complexo e "sem precedentes na historia do país".

Ameghino afirmou ser imperioso considerar a situação do submarino e da tripulação, em vista do estado de guerra existente entre a Argentina e a Alemanha, bem como os compromissos assumidos com as Nações Unidas e com as nações americanas, alem das relações de solidariedade inter-americana e defesa do hemisferio.

Em tal sentido, o Ministerio das Relações Exteriores já aprovara uma comissão especial que estava trabalhando no estudo de todos os arpectos do caso.

Durante as investigações necessarias os oficiais e marujos da tripulação seriam considerados prisioneiros de guerra, sendo alojados em um lugar donde não teriam a minima possibilidade de fuga, provavelmente na ilha de Martin Garcia, ou outro local onde pudesse ser mantida a mais severa vigilancia..

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO-SÃO PAULO

CORREIO DA MANHÃ
RIO DE JANEIRO
14 - Julho - 1945

LUX-JORNAL incumbe-se de acompanhar o andamento de papéis nas repartições públicas do Rio e de São Paulo.

23

O décimo dia do sinistro do "Bahia" e o sexto de sua publicidade oficial

Vão ser suspensas as pesquisas nas proximidades dos rochedos de S. Pedro e S. Paulo — Novas declarações do almirante Dodsworth Martins — Cada vez mais se firma a possível culpabilidade do corsário nazista — Salvos ao todo 36 tripulantes dos cêrca de 400 que se encontravam a bordo — Notas diversas desta capital e do Recife

1939

Tendo sido ontem o décimo dia do sinistro e sexto de sua publicidade oficial, procurámos, por isso, os meios navais, na esperança de assunto novo e palpitante que pudesse ao mesmo tempo tranquilizar, pelo menos em parte, os nossos leitores e famílias dos que se encontravam a bordo do fatídico cruzador "Bahia".

Nada, absolutamente nada, conseguimos apurar, a não ser que a tragédia, desgraçadamente, estava consumada, e mais, que o Ministério da Marinha já estava cogitando de suspender as pesquisas, visto não existirem mais vestígios no local do sinistro, nas proximidades dos rochedos de S. Pedro e S. Paulo.

Antes de deixar os círculos navais, conversámos com várias patentes que nos disseram que uma explosão propriamente dita não constituia surpresa, pois se verificava em qualquer parte do mundo. Mas o que surpreendia era a demora do conhecimento e publicidade de tão grave e lamentavel acontecimento, parecendo até que os orgãos competentes da Armada não estavam em contacto com os navios em missão de guerra, como era o caso do "Bahia". A hipótese da criminalidade do submarino alemão, apresentando-se em Mar Del Plata no mesmo dia da desgraça, tudo deixando transparecer ter sido êle o autor desse crime, não era para despresar.

O almirante Dodsworth não afasta a hipótese da participação do submarino

O almirante Jorge Dodsworth Martins, comandante Naval do Centro, falando novamente á imprensa sobre o acontecido, declarou o seguinte: — "É possivel que o corsário nazista, que se rendeu em Mar del Plata, tivesse passado no local do desastre e largado minas. O submarino U-530 podia transportar 36 minas e 15 torpedos. Para uma viagem que medeia entre o local do sinistro e o porto onde se entregou, poderia vencer a distancia com 17 milhas de velocidade. Assim, haveria tempo bastante para alcançar aquele porto, após ter passado pelo cruzador brasileiro.



O submarino podia encurtar o tempo de viagem seguindo pelo "círculo máximo", que é sempre o caminho mais curto entre dois pontos no mar, e esse círculo é, no caso presente, uma derrota afastada da costa brasileira.

Acresce, mais, que o submarino U-530 podia ter a sua velocidade aumentada, por estar aliviado da carga, constante de 36 minas e 15 torpedos, inclusive o canhão.

Consta ao Ministério da Marinha que essa velocidade de 17 milhas á superfície é possivel.

Pelo lado moral da questão, o comandante do submarino nazista estava em estado de agressividade latente contra o Brasil, visto como, podendo escolher, mais facilmente, um porto brasileiro para se render, assim não o fez.

Não é provavel que esse submarino tivesse vindo do Pacífico, porque, nesse caso, teria escolhido o porto de Bahia Blanca, e não Mar del Plata."

Salvos 36 tripulantes

Comunica-nos o gabinete do ministro da Marinha, através da Agência Nacional: "Conforme as notícias oficiais, recebidas do Comando Naval do Nordeste, até ás 16 horas do dia 13, são os seguintes os marinheiros do cruzador "Bahia" que se encontravam salvos, em Recife, e os que vieram a falecer, depois de serem recolhidos. *Salvos* — 1.º tenente, Lucio Torres Dias; sub-oficial, Vivaldo Vaz; sargentos, Raimundo Figueira Nolasco, José do Carmo Barros, Armindo Paranhos da Silva, Antonio Luiz dos Santos; cabos, Edgard Cruz, Waldemar Luiz de Brito, Antonio Ferreira da Silva, Leonísio José dos Santos; marinheiros, Antonio Damasceno Cavalcanti, Adamastor Vasconcelos, José Izidro da Silva, Oscar Estanislau, José Ribamar Ferreira, Amaro Antonio Leite, Otávio Aureo do Nascimento, Mario Rodrigues Nunes, Moacir Saturnino da Silva, João Baptista Bouth do Vale, Arthur Ribeiro da Silva Filho, João José Sarmento, Arthur da Silva Matias, João Gonzaga Barreto, Davino Mendes de Oliveira, Luiz Gonzaga da Paixão, Wilson Barbosa, Antonio Gregorio dos Reis, Geraldo Gadelha, Emidio Ferreira dos Reis, Nelson Feliciano Ferreira, Helio Joaquim Almeida, José Luiz da Silva, Agostinho Farrel, Heraldo Diogenes Millet e Antonio Guerreiro das Dores.

Faleceram após serem recolhidos

Sargento, Avelino Manoel da Silva; cabo, José Calixto Guimarães; marinheiros, João Dias, Carlos Firmo dos Anjos, Aloncio José Pinho, Manoel Paciencia de Sousa, Helio Rodrigues Ferreira;

Salvo mais um sobrevivente do "Bahia"

Na tarde de ontem, o Comando Naval do Centro recebeu um radiograma comunicando que o contra-torpedeiro "Greenhalgh" recolheu a bordo o marinheiro Heraldo Diogenes Milet.

Homenagem da Justiça da Marinha

O Conselho Permanente de Justiça da 1.ª Auditoria da Marinha, ao tomar conhecimento, na sessão de ontem, de um processo oriundo do cruzador "Bahia" resolveu por unanimidade dos respectivos membros suspender os trabalhos como uma homenagem toda especial aos bravos oficiais e marinheiros daquela belonave desaparecida quando em serviço de guerra em pleno oceano. A essa homenagem se associaram o representante do Ministério Publico e os advogados que deveriam tomar parte nos trabalhos forenses, bem assim os serventuários do Cartório.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Buenos Aires, 21 de agosto de 1945.

D.A.P.

350

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota nº 445, de fecha 14 de julio último, con la cual remite varios recortes de diarios locales que se refieren a la catástrofe ocurrida al crucero brasileño "Bahía" y a la posibilidad de que la misma se debiera al torpedeamiento del submarino alemán U.530.-

Aprovecho esta oportunidad para reiterar a V.E. las seguridades de mi alta y distinguida consideración.

M. Lodieno

A S.E. el Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Argentina en los Estados Unidos del Brasil, General de División don Nicolás C. Accame.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

INDICE

FORM. 149

FOLIO	FECHA	N.°	PROCEDENCIA	OBJETO