Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPÚBLICA ARGENTINA

# Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

GUERRA ENTRE ESTADOS UNIDOS Y LOS PAISES DEL "EJE"

DIVISION: DESARROLLO DE LA GUERRA MARITIMA

**Expediente** 24.- TOMO XIV. **Año** 1942.-

HUNDIMIENTO DE BARCOS URUGUAYOS

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

# INDICE

FORM. 149

| FOLIO | FECHA | N.º | PROCEDENCIA | OBJETO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Política A.

OFICINA DE CLAVE
18 MAR. 1942
RELACIONES EXTERIORES

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
1

TELEGRAMA ORDINARIO N° 762

Montevideo, marzo 18/18 de 1942.

A Su Excelencia Señor Ministro Relaciones Exteriores de la República Argentina

Buenos Aires

Tengo pesar de comunicar a V.E. que vapor mercante de bandera uruguaya Montevideo acaba de ser hundido por submarino del Eje el 9 del corriente en las proximidades de las Bermudas violándose así todas las reglas esencia les de derecho y de humanidad. Una vez reunidos precedentes relacionados con este odioso atentado el Uruguay presentará su fundada protesta ante la Unión Panamericana a los efectos que haya lugar. Saluda a V.E. con mi más alta consideración.

Alberto Guani
Ministro de Relaciones de la República O. del Uruguay

Es copia:

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Política A.

OFICINA DE CLAVE
☆ 18 MAR. 1942 ☆
RELACIONES EXTERIORES

RELACIONES EXTERIORES
2

TELEGRAMA ORDINARIO N° 872

Buenos Aires, marzo 18 de 1942.

Al Excmo. Señor Ministro de Relaciones Exteriores
Doctor Alberto Guani
Montevideo - Uruguay

ANOTADO

Cúmpleme acusar recibo del telegrama de Vuestra Excelencia por el que se sirve comunicarme que el vapor "Montevideo" de bandera uruguaya ha sido hundido en proximidad de las Bermudas por un submarino del Eje. Al tomar conocimiento de este lamentable suceso presento a Vuestra Excelencia las expresiones de ~~la~~ sentida condolencia del Gobierno y pueblo argentinos por el duelo que aflije a los hogares de ese país hermano.

Saludo a Vuestra Excelencia con mi más alta consideración.

Enrique Ruiz Guiñazú
Ministro de Relaciones Exteriores

Es copia:

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Guerra E.E.U.U. - Japón

*Embajada de la República Argentina*

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
21 MAR. 1942
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
DIVISION ASUNTOS POLITICOS

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 3

Montevideo, Marzo 18 de 1942.

no. 132 -I-

Señor Ministro:

Tengo la honra de informar a V.E. que los diarios de ayer tarde y de ésta mañana traen páginas enteras con informaciones referentes al hundimiento del barco mercante uruguayo "Montevideo", que, según noticias de hoy, ocurrió el 9 del corriente cerca de la Isla de Haití.

Casi todos los periódicos destacan el hecho con grandes titulares reflejando la indignación pública y relatando las reacciones populares que han tenido lugar en las calles de esta Capital y de algunos pueblos del interior.

Por ahora el Gobierno está a la espera de mayores informaciones, pues no han llegado detalles concretos para fundar la actitud oficial.

Esta tarde conversaré con el Canciller en la recepción que ofrezco a las autoridades y Cuerpo Diplomático y transmitiré a V.E. las impresiones que recoja.

Saludo a V.E. con mi más alta y distinguida consideración.

ANOTADO

Carlos Quintana

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
Doctor Don Enrique Ruiz Guiñazú.-
S/D.-

Buenos Aires.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Buenos Aires, marzo 31 de 1942

Acúsese recibo.

MINISTERIO RELACIONES
7 ABR 1942

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
4

Buenos Aires, marzo 31 de 1942

D.A.P.

135

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota Nº 132, de 18 del corriente, relacionada con la impresión causada en ese país por el hundimiento del barco mercante uruguayo "Montevideo".

Reitero a V.E. las seguridades de mi distinguida consideración.

A S.E. el Señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Argentina en el Uruguay, Doctor Carlos Quintana.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

*Embajada de la República Argentina*

A. P. Am. Guerra EE. UU - Japón -

Montevideo, Marzo 18 de 1942.-

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 5

RESERVADA no. 28.-

Señor Ministro:

Como primera consecuencia del hundimiento del buque "Montevideo" por submarinos del Eje de que he dado cuenta a V.E. en mi nota no. 132 -I- el Gobierno ha dispuesto a las 7 de la mañana del día de ayer requisar el buque "Tacoma" que se encontraba internado en el Puerto de Montevideo desde el 22 de Noviembre de 1939.

Los antecedentes sobre esta embarcación están consignados en el comunicado de la Cancillería que acompaño a esta nota, así como el propósito de utilizar las bodegas de esta nave en igual forma en que se hizo con las danesas e italianas de las que oportunamente se incautó el Gobierno del Uruguay.

Los tripulantes del ex-barco alemán están recluidos en la Isla de Flores por ordenes emanadas de la Inspección General de Marina, después de que el Segundo Jefe de la Policía Marítima, Teniente de Navio, Don Romeo Arenas, en carácter de interventor delegado de la Prefectura General de Puertos tomó posesión del citado buque. Se ha dispuesto que los marinos sean llevados al cuartel del Sarandí del Yí para su internación.

ANOTADO

Saludo a V.E. con las seguridades de mi más alta y distinguida consideración.

Carlos Quintana

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
Doctor Don Enrique Ruiz Guiñazú.-
V.-

Buenos Aires.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

--------nos Aires, Marzo 30 de 1942.-

Acúsese recibo.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

"El País"

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 6

Marzo 18 de 1943

El comunicado de la Cancillería dice lo siguiente: /

El Gobierno ha continuado ayer ocupado en la procura de las informaciones complementarias sobre el hundimiento del vapor "Montevideo", de Matrícula nacional.

Según despachos recibidos a última hora de la tarde, de su capitán señor José Rodríguez Varela, por el Presidente de la Administración Nacional de Puertos, contraalmirante Tomás Rodríguez Luis, los náufragos habían salido para Port - au - Prince, capital de Haití, donde esperarán los auxilios de que serán inmediatamente provistos para su mantenimiento y próximo retorno a Montevideo.

No se han recibido, hasta ahora, nuevas noticias sobre los tripulantes que faltan, de acuerdo con los primeros despachos. Sin embargo, dada la forma en que se ha producido el naufragio, así como las distancias del lugar de la tragedia de las costas más próximas, no debe perderse la esperanza acerca de la posibilidad de que pueda disminuir el número de los desaparecidos. El vapor "Montevideo", según los informes de ayer, fué torpedeado el día 9 del corriente y la tripulación recogida más tarde por el vapor holandés "Tesiamon".

**SE TOMO EL "TACOMA"**

Se ha publicado que las bodegas del "Tacoma" serán utilizadas como las de las naves danesas o italianas de que incautóse, oportunamente el Gobierno de la República, sirviendo así las necesidades del comercio interamericano, y en virtud de los fundamentos de hecho y de derecho mencionados en los decretos respectivos.

El problema de la exportación de nuestros productos y de la importación de las mercaderías extranjeras necesarias á la primordiales actividades económicas del país, se agudiza, día a día por causa de la guerra submarina

El "Tacoma" será, por consecuencia sometido a una revisión general, realizándose las reparaciones necesarias para ponerlo en condiciones de navegabilidad, en la misma forma que los demás buques que se están empleando para mantener nuestro movimiento comercial y dar satisfacción a las más apremiantes exigencias de la economía nacional.

En cuanto a su tripulación, se distribuirá durante el tiempo que dure la guerra, en locales apropiados de Montevideo y del interior de la República, contemplándose la misma situación que ella ha tenido hasta ahora, a bordo del buque.

**ANTECEDENTES ILUSTRATIVOS**

El "Tacoma", vapor de bandera alemana, entró al puerto de Montevideo, procedente de Talcahuano (Chile) el 22 de Noviembre de 1939, al mando del capitán Hans Konow.

El 17 de Diciembre del mismo año, invocando circunstancias extraordinarias, zarpó urgentemente, obrando en contivencia con el acorazado "Graf Spee" y embarcó tripulantes de este último para trasbordarlos posteriormente a una lancha y dos remolcadores de bandera argentina, recibiendo además, a su bordo, una lancha del citado acorazado y algunos equipajes del personal.

A consecuencia de esa actuación, el Poder Ejecutivo, por decreto del 30 de Diciembre de 1939, lo consideró buque auxiliar de flota beligerante y sometido a las disposiciones de la Convención XIII de La Haya, por cuyo motivo se le dió un plazo de 24 horas para abandonar el puerto. Como así no lo hiciera, se procedió a su internación.

Por decreto del 23 de Enero de 1940, se extendieron a sus tripulantes las disposiciones establecidas en la misma fecha para la tripulación del "Graf Spee"

Posteriormente empezó a sentirse, como consecuencia de la guerra, la crisis de bodegas que, al acentuarse, amenazó afectar seriamente nuestro movimiento comercial, aún en sus ramos vitales.

Tal circunstancia determinó al Gobierno a hacer uso del "jus angariae" o derecho de angaria, tomando, para hacer utilizados en beneficio del país, los barcos mercantes de bandera beligerante, refugiados en sus puertos á causa de la guerra, medida que afectó, como es notorio a las naves de bandera italiana "Fautso" y "Adamello" y a las de bandera danesa "Chr. Sass" y "Laura", cuya explotación se confió a la Administración Nacional de Puertos.

Desde ese momento la Cancillería se preocupó por la situación del "Tacoma" y sobre la posibilidad de asimilarlo a los buques mercantes antes citados, a los efectos de su utilización por el Estado.

Con fecha 10 de Septiembre de 1941, invitó a los miembros del Instituto Uruguayo de Derecho Internacional, para una reunión a efectuarse el día 13 del mismo mes, con el objeto de conocer la opinión de los mismos sobre el punto.

**LA OPINION JURIDICA**

La mayoría de los distinguidos juristas convocados estuvo acorde en la posibilidad de esa utilización, a pesar de la calificación asignada al "Tacoma", de buque auxiliar de guerra.

No obstantes el valor de esas opiniones que se sumaron a la propia de la Cancillería, no se procedió a la toma de posesión del "Tacoma" por considerarse innecesario, por el momento, ya que se esperaba sortear, en parte, la crisis de bodegas, con la utilización de los cuatro buques requisados.

Pero las nuevas circunstancias han llevado el problema a esferas de mas pechada gravedad; y ha llegado el momento en que el Gobierno en uso del "jus angariae" — que no es en fondo más que una manifestación del "estado de necesidad" — extienda a la nave citada el régimen aplicado a las danesas e italianas, y la haga servir en pro de los altos intereses de la población de la República.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
4

Buenos Aires, Marzo 30 de 1942.-

D.A.P.-
RESERVADA

128

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota n° 28, Reservada, de 18 del corriente, con la que remite un recorte de prensa relacionado con la requisa del buque ''Tacoma'' por el Gobierno del Uruguay.-

Saludo a V.E. con las seguridades de mi más distinguida consideración.

A S.E. el Señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario
de la República Argentina en el Uruguay,
Doctor Carlos Quintana.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Embajada
de la
República Argentina

a

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
A
DIVISION ASUNTOS POLITICOS

Montevideo, marzo 19 de 1942.-

MESA DE ENTRADAS
Y EXPEDICIONES
23 MAR. 1942
MINISTERIO DE RELACIONES
EXTERIORES Y CULTO

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO

nº 136.1.-

Señor Ministro:

Se ha publicado esta mañana en los diarios de esta Capital el texto del telegrama en que el Canciller daba cuenta del hundimiento del barco "Montevideo" y la contestación de V.E. con expresiones de sentida condolencia.-

Saludo a V.E. con mi más alta y distinguida consideración.-

Carlos Zuretti

ANOTADO
CON EL ANEXO
CONFORME

Buenos Aires, Marzo 30 de 1942.-

Acúsese recibo.-

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
Doctor Don Enrique Ruiz Guiñazú
BUENOS AIRES.-

Chr.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
9

"El País"
marzo 19 de 1942.-

REPUBLICA ARGENTINA

**INFORME A ARGENTINA**

BUENOS AIRES, 18 (Unitec). — En la Cancillería Argentina se recibió esta tarde un telegrama que suscribe el Ministro de Relaciones Exteriores Dr. Guani por el que comunica el hundimiento del buque "Montevideo", en los siguientes términos: "Tengo el pesar de comunicar a V. E. que el vapor mercante de bandera uruguaya "Montevideo" acaab de ser hundido por submarinos del "eje" el 9 del corriente, en las proximidades de las Bermudas, violándose así todas las reglas esenciales de derecho y humanidad. Una vez reunidos precedentes relacionados con este odioso atentado el Uruguay presentará su fundada protesta ante la Unión Panamericana a los efectos que haya lugar. Saluda a . E. con la más distiguida consideración. Alberto Guani". El Canciller argentino ha contestado en los siguientes términos: "Cúmpleme acusar recibo del telegrama de V. E. por el que se sirve comunicarme que el vapor "Montevideo" de bandera uruguaya ha sido hundido en proximidades de las Bermudas por submarinos del "eje". Al tener conocimiento de ese lamentable suceso presento a V. E. las expresiones de sentida con dolencia del gobierno y pueblo argentino por el duelo que aflije a la bandera del país hermano. Saludo a V. E. con mi más distinguida consideración".

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

FOLIO 10.

Buenos Aires, Marzo 30 de 1942.-

D.A.P.-

127

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota nº 136, de 19 del corriente, con la que remite un recorte de prensa que contiene el texto de los telegramas cambiados entre los Cancilleres del Uruguay y de la Argentina con motivo del barco ''Montevideo''.-

Saludo a V.E. con las seguridades de mi más distinguida consideración.

ROBERTO GACHE

A S.E. el Señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario
de la República Argentina en el Uruguay,
Doctor Carlos Quintana.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
12

*Embajada de la República Argentina*

Montevideo, marzo 19 de 1942 .-

RESERVADA.-
nº 30.-

Señor Ministro:

Como continuación a mi nota de ayer nº 28, tengo la honra de informar a V.E. que en la recepción que ofrecí ayer conversé con el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y otros altos funcionarios de su Departamento sobre el hundimiento del "Uruguay" y las actitudes que asumirá este Gobierno.-

El Doctor Guani salía de un Consejo de Ministros donde se había tratado el punto y me dijo que la situación planteada dará lugar a otra reunión en el día de hoy.-

Las informaciones que posée este Gobierno son todavía muy incompletas por la dificultad de comunicaciones con el lugar del suceso.- Se anticipa que el Uruguay presentará una protesta ante la Unión Panamericana a los efectos que haya lugar.- Por otra parte se dice que dentro de muy poco se alistará al "Tacoma" para que ocupe el lugar que dejó el barco desaparecido.-

Ayer por la tarde han continuado las manifestaciones callejeras de protesta, casi todos los manifestantes eran elementos estudiantiles de poca edad.- En algunos de estos actos se pretendió desvirtuar su naturaleza atacando la situación política actual.-La policía consiguió mantener el ///

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
Doctor Don Enrique Ruiz Guiñazú

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 12

///

orden en todo momento.-

Los comentarios periodísticos continúan en el tono del primer día, demostrando un poco más de tranquilidad.-

Es significativo el editorial aparecido hoy en "El País" señalando que el hundimiento "no significa un primer paso en la tragedia inevitable".-Se le considera unicamente "un producto de la decisión del eje de aislar a Norte América de Sud América.-"

Saludo a V.E. con mi más alta y distinguida consideración.-

Carlos Zuretti

**Buenos Aires, marzo 31 de 1942**
**Acúsese recibo.**

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
7 ABR 1942
Dirección General Asuntos Políticos

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
12

Buenos Aires, marzo 31 de 1942

D.A.P.
RESERVADA

134

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota Reservada Nº 30, de 19 del corriente, relacionada con la posición de ese Gobierno frente al hundimiento del barco uruguayo "Montevideo".

Saludo a V.E. con mi consideración más distinguida.

A S.E. el Señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Argentina en el Uruguay, Doctor Carlos Quintana.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Embajada
de la
República Argentina

Montevideo, marzo 21 de 1942 .-

nº 31.

RESERVADA.-

Señor Ministro:

Tengo la honra de remitir a V.E. el texto de los telegramas enviados por diferentes Ministros de Relaciones Exteriores de paises americanos a la Cancillería del Uruguay, con motivo del hundimiento de "El Montevideo".-

El telegrama remitido por V.E. fué el primero en publicarse y algunos diarios han destacado como "singularidad" el hecho de que no contenga ninguna fórmula de condena contra los agresores.-

Ayer he tenido una entrevista con el Canciller, quien me manifestó que el Gobierno está redactando una nota de enérgica protesta, que será dirigida al Gobierno Alemán, por haber declarado los sobrevivientes de "El Montevideo" que el submarino atacante tenía las características alemanas.-

Se habla también de que se tomarán aquí medidas parecidas a las adoptadas por el Brasil en cuanto a la confiscación de bienes para compensar las pérdidas sufridas.-

////

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
Doctor Don Enrique Ruiz Guiñazú
BUENOS AIRES.-

Chr.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 15

///

Por varios conductos se me ha informado que el barco alemán "Tacoma",del que se incautó el Gobierno estos dias,tiene toda la maquinaria deteriorada intencionalmente por su propia tripulación .-

Saludo a V.E. con mi más alta y distinguida consideración.-

Carlos Puyol

Buenos Aires, Marzo 30 de 1942.-

Acúsese recibo.-

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
31 MAR 1942
Dirección General Asuntos Políticos

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
16

REPUBLICA ARGENTINA
EMBAJADA

"El País"
marzo 21 de 1942.

## *La solidaridad de los pueblos hermanos*

Son numerosos los testimonios de solidaridad y de protesta que de todos los países de América llegan a nuestra cancillería, expresándose en ellos el repudio que merece la salvaje agresión cometida contra el vapor "Montevideo".

A esos testimonios se suman los que transcribimos a continuación:

"Río de Janeiro, marzo 19|942. — A Su Excelencia, doctor Alberto Guani. — Ministro de Relaciones Exteriores del Uruguay, Montevideo. — Tengo a honra de acusar recibo del telegrama en que Vuestra Excelencia se dignó comunicarme el hundimiento del 9 del corriente en las proximidades de las Bermudas del vapor uruguayo "Montevideo" por submarino perteneciente a potencia del Eje. Fué con vivo pesar e indignación que el Gobierno brasilero se enteró de ese nuevo atentado cometido contra la América, con flagrante violación de todos los principios del Derecho Internacional. Crea Vuestra Excelencia en la sinceridad con que el Brasil se solidariza con la nación uruguaya, por la injustificada y brutal violencia que ella acaba de sufrir. Ruego a Vuestra Excelencia aceptar las protestas de mi más alta consideración. — (Fdo.) **Oswaldo Aranha**, Ministro de Relaciones Exteriores del Brasil".

* * *

"Quito, marzo 18 de 1942. — Al Excmo. señor doctor Alberto Guani, Ministro de Relaciones Exteriores. — Montevideo. — A nombre Gobierno y pueblo ecuatorianos, cumplo deber expresar a Vuestra Excelencia, cordial adhesion y sentimiento por hundimiento barco uruguayo "Montevideo", cometido con grave ultraje del patrimonio jurídico de la civilización contemporánea. Sírvase aceptar Vuestra Excelencia mis especiales consideraciones. — (Fdo.): **Tobar Donoso**, Ministro Relaciones Exteriores de Ecuador".

* * *

"Guatemala, marzo 18 de 1942. — Excelentísimo señor doctor Alberto Guani. — Ministro de Relaciones Exteriores del Uruguay. — Montevideo. — He tenido el honor de recibir el atento mensaje de Vuestra Excelencia, fechado el día de hoy, en el cual se sirve comunicarme que vapor mercante de bandera uruguaya "Montevideo", acaba de ser hundido por submarino del Eje en las proximidades de las Bermudas, por lo que el Uruguay presentará su fundada protesta ante la Unión Panamericana para los efectos que haya lugar. Deseo expresar a Vuestra Excelencia el vivo sentimiento de mi Gobierno por lo ocurrido, considerando, como dice muy bien Vuestra Excelencia, que ese hecho viola todas las reglas esenciales de derecho y de humanidad. Ruego a Vuestra Excelencia aceptar el testimonio de mi mas alta consideración. — (Fdo.): **Carlos Salazar**, Secretario de Relaciones Exteriores de Guatemala".

* * *

"Caracas, marzo 18 de 1942. — A Su Excelencia, señor Ministro de Relaciones Exteriores. — Montevideo. — Hónrame acusar recibo radiograma de hoy, por el cual Vuestra Excelencia tiene a bien comunicarme hundimiento del vapor uruguayo "Montevideo". En nombre de mi Gobierno expreso a Vuestra Excelencia los sinceros sentimientos de solidaridad de Venezuela hacia la nación uruguaya, ante esta violahumanidad de que ha sido objeto ción de las leyes de derecho y de la noble patria de Vuestra Excelencia y con ella todos los Estados americanos. Retorno a Vuestra Excelencia muy cordialmente sus saludos y le reitero la expresión de mi más alta consideración. — (Fdo.): **Caraciolo Parra Pérez**, Ministro de Relaciones Exteriores de Venezuela".

* * *

"Asunción, marzo 19|942. — Señor Ministro de Relaciones Exteriores del Uruguay, Dr. Alberto Guani. — Montevideo. — Gobierno paraguayo expresa su formal protesta por el hundimiento vapor mercante uruguayo "Montevideo", renovando con este motivo, su solidaridad con la noble nación hermana. — (Fdo.): **Luis A. Argaña**, Ministro de Relaciones Exteriores del Paraguay".

* * *

"Panamá, marzo 19|942. — Excmo. señor Ministro de Relaciones Exteriores, doctor Alberto Guani. — Montevideo. — Tengo a honra acusar recibo del atento telegrama de Vuestra Excelencia por el cual me informa que el vapor uruguayo "Montevideo" fué hundido el 9 de este mes en las proximidades de las Bermudas, por submarino del Eje, violándose todas las reglas esenciales de derecho y humanidad y que, una vez se hayan reunido los precedentes referentes a este odioso atentado, el Uruguay presentará su fundada protesta ante la Unión Panamericana, para los fines a que haya lugar. Al tomar nota de la anterior información, manifiesto a Vuestra Excelencia que mi Gobierno se solidariza con el de Vuestra Excelencia en la protesta presentada por el indigno atropello de que ha sido objeto. Sírvase aceptar Vuestra Excelencia las renovadas seguridades de mi más alta y distinguida consideración. — (Fdo.): **Octavio Fabrega**, Ministro de Relaciones Exteriores de Panamá".

* * *

"Managua, marzo 19|942. — Excmo. señor Dr. Alberto Guani. — Ministro de Relaciones Exteriores. — Montevideo. — Hónrome acusar recibo atento mensaje Vuestra Excelencia fechado ayer. Ruégole aceptar en nombre mi Gobierno y mío propio profundo sentimiento con motivo hundimiento vapor "Montevideo"

Acepte Excelencia protestas mi más distinguida consideración. — (Fdo.): **Antonio Barquero**, Sub-Secretario Encargado del Despacho de Relaciones Exteriores".

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
19

"El Día"

mayo 21 de 1942.-

## SINGULARIDAD

La singularidad a que aludimos, es la que ofrece una comunicación pasada por el Ministerio de Relaciones Exteriores de la Argentina a su similar uruguayo.

De todas las recibidas por éste con motivo del hundimiento del vapor "Montevideo", la argentina es la única que si bien expresa algo así como sus condolencias o pésames por el hecho, se abstiene de proclamar su solidaridad en la protesta, así como también de formular la mínima condena contra los agresores.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
18

"El Plata"
marzo 19 de 1942.-

# No es Por Nada, Pero...

Nuestra Cancillería dirigió a las demás americanas un telegrama circular que decía:

"Tengo el pesar de comunicar a V. E. que el vapor mercante de bandera uruguaya "Montevideo" acaba de ser hundido por submarinos del 'Eje" el 9 del corriente, en las proximidades de las Bermudas, violándose así todas las reglas esenciales de derecho y humanidad. Una vez reunidos precedentes relacionados con este odioso atentado, el Uruguay presentará su fundada protesta ante la Unión Panamericana a los efectos que haya lugar. Saluda a V. E. con la más distinguida consideración. Alberto Guani.

El Canciller argentino ha contestado en los siguientes términos: "Cúmpleme acusar recibo del telegrama de V. E. por el que se sirve comunicarme que el vapor de bandera uruguaya "Montevideo" ha sido hundido en proximidades de las Bermudas por submarinos del "eje". Al tener conocimiento de ese lamentable suceso presento a V. E. las expresiones de sentida condolencia del gobierno y pueblo argentino por el duelo que aflije a la bandera del país hermano. Saludo a V. E. con mi más distinguida consideración".

La verdad es que en momentos en que la palabra solidaridad está en los labios y en el corazón de naciones y gobiernos sudamericanos, se la echa de menos en esa respuesta, dado el motivo que la originaba.

No es por nada, pero...

Sobre todo porque tal sequedad contrasta con la siguiente comunicación del Gobierno de Bolivia:

"A su Excelencia, el señor Dr. Alberto Guani, Ministro de Relaciones Exteriores. — Montevideo.

Señor Ministro:

En cumplimiento de instrucciones cablegráficas que acabo de recibir, tengo el honor de hacer llegar al excelentísimo Gobierno de la República Oriental del Uruguay por el alto conducto de Vuestra Excelencia, la protesta que el gobierno de Bolivia, formula por la injustificada agresión que representa el hundimiento del vapor "Montevideo". Mi gobierno, en esta dolorosa circunstancia, me encarga también reiterar su adhesión a la noble causa que sostiene en las actuales emergencias este país fraterno.

Aprovecho la oportunidad para renovar a Vuestra Excelencia, las seguridades de mi más alta consideración. — **Jorge Valdés Musters.**

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 19

Buenos Aires, Marzo 30 de 1942.-

D.A.P.-
RESERVADA

127

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota Reservada n° 31, de 21 del corriente, con la que remite el texto de los telegramas enviados por diferentes Ministros de Relaciones Exteriores de países americanos a la Cancillería uruguaya con motivo del hundimiento del ''Montevideo''.-

Saludo a V.E. con las seguridades de mi más distinguida consideración.

A S.E. el Señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario
de la República Argentina en el Uruguay,
Doctor Carlos Quintana.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
DIVISION ASUNTOS POLITICOS

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
90

*Embajada de la República Argentina*

a Guerra EE.UU.

Montevideo, marzo 23 de 1942.-

25 MAR. 1942
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

nº 148 -I-

Señor Ministro:

Tengo la honra de informar a V.E. que el Gobierno del Uruguay por intermedio del Gobierno de Suiza, que representa sus intereses en Alemania, ha hecho llegar a este país su protesta por el hundimiento del barco uruguayo "Montevideo", llevado a cabo por un submarino de esa nacionalidad, en los siguientes términos:

"A la Legación del Uruguay en Suiza.-Berna.- Sír-
"vase transmitir Cancillería Suiza siguiente texto
"a efectos haga formular protesta en nombre Gobier-
"no de la República al Gobierno Alemán: Día 8 co-
"rriente, hora 19 y 30 vapor mercante desarmado
"Montevideo", bandera uruguaya, navegando 29 grados
"35 minutos norte 69 grados 13 minutos oeste, con
"pabellón izado, recibió sin aviso previo dos tor-
"pedos procedentes submarino tipo alemán y luego
"fué cañoneado rompiéndosele telegrafía, provocán-
"dose inmediato hundimiento sin garantías mínimas
"seguridades para vida tripulantes ni tiempo salvar
"documentos.- Fundadamente de acuerdo declaraciones
"recibidas puede afirmarse submarino atacante perte
"nece flota alemana y procedió flagrante violación
"todos los principios derecho internacional y leyes
"humanidad para uso tales armas.-
" Estos métodos crueles de practicar la guerra se
"han tratado de eliminar por principios jurídicos
"generales, congresos y convenciones de derechos
"público, de acuerdo a la moral internacional y al
"progreso de la civilización.-
"Ninguna circunstancia entre miembros comunidad na-
"ciones puede excusar cumplimiento normas humanita-
"rias y las disposiciones para la guerra submarina
"fueron enunciadas como reglas establecidas por el
"derecho internacional que Alemania comprometióse
"cumplir adheriendo al proces-verbal de Londres 6

////.-

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
Doctor Don Enrique Ruiz Guiñazú.-
Chr.- V.- Buenos Aires -

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 91



////.-

"de Noviembre de 1936.-
" En tal virtud por intermedio Gobierno Confedera-
"ción Helvética presento en nombre de mi Gobierno
"formal protesta al Gobierno Alemán ante graves he-
"chos ocurridos que suponen agresión no provacada
"a un estado neutral, y dejo expresamente a salvo
"todas las futuras reclamaciones por los intereses
"públicos y privados afectados.- Alberto Guani.-
"Ministro de Relaciones Exteriores de la República
"Oriental del Uruguay".-

Además, el Gobierno Uruguayo prepara otro documento que presentará a la Unión Panamericana, dejando constancia de las violaciones al derecho marítimo en tiempo de guerra que representa el torpedeamiento sin previo aviso por parte de submarinos.-

Saludo a V.E. con las seguridades de mi más alta y distinguida consideración.-

Carlos Saavedra Lamas

Buenos Aires, marzo 31 de 1942

Acúsese recibo.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
7 ABR 1942

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
22

Buenos Aires, marzo 31 de 1942

D.A.P.

136

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota Nº 148, de 23 del corriente, en la que transcribe el texto de la protesta uruguaya dirigida a Alemania, por intermedia de su Legación en Suiza, con motivo del hundimiento del buque "Montevideo".

Saludo a V.E. con las seguridades de mi distinguida consideración.

MINISTERIO
RELACIONES EX
17 ABR. 1942
DIV.
General

A S.E. el Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Argentina en el Uruguay, Doctor Carlos Quintana.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Guerra E.E.U.U.
Japón

*Embajada de la República Argentina*

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
DIRECCION DE ASUNTOS POLITICOS
Buenos Aires, 1 de Abril de 1942
Acúsese recibo.

MESA DE ENTRADAS
EXPEDICIONES
27 MAR. 1942
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

Montevideo, marzo 25 de 1942.-

nº 156 -I-

Señor Ministro:

Con referencia al hundimiento del barco uruguayo "Montevideo", algunos diarios de esta han reproducido telegramas del exterior en los que se da cuenta de una información de la agencia Trans Ocean, según la cual un portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores de Berlín habría dicho que en el momento del hundimiento el "Montevideo" navegaba con las luces apagadas, exponiéndose así a un gran peligro.

También se publica la noticia que para el mes entrante los barcos uruguayos "Colonia","Presidente Terra" y "Rocha" zarparán escoltados por patrulleros británicos hasta Río de Janeiro, de donde continuarán vigilados por cruceros brasileños hasta Pernambuco, y de ahí en adelante por unidades de guerra estaunidenses.

CON EL ANEXO CONFORME

Saludo a V.E. con mi más alta y distinguida consideración.

Carlos Puntan

ANOTADO

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
Doctor Don Enrique Ruiz Guiñazú.-
Chr.- v.- Buenos Aires.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Buenos Aires, abril 9 de 1942

Acúsese recibo.

REL
* 10 ABR 1942 *

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
24

"El Debate"
mayo 24 de 1942.-

ARGENTINA EMBAJADA

# SIN NOTICIAS DE LOS MARINOS DESAPARECIDOS

Dos semanas justas han transcurrido desde que un submarino atacara con toda alevosidad al vapor nacional "Montevideo".

Sin embargo no ha surgido el menor indicio que pudiera localizar a los doce desdichados marinos de cuya suerte se teme con todo fundamento.

*SE NAVEGARA EN CONVOY*

Días pasados dimos a conocer la noticia que en lo sucesivo las naves que enarbolan pabellón nacional, harán navegación en convoy, noticia que ya ha recibido su confirmación.

En efecto, anúnciase que para el mes entrante tanto la motonave "Colonia" como los vapores "Presidente Terra" y "Rocha" (que fué transferido a Estados Unidos) zarpará de nuestro puerto escoltado por patrulleros británicos hasta Río de Janeiro, de aquí a Pernambuco esa vigilancia estará a cargo de cruceros brasileños y de la zona de Ecuador a destino por unidades de guerra estadounidenses.

Sólo así entendemos se podrá aminorar los sucesivos ataques de los submarinos nazis cuya osadía ya no tiene límites como lo demostraron días pasados al penetrar en la bahía de Port Castries, en la isla de Santa Lucía, en el Caribe, y cañonearon a varios buques atracados a los muelles mientras operaban en cargo de carbón causndoles serias averías.

Ello se efectuó como decimos en plena base britnica.

De cualquier manera la navegación en convoy siempre es más protegida y ofrece más ventajas por cierto que hacerlo en forma aislada

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
25

"El Telegrafo"
marzo 24 de 1942.-

LA REPUBLICA ARGENTINA

# Dicen los Nazis que el "Montevideo" Navegaba sin Luces

## ERA DE DIA CUANDO FUE VISTO POR EL SUBMARINO

### Con burdas mentiras tratan de contestar la enérgica reclamación del Gobierno

**ANTE la nota enviada por nuestra Cancillería al Reich, reclamando por el hundimiento del "Montevideo", los nazis intentan una excusa en la forma que indican las siguientes informaciones telegráficas.**

* * *

NUEVA YORK, 24. (United). — En una trasmisión de la radio de Berlín captada en esta capital se dió a conocer una información de la agencia "Transocean" relativa al hundimiento del vapor "Montevideo", diciendo que la Wilhemstrasse sólo tiene noticia de la supuesta gestión uruguaya por las informaciones de la prensa.

"No se ha podido obtener ningún informe de las autoridades alemanas, pero en los círculos uruguayos se declara que el buque contrariamente a los preceptos internacionales se hizo sospechoso y se expuso a un gran peligro".

Otro despacho de la agencia "Transocean" fechado en Buenos Aires decía: "El procedimiento judicial que se quiere seguir contra el capitán del "Montevideo", Rodríguez Varela, obedece a que fué de los primeros en abandonar el buque cuando se hundía".

**OTRAS INFORMACIONES**

Otras agencias telegráficas informan lo siguiente:

ZURICH, 24. — "El buque uruguayo, que según se ha informado fué torpedeado, se expuso voluntariamente al peligro, por no cumplir con las estipulaciones de la ley de seguridad de navegación internacional firmada en Londres en 1929", afirmó el portavoz oficial del Ministerio de Relaciones Exteriores en Berlín, según informa la la agencia oficial alemana. "Dichas estipulaciones —añadió el vocero, especificaban que los buques mercantes deben navegar por la noche, con luces encendidas e indicar claramente su nacionalidad. De acuerdo con manifestaciones formuladas en el Uruguay, el citado buque navegaba con las luces apagadas".

NUEVA YORK, 24. — Radio Berlín propaló la información que transcribimos, sobre una incidencia con el Uruguay. Con referencia al hundimiento de un barco uruguayo en el Atlántico se declaró en la Wilhelmstrasse que hasta ahora sólo se conocen las informaciones periodísticas sobre la presunta protesta del Uruguay. Hasta ahora no se tienen informes germanos al respecto. Cabe señalar, sin embargo, que según los círculos uruguayos el barco navegaba con las luces apagadas. Si la nave entró en la zona de peligro con las luces apagadas, procedía en forma contraria a las reglas internacionales, se hizo sospechoso y se expuso a grandes peligros.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
26

Buenos Aires, abril 9 de 1942

D.A.P.

175

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota Nº 156, de 25 de marzo ppdo., con la que remite dos recortes de prensa relacionados con el hundimiento del barco uruguayo "Montevideo" y con las medidas de seguridad que, por ese motivo, adoptarán otras naves mercantes de esa nacionalidad.

Saludo a V.E. con las seguridades de mi consideración más distinguida.

MINISTERIO RELACIONES EXTERIORES 10 ABR 1942

ROBERTO GACHE
Embajador
de Asuntos Internos

A S.E. el señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Argentina en el Uruguay, Doctor Carlos Quintana.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Guerra EE. UU.
Países Eje -

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 27

*Embajada de la República Argentina*

Montevideo, agosto 8 de 1942.-

RESERVADA nº 76.-

Señor Ministro:

Se ha dado a publicidad anoche, la noticia del hundimiento del buque de la Marina Mercante Uruguaya "Maldonado" que fué una de las naves italianas de que se incautó el Gobierno uruguayo, denominada anteriormente "Fausto" y que hacia su primer viaje a Nueva York con 8.700 toneladas de frutos del país.-

El diario "El Tiempo" que es el primero que da a grandes títulos la crónica de lo que se sabe hasta ahora de este suceso, que asume caracteres de duelo nacional, publica reportajes del Ministro de Relaciones Exteriores, Doctor Guani; del Director de la Administración Nacional de Puertos, Contralmirante (Rdo.) Tomás Rodriguez Luis y el Embajador de los Estados Unidos de Norteamérica condenando energicamente la agresión.

A mi modo de ver, este nuevo hundimiento prueba tres cosas:

1°).- la crueldad de los métodos de guerra empleados por el Eje en violación a los principios clásicos del Derecho Internacional;

2°).- la impotencia de la flota de los Estados Unidos de Norteamérica para una efectiva vigilancia de sus propios mares; y

ANOTADO

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
Doctor Don Enrique Ruiz Guiñazú.-
V.- Buenos Aires.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina



MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 98

3°).- la imprudencia del Gobierno Uruguayo.-

Saludo a V.E. con las seguridades de mi más alta y distinguida consideración.-

Carlos Saavedra

Buenos Aires, agosto 11 de 1942.

Acúsese recibo.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
13 AGO 1942

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

# PIRATAS

## CAPITAN DEL BARCO

### Fué Capturado por el Submarino Atacante



☆ EL capitán Mario Giambruno que comandaba el "Maldonado" y que fué hecho prisionero por los nazis que lo llevaron en el sumergible. Hacia 3 semanas que el "Maldonado" habia salido de Montevideo rumbo a Nueva York sorteando todos los peligros, cuando el submarino lo torpedeó.

**Reportajes de EL TIEMPO**

☆

Reportajes al Canciller Guani, Ministros Dawson, C. Giambruno y Contraalmirante R. Rodriguez Luis en ... 4.

IDENTIFICADOS con NUESTRO PUEBLO

EL TIEMPO

PARA ESCUCHARLO Y QUE SE NOS ESCUCHE

Diario del Medio Día

Año I — Director - Redactor Responsable: HUGO L. RICALDONI, B. Artigas 590 — Montevideo, Sábado 8 de Agosto de 1... — Dirección, Redacción y Administración: BUENOS AIRES 704 — Nº 338

# DE 35 MARINOS NADA SE SABE: HAY 14 A SALVO

☆ *Hundieron el "Maldonado" en las Islas Bermudas* ☆

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

**CATORCE MARINOS COMPATRIOTAS CUYO DESTINO APARECE INCIERTO TODAVIA**

## Embarcaron en un Bote Cuya Situación Actual se Desconoce por Completo



Ildo Costa — Mario Alarcón — Manuel Nieto — Luis Blanco — Alfredo de León — Pedro Severino — Ramón Basualdo — Benito Certal — José González — José Leguizamón — Luis Gandini — Italo F. Mariaga — Angel Azcoitia — Laureano Arroyo

☆ LAS noticias que suministran los propios sobrevivientes del "Maldonado" sobre el hundimiento del barco señalan que el capitán Giambruno ordenó el salvataje de los tripulantes distribuyéndolos en iguales cantidades en los cuatro botes de la nave. Aparecen aquí 14 de los marinos que se embarcaron en botes cuyo destino se ignora.

# 49 HOMBRES VIAJABAN EN EL MALDONADO

## De 35 Marinos no se Tiene Aún Ninguna Información

# HABLAN PARA "EL TIEMPO" LOS FAMILIARES DE LOS TRIPULANTES DEL TRASPORTE "MALDONADO"

### Llora la Tragedia que ha Significado el Atentado

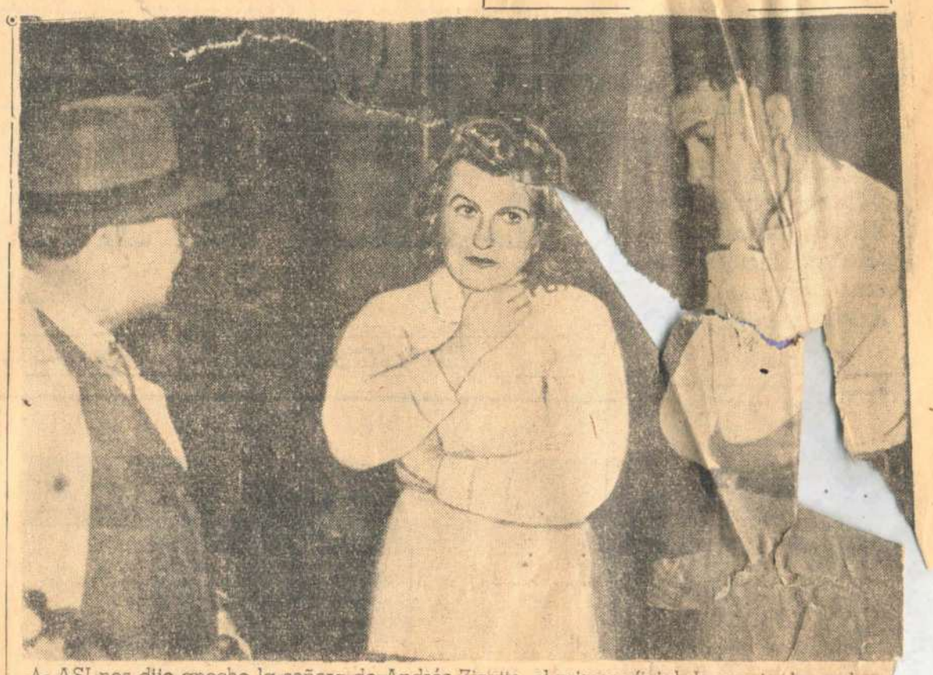
☆

Sin noticias de su compañero



☆ ESPERANZA VILA es el nombre de la esposa de Mario Alarcón, el foguista del "Maldonado" que manifestó a su compañera antes de irse que prefería afrontar la muerte antes de ver pasar hombre a su mujer y a sus hijos. La vemos aquí en compañía de sus pequeños llorando la tragedia que significa el hundimiento de la nave uruguaya, y la falta de noticias de su compañero.

### Protesta por el Vandálico Hecho



☆ ASI nos dijo anoche la señora de Andrés Zicatto, el primer oficial de nuestro barco hundido por los piratas pardos. El y mi hijo son lo único que me queda, añadió, mientras sus ojos se llenaban de lágrimas, y su boca de protestas por el vandálico atentado de los que ya no conocen normas morales ni humanas y sólo desean sangre para saciar sus mezquinas ambiciones. Aparece en la foto hablando con uno de nuestros redactores.

## Con Saña Criminal Fué Hundido el Barco Uruguayo

### Nómina completa de los 49 tripulantes de la segunda nave nacional hundida

**DAMOS a continuación la lista de los nombres, domicilios y cargos que ocupaban los tripulantes del "Maldonado", que ha corrido igual destino que el "Montevideo", hundido con la misma saña criminal en aguas del Caribe no hace mucho tiempo:**

* * *

Capitán, Mario Giambruno, 42 años, casado, oriental, Burgues 2893.

1er. oficial, Andrés Zicatto, 34 años, ciudadano legal, 4 de Julio 3183.

2do. oficial, Alfredo Bastreili, 33 años, soltero, oriental, Juan J. de Arteaga 1479.

3er. oficial, Luis A. Martínez, 19 años, soltero, oriental, Garibaldi 2599.

Telegrafista, Rolando Casella, 28 años, soltero, oriental, Millán 2790, apartamento 3.

Jefe de Máquinas, Pablo Zuccoli, 36 años, casado, oriental, Rambla República de Chile 4541.

1er. Maquinista, José Salvador Díaz, 42 años, soltero, oriental, Daniel Muñoz 2217.

Sdo. Maquinista, Angel Azcoitia, 54 años, casado, oriental, Pereyra Rossell 1636.

3er. Maquinista, Italo Marega, 25 años, casado, oriental, Colón 1276.

4to. Maquinista, Laureano Arroyo, 50 años, oriental, casado, Pando 2777.

Contramaestre, Plácido Leguizamón, 42 años, casado, oriental, Sauce 512, (Sayago).

Carpintero, Leonidas Menez, 25 años, soltero, oriental, General Pagola 2282.

Marineros: Patricio Salvo, 28 años, casado, ciudadano legal, Inglaterra 1717 (Cerro); José Portas, 50 años, casado, ciudadano legal, Larrañaga 3207; Miguel A. Gómez Gil, 27 años, soltero, oriental, Rafael Hortiguera 3436; Ambrosio D. Martínez, 26 años, casado, oriental, Colón 1427; Luis Gandini Dodera, 31 años, soltero, oriental, Juan C. Crocker 2522; Oscar González, 27 años, soltero, oriental, Yaguarón 1584; Ruben Lecumber Ramos, 19 años, soltero, oriental, Emilio Reus 2482; Eulogio Ferrín Bracco, 36 años, soltero, oriental, Santiago de Chile 1043; Ramón Trigo García, 30 años, casado, oriental, Garibaldi 2884; José Leguizamón, 37 años, casado, oriental, Saenz Peña 5367.

Cabo Foguista, Gastón Cairoli Capeletti, oriental, 33 años, soltero, Panela 3487.

Id. id., Manuel Adán Nieto, 40 años, casado, oriental, Cerrito 213.

Id. id., Ramón de Armas, 37 años, casado, oriental, Maciel 1583.

Foguista, Jorge Auber Jhone, 36 años, casado, ciudadano legal, M. Ráfo 938.

Id., Ildo Costa, 26 años, soltero, oriental, Guaraní 1466.

Id., Agustín Alvarez, 32 años, soltero, oriental, Santo Tomé 50.

Id., Guillermo Charquero, 39 años, soltero, oriental, Encina 1669.

Id., Mario Alarcón, 36 años, casado, oriental, Buenos Aires 194.

Id., Alfonso Nieto, 43 años, casado, oriental, Andalucía 3333.

Id., Adolfo Galarza, 42 años, casado, oriental, Maciel 358.

Id., Cleto Barboza Hernández, años 58, casado, oriental, Criollos 4060.

Id., José María Torres, 24 años, soltero, oriental, Marmarajá 2261.

Carbonero, Ramón Basualdo Soria, 28 años, soltero, oriental, Maciel 1309.

Id., Antonio Granchá, 37 años, casado, oriental, Pedro Girald 4343.

Id., Vicente Ferro de Rosas, años 29, soltero, oriental, Uruguayana 3071.

Id., Nilo Batista, 19 años, soltero, oriental, Florencio Varela 3392.

Id., Pedro Nieves, 47 años, casado, ciudadano legal, Francisco Reduello 1001.

Id., Pedro S. Villanueva, 40 años, casado, oriental, Paysandú 1024.

Mayordomo, Joaquín Rodríguez, 40 años, soltero, oriental, Piedras 1024.

Mozo, José González del Río, años 42, casado, oriental, Escocia 2193 (Unión).

Id., Benito Certal Cancela, 38 años, soltero, ciudadano legal, 25 de Agosto 238.

Cocinero, Alcides Maciel Vicca, 44 años, soltero, oriental, Bernardo Susviela 4455.

Ayudante de cocina, Alfredo de León, 30 años, casado, oriental, Piedras 575.

Grumete, Wáshington J. Reyes Paredes, 19 años, soltero, oriental, Las Primicias 5249.

Id., Luis C. Blanco, 26 años, casado, oriental, Francisco Romero 3836.

Id., Lavalleja R. Lorenzo Castillos, 19 años, oriental, Pablo Pérez 216.

Id., Juan Sosa, 24 años, soltero, oriental, Pernas s/n.

# NO TRANSPORTABA MATERIALES QUE FUERAN PARA FINES BELICOS, EL BARCO

## Lo Soñó, la Esposa de Arroyo

### REEDITASE CURIOSO EPISODIO

#### Discrepé en el viaje con mi esposo, dice

A LAS tres de la madrugada de hoy llegamos a casa de Laureano Arroyo, el cuarto maquinista, sito en la calle Pando 2777.

Como se recordará, Arroyo ocupaba igual cargo en el vapor "Montevideo", habiendo corrido una verdadera odisea cuando dicha nave fué hundida por un submarino nazi

—Ocurrió lo mismo que la vez pasada, nos expresa la señora a quien rodean en ese momento sus tres hijos. Porque ustedes sabrán que, cuando fué hundido aquel barco, yo había soñado unas noches **antes** que lo torpedeaban. En la noche del martes, no sé por qué extraña coincidencia, volví a soñar lo mismo referente al destino del "Maldonado". Y hoy recibimos la noticia de que lo hundieron. Le aseguro que desearía soñar con igual precisión los números que salen en la lotería. Yo me oponía al viaje de Arroyo, porque después de lo que ocurrió con el "Montevideo", no me parecía prudente que fuera. Pero él insistió en su propósito. Primero lo iban a mandar en el "Tacoma", pero desistieron de ello, hasta que una tarde volvió a casa y me dijo:

—Me embarco otra vez, yo soy un marino, antes que nada. Mi destino es navegar.

Y el 8 de julio se embarcó, siempre con su espíritu alegre y una sonrisa en los labios.

### La desesperación de una esposa

★ **En Escocia 2193, allá por la Unión, vive José González del Río, acerca de cuya suerte nada se sabe todavía.**

**Su esposa, doña Elvira nos recibió en horas de esta madrugada.**

**Por nuestro intermedio recibió la primera noticia de la triste nueva.**

**—Señora: el "Maldonado" ha sido hundido.**

**No nos respondió. Un fuerte llanto, lágrimas que venía acumulando durante muchas noches de insomnio, la sacudió violentamente.**

**Haciendo un gran esfuerzo reacciona al fin la señora de González y ansiosa nos interroga:**

**¿Qué habrá sido de José?**

**No sabemos que responderle.**

**Pensamos que es mejor dejarla por ahora en la incertidumbre, donde el pesimismo alterna con la esperanza reconfortante.**

### Condena el nazismo la Iglesia Luterana

ZURICH, 8 (ONA). — El domingo pasado, en todas las iglesias luteranas de Eslovaquia, fué leída una carta pastoral en la que se condena la ideología política nazi-fascista. Dicha pastoral fué emitida por los obispos luteranos de Eslovaquia quienes, aún comprendiendo perfectamente el peligro a que se exponen con esta actitud, se unen así al número de prelados que han levantado su voz en defensa del cristianismo.

### CONDUCIA CUERO, LANA, CARNES, ETC.

#### Detalle de su cargamento

*EL vapor uruguayo "Maldonado" poseía un tonelaje de 5.263 toneladas. Damos a continuación la lista de la carga que llevaba en sus bodegas el citado barco. Como podrá observarse, no existe ningún artículo que pueda utilizarse con fines bélicos.*

Para Nueva York. — Cueros salados de vacunos, Toneladas Inglesas: 369.7; cueros salados de lobo, 14.1; cueros vacunos secos, 41.3; Fardos cueros lanares, 96.7; Fardos cueros de potro, 38.0; Fardos lana lavada, 228.6; Fardos lana semi lavada, 12.2; Fardos lana sucia, 23.1; Fardos tasajo, 173.3; Fardos descarnes cuero, 9.8; Fardos hilados de lana, 1.0; Fardos hierba salvia, 0.4; Cajones carne conservada, 5.200.2; Cajones vejigas, 1.0; Cajones traga pastos, 1.7; Cajones plumas de avestruz, 0.1; Cajones maquinaria, —; Cascos tripas, 49.7; Cascos pieles pickladas, 29.7; Bolsas estearina, 39.7; Atados cueros picklados, 38.3; Rollos suelas curtidas, 81.8; Tambores aceite de eucaliptus, 0.5; Piedras de ágata, 11.8; Aparatos de rayos X (retorno), 0.2;

### "Panamericanismo" apareció hoy

*DEDICADO A NUESTRA REPUBLICA*

Fué puesta en venta hoy la prestigiosa publicación del epígrafe, dedicando este tercer número a nuestra República, con motivo de un nuevo aniversario de la Declaración de la Independencia y Jura de la Constitución.

Esmeradamente impresa a colores, contiene Mensajes exclusivos del Sr. Presidente de la República Gral. Arq. Alfredo Baldomir, como interesantes colaboraciones de conocidos escritores y profesores universitarios.

Su venta al público es de $ 0.20 el ejemplar.

## Maroñas

### Partidas finales de los que corren mañana

*Ayer, pista grande húmeda (Parte exterior)*

**1ª CARRERA—**

AGLO, Vallilo, REVOLVER, Tapia, 800 en 49"3.5, buena acción.

CABO POLONIO, S. Guadalupe fué dominado por LA GUAPA en 42" los 700 metros, completando la yegua 1.000 en 1'0"4.5, de tribunas para arriba, en buena forma, (ayer).

MANDON, J. Freire, 700 a medio correr, (ayer).

EL DEFENSOR, de tarde.

PURA ESPUMA, Padrón, fué dominada por GARBOSO, que venía de los 1000 en los últimos 700 en 42"2.5, fácil Garposo.

**2ª CARRERA—**

CASTIZA, Sosa y MADRIGAL Martínez, 600 en 37" 3.5.

LIRICA, peón, la partida al freno y con buena acción.

MADRINITA, con AGALLUDO en la 7ª (ayer).

MANCHEGA, Justino y PUNTITO Pastor, 700 en 43" con buena acción (ayer).

QUERIDITA, Motta, 700 en 42" 2.5, buena acción.

**3ª CARRERA—**

SANTIÑA, Rey y ÑUSTA Moreira, 700 en 43" 3.5. Mejor y fácil la primera.

AGILE, peón, 700 suave en 44".

MALVA ROSA, de los Santos, 800 en 49" 4.5, bien.

**4ª CARRERA—**

BALASTO con Rey y REVE D'OR Haro, 900 en 54" 4.5, dominando Reve D'or. (Ayer).

BOTELLON con De los Santos, 600 para arriba en 37" 2.5 bien.

REZONGO con Lalinde y BLOU BLOU Haro, 700 en 42" 2.5 ,juntos y buena acción.

ORAN con Mieres y PREGON con C. Martínez, 700 en 42" 3.5, mejor y bien Orán. (Ayer).

PROSAICO con Ashfield, 1.000

**5ª CARRERA—**

ENFATUADA con LORD KENDAL en la siguiente. (Ayer).

ÑUSTA con SANTIÑA en la 3.a.

EXCELSA con R. Martínez, 800 en 48", en excelente estilo. (Ayer).

LA GUAPA en la 1.a con CABO POLONIO, (Ayer).

VENDIMIA, Espino, 800 para arriba en 48" 3.5, con buena acción (ayer).

QUEBRADORA, Sosa, 700 en 43" 4.5 (cancha del centro).

SCOTCH REEL, Carminatti, 700 en 45" (pista del centro).

**6ª CARRERA—**

BLACKAMOOR Ashfield, 700 en 42"4.5, cómodo y bien.

FRONDOSO, Riboira y VILLANITO, Antonio, 800 en 48"4.5, buena acción.

KEPI, F. Guadalupe, dió amplias ventajas a LOTERO, Vallilo y a ITALO, Padrón, en 50"3.5 al freno los 800 metros (ayer).

LORD KENDAL con Moreira, 800 en 49" 1.5, muy fácil a la par de ENFATUADA Rey. (Ayer).

VIRREY, Antonio y PERFILADO, Rey, 800 en 47"4.5, bien Perfilado. El tordo Virrey dejó regular impresión, (ayer).

TRONADOR con Justino, 800 en 47" 4.5 fácil y muy bien a la par de SEMIPLENO con Padrón. (Ayer).

**7ª CARRERA—**

ACADEMICO, F. Guadalupe y CURFEW Espino, 800 en 49" y 3.5, buena acción.

AGALLUDO, peón a la par de MADRINITA F. Guadalupe, 700 en 44" 2.5, buena acción (ayer).

QUERIDITA, Justino, 1000 en 59" 4.5, bien. Ultimos 700 a la par de PURA ESPUMA Padrón, en 42" 2.5, dominando el primero.

MOSCARDIN, R. Martínez, 1000 en 1' 2.5, bien (ayer).

PIERROT, Tapia a la par de JAQUE Antonio, 800 en 48" 2.5, buena acción los dos.

**8ª CARRERA—**

CICLON con E. Sosa, 1.000 en 1'4", suave. (Ayer).

GOLDONI con MILONGON en la sexta.

LOTERO con KEPI en la 6.a ayer y hoy con Francisco e ITALO con Padrón, 800 en 48", ganando Lotero.

TURPIAL con Espino y BUENA CARTA, Freyre, 800 en 49" cuatro quintos, fácil Turpial.

**9ª CARRERA—**

JAQUE con Pierrot en la 7.a.

LIVEWIRE, F. Guadalupe y SENEGAL, Espino, 700 en 42"4.5, buena acción.

MAGNIFICO, Padrón, 800 en 48"3.5, para arriba, buena acción.

PERFILADO, con Virrey en la sexta (ayer).

REPUBLICO, peón, la partida a voluntad en la cancha del centro.

RETEN, I. Pérez, 700 en 42"4.5.

REVUELO, Lalinde y CHAMACO, Haro, 800 en 49"4.5, ganando lejos Revuelo.

## AVISOS FUNEBRES

### ANGEL MARTINELLI (Hijo)

(Q.E.P.D.)

**Falleció en la Paz del Señor confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Papal, ayer 7 de agosto de 1942**

El personal de la Empresa La Uruguaya Martinelli, cumple con el penoso deber de participar el fallecimiento de su ex principal y amigo e invita para el acto del sepelio que se efectuará hoy 8 del corriente, a las 15 horas. Atención que agradecerán. Casa mortuoria: Domingo Cullen 881 y Sarmiento (Lateral Oeste del Boulevard Artigas). Cementerio Central.

### ANGEL MARTINELLI (Hijo)

(Q. E. P. D.)

**Falleció en la Paz del Señor confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Papal, ayer 7 de agosto de 1942**

Angel Martinelli y Rogelio Martinelli, participan con todo dolor el fallecimiento de su querido hijo y hermano y ex socio fundador de la Empresa Angel Martinelli e hijos e invitan a sus relaciones para el acto del sepelio que se efectuará hoy 8 del corriente, a las 15 horas. Atención que agradecerán. — Casa mortuoria: Domingo Cullen 881 y Sarmiento. (Lateral Oeste del Boulevard Artigas). — Cementerio Central.

### ANGEL MARTINELLI (Hijo)

(Q. E. P. D.)

**Falleció en la Paz del Señor confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Papal, ayer 7 de agosto de 1942**

Su Padre: Angel Martinelli; sus hermanos: María Regina M. de Más, Sara M. de Maggiolo, Otilia M. de Crisci, Rogelio y Blanca Haydée M. de Cetrángolo; sus hermanos políticos: Carlos Más y Pardo, José Maggiolo, O. Ernesto Crisci y José A. Cetrángolo, participan el fallecimiento de su inolvidable hijo y hermano e invitan a sus relaciones para el acto del sepelio que se efectuará hoy 8 del corriente, a las 15 horas. Atención que agradecerán. — Casa mortuoria: Domingo Cullen 881 y Sarmiento (Lateral Oeste del Boulevard Artigas). — Cementerio Central.

### ANGEL MARTINELLI (Hijo)

(Q. E. P. D.)

**Falleció en la Paz del Señor confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Papal, ayer 7 de agosto de 1942**

Sus hijas: Angélica Margarita M. de Revuelta y María Mercedes M. de Mosca; su padre: Angel Martinelli; sus hijos políticos: Luis Alberto Revuelta y Juan Antonio Mosca; su nieto: Luis Alberto Revuelta Martinelli; sus hermanos: María Regina M. de Más, Sara M. de Maggiolo, Otilia M. de Crisci, Rogelio y Blanca Haydée M. de Cetrángolo; sus hermanos políticos: Carlos Más y Pardo, José Maggiolo, O. Ernesto Crisci, José Antonio Cetrángolo y María Inés Vidal; tíos, primos, sobrinos y demás deudos, participan dicho deceso e invitan a sus relaciones para el acto del sepelio, que se efectuará hoy 8 del corriente, a las 15 horas. Atención que agradecerán. — Casa mortuoria: Domingo Cullen 881 y Sarmiento. (Lateral Oeste del Boulevard Artigas). — Sementerio Central.

### ANGEL MARTINELLI (Hijo)

(Q. E. P. D.)

**Falleció en la Paz del Señor, confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Papal, ayer 7 de Agosto de 1942**

Rogelio Martinelli, con hondo dolor participa el fallecimiento de su buen hermano y concuñado e invita a sus relaciones para el acto del sepelio que se efectuará hoy 8 del corriente, a las 15 horas. Atención que agradecerá. Casa mortuoria: Domingo Cullen 881 y Sarmiento, (lateral oeste del Boulevard Artigas). Cementerio Central.

### ANGEL MARTINELLI (Hijo)

(Q. E. P. D.).

**Falleció en la Paz del Señor, confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Papal, ayer 7 de Agosto de 1942**

Rogelio Martinelli y Juan C. Más Martinelli, componentes de la Empresa La Uruguaya Martinelli, participan con profundo pesar el fallecimiento de uno de sus fundadores e invitan para el acto del sepelio, que se efectuará hoy, 8 del corriente, a las 15 horas. Atención que agradecerán. Casa mortuoria: Domingo Cullen 881 y Sarmiento, (lateral oeste del Boulevard Artigas). Cementerio Central.

**Cajas Registradoras National**

**De ocasión como nuevas y garantidas. Una a tecla marca $ 5.99 por $ 300.—, otra a manija marca $ 39.99 por $ 500.00 y una eléctrica y a manija que marca $ 99.99 en $ 700. Son verdaderas ocasiones.**

**Préstamos Ferretjans Av. G. Flores 2529**

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES FOLIO



### EL TIEMPO Llevó la Grata Noticia a los Hogares de los Trece Tripulantes del "Maldonado", Cuya Salvación Está Confirmada

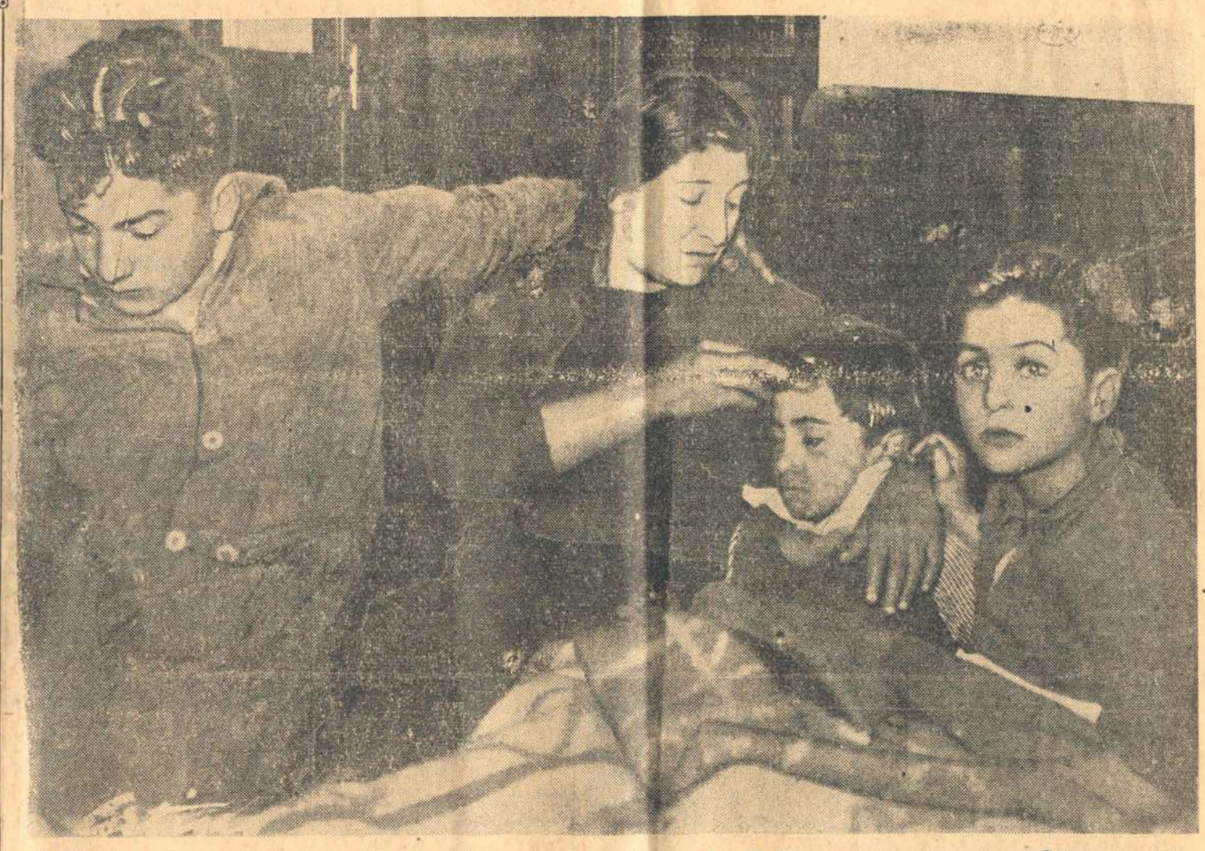
# SE PRODUJERON CONMOVEDORAS ESCENAS DE EMOCION ANOCHE

## A LA DERIVA LOS OTROS TRES BOTES

### Los Familiares del Carbonero Villanueva

★

Reciben la ingrata noticia



☆ EL criminal atentado de los nazis tuvo dolorosa repercu sión entre los familiares de los tripulantes del "Maldonado". Aparecen en la foto la esposa e hijos del carbonero Pedro S. Villanueva en el momento de recibir la noticia del hundimiento del barco mercante uruguayo.

### Sobrevivientes del Atentado

☆

En las Bermudas



J. Aubert Jone — Gastón Cairoli



G. Charquero — Leónidas Manes



A. Dominguez — Ramón Trigo

☆ HE aquí seis de los trece sobrevivientes que llegaron a las Bermudas en un barco de la armada de Estados Unidos, después de 6 días de odisea en alta mar. La noticia de su salvataje ha causado gran alegría en Montevideo.

### La Suerte de Todos Preocupa

#### Lo que nos dicen sus familiares

TAN pronto como llegó a nuestra casa la noticia del salvamento de trece de los tripulantes del "Maldonado", corrimos hasta la casa de la mayoría de los familiares a fin de trasmitir a los mismos esa noticia tan ansiosamente esperada.

Fueron unas sucesiones de escenas conmovedoras que vivimos junto con las madres, esposas e hijos de los marinos uruguayos, y que hemos tratado de traducir en las siguientes líneas:

*EN LA CASA DE PEDRO NIEVES*

Llegamos hasta la finca de la calle Francisco Reduello 1001, siendo alrededor de las dos horas. Es el domicilio de Pedro Nieves, uno de los tripulantes que está ya a salvo. Allí vive con su señora esposa doña Petrona Vázquez de Nieves y con una cuñada. La compañera de Nieves no estaba enterada del hundimiento, y sus familiares —muy razonablemente,— no quisieron enterarla, prefiriendo que continuara descansando. Sabemos que hace siete años que contrajo enlace y que no tiene hijos.

Se nos entera que es éste el primer viaje que realiza como tripulante, a la vez que se nos agrega que sus familiares hicieron lo indecible a fin de que desistiera de su propósito de hacer la travesía. Pero, se impuso la firme voluntad de Nieves.

La escena, por momentos, se hizo un tanto dramática, por lo mismo que si bien llevábamos la noticia de la salvación de Nieves, en cambio no podíamos expresar lo mismo con respecto al grumete Luis C. Blanco —presunto desaparecido,— y que es familiar de los Nieves. Tratamos de convencerles que, posteriormente, podían llegar noticias de nuevos salvados, pero, como es natural, nuestros argumentos no hicieron mucho camino.

Los parientes de Nieves tuvieron palabras de fervoroso agradecimiento para nuestro diario, que llegó presuroso a brindarles la noticia de la salvación del mencionado tripulante.

se había casado el 2 de mayo y en procura de mayores horizontes se alistó en la tripulación del "Maldonado".

Su joven esposa nada pudo decirnos, ya que un llanto prolongado la sumía en la más terrible desesperación, y en medio de la cual sólo exclamaba

"—¡Viejo, viejito querido! No puedes haber muerto!"

Hórrido balance, pues, el de esta nueva demostración de la felonía totalitaria, pero que sirve, aún en lo más hondo de la tragedia, para retemplar la fe de los hombres libres en la victoria final de la Democracia, como único medio digno de convivencia para la futura Humanidad.

### Galarza salvóse por segunda vez

★ Adolfo Galarza, del "Maldonado", es el único, hasta ahora, de los cuatro tripulantes del "Montevideo" que viajaban en este barco, que se sabe se ha salvado.

Igual que la otra vez, luchó heroicamente contra la fobia nazi hasta conseguir ponerse a salvo de vivir la emoción del peligro en su más honda dramaticidad. Y volvió a ganar la batalla a la muerte, representada en la tragedia ocasionada por los modernos bárbaros.

### ZUCCOLI SE CASO CASI AL PARTIR

#### Incertidumbre en el círculo de los suyos

TAMBIEN acudió a nuestra casa en busca de noticias el Sr. José Máximo Lenzi, domiciliado en Río Negro 1682, padre adoptivo de Pablo Zuccoli, jefe de máquinas del "Maldonado".

El Sr. Lenzi está afligidísimo por la suerte corrida por los tripulantes del barco uruguayo expresándonos su desesperación que contrarrestamos señalándole la carencia de noticias respecto a ellos en forma personal.

Zuccoli trabaja desde hace años en la Administración Nacional de Puertos habiendo sentido desde niño verdadera inclinación por las cosas del mar. Sin embargo es este el primer viaje que hace y lo hace en circunstancias especiales.

Recién casado no vaciló en emprender este viaje, aun sabiendo el riesgo que él significaba por los peligros ya evidenciados de la travesía hasta Norte América.

La inquietud por la carencia de notilias respecto a él inquieta a su esposa y a los seres queridos, que concurrieron a EL TIEMPO en busca de informaciones.

### Matar es la Ley de los Nazistas

NOS HABLA LA ESPOSA DE P. VILLANUEVA

LOS familiares de Pedro S. Villanueva se enteraron por nuestros cronistas del destino corrido por el barco en que navegaba el carbonero del "Maldonado".

Su esposa y varios hijos nos reciben y nos formulan preguntas de toda clase cuando se enteran de la noticia.

—Mi marido hace poco que trabajaba en la marina. Como atravesamos por muchas dificultades económicas decidió embarcarse, aunque yo no estaba de acuerdo con el viaje porque tenía el presentimiento de que algo malo le ocurriría.

Por desgracia mis sospechas se han confirmado, porque esos salvajes no respetan ninguna ley y sólo quieren matar a la gente, añadió refiriéndose a los nazis.

### Le Pidió que no Hiciera la Travesía

#### Nos habla la madre de G. Charquero

EN ENCINA 1669 se domicilia doña Concepción N. de Charquero, madre de Guillermo Charquero, oriental, soltero, de 39 años de edad, —otro de los tripulantes del "Maldonado" que ha tenido la fortuna de verse salvo, luego de lo que debe haber sido terrible odisea. No poco trabajo nos costó despertar a esta señora, un tanto privada de sus sentidos auditivos. Nada sabía la señora del naufragio. Cuando le dimos la noticia estalló en llanto profundo y conmovedor. Vanos eran nuestros esfuerzos, conjuntamente con los de ciertos vecinos, por convencerle que su hijo estaba sano y salvo: Finalmente conseguimos llevar un poco de consuelo a la afligida madre, que nos decía clamorosamente: "¿No me engañan? ¿No me engañan?"

En un momento dado se iluminó de optimismo el rostro de la anciana. Había creído al fin, en nuestra afirmación. Nos habló algo, entonces.

—Hace un año —nos dijo— hizo otra travesía. Me lo había ocultado expresándome que iba en un ballenero; que no tuviera preocupación. ¡Las horas que he vivido! Ultimamente me comunicó su propósito y procuré evitar el viaje; pero, fué inútil. Tenía necesidad, —decía—. Cada vez que me propuse convencerle de la inutilidad del viaje, fracasé.

La señora ha entrado en un estado de ánimo que nos conmueve. Preferimos abandonarla, pero con todo, lanzamos algunas frases más, ansiosas de conformidad. Los vecinos acuden en auxilio de la afligida señora. El tiempo apremia y, finalmente nos lanzamos a la calle en procura de otra casa a la cual llevar nuestra palabra de conformidad.

### Costa no temía a los submarinos

★ Cuando llegamos a la casa de la calle Guaraní, donde se domiciliaba Ildo Costa, el muchacho de 26 años que figuraba entre los foguistas del "Maldonado", nos encontramos nada más que con un amigo suyo. Le formulamos algunas preguntas y nos contesta amablemente:

—Era un solitario. Tenía un gran espíritu de marinero y le gustaba mucho el mar. Cuando se fué me dijo que iba a probar suerte y que no tenía temor a los submarinos nazis.

Por lo visto —termina diciendo con tristeza— la fatalidad quiso perseguirlo demostrándole todo lo contrario.

### "Le pedí a Alfredo que no fuera"

LLEGAMOS hasta la casa del Ayudante de cocina Alfredo de León, en Piedras 575.

Nos atendió su esposa que ya estaba en antecedentes del hundimiento de la nave.

—Desde que partió Alfredo — nos dijo — vivo con el presentimiento de que no lo voy a ver más.

Hace doce años que estamos casados y antes de que se fuera le pedí que no se embarcara pero él no prestó oídos a mis ruegos.

Siempre le atrajo el mar y la aventura...

Yo ruego todas las noche por él — nos dijo — y cree firmemente que Dios no ha de querer que se trunque su vida, que significaría también el desmoronamiento de mi hogar.

### Desafió el Peligro de la Travesía, Leonidas Mené

## TRIGO ESTABA EN TRAMITES DE DIVORCIO

### Está a Salvo en las I. Bermudas

#### Está contenta su señora madre

HAY INQUIETUD en la finca de la calle General Pago 2282. Allí viven los familiares de Leonidas Menés, uruguayo, soltero, de 25 años de edad, que también ha tenido la felicidad de salvarse en el doloroso y cruel episodio. Su madre, doña Isidora Almada de Menés, está intensamente afligida, pues sabe del hundimiento del "Maldonado". Considera perdido a su hijo "Lilito".

—Yo le pedí por cuanto más quisiera que no se embarcara. Pero, él quería desafiar el peligro. Y se fué alegre y contento, —nos dice.

Tanto la señora como sus hijos Eusebio y Omar se interesan por lo ocurrido. Le damos nuestra formal palabra de la salvación de su familiar, lo que les da un poco de tranquilidad. Y entonces entran a averiguar sobre la suerte corrida por Pablo Zuccoli, muy amigo de Leonidas Menés y que fué quien en cierto modo influyó para que el nombrado en último término hiciera la travesía. Desconsuelo profundo fué cuando le decimos que de Zuccoli no hay aún noticias favorables. Nos narran que en la casa de la calle Pagola hay aun un mueble de pertenencia del citado, que debía ser entregado a la señora del mismo. Y tienen también palabras de congoja para la señora que estará esperando, en medio de incertidumbre y dolor, noticias de su esposo.

El espíritu de los dueños de casa está ahora más tranquilo. La esperanza renace. Nos tratan con afabilidad. Y cuando nos vamos, nos dice la señora:

—"¿Están seguros de que mi hijo se salvó?".

La respuesta afirmativa pone fin a la entrevista.



### Zúccoli Era Jefe de Máquinas

☆

☆ PABLO Zúccoli, jefe de máquinas de la nave cuya suerte inquieta a familiares y amigos. Zúccoli se había casado poco antes de emprender el trágico viaje.

### Triste Predicción de su Hija

#### Es otro de los que se salvaron

TENEMOS inconvenientes para que nos atiendan en la casa de la Avenida Garibaldi 2884, residencia de Ramón Trigo García. Finalmente nos escuchan, y un señor nos pide que hablemos bajo, pues la esposa del mencionado nada sabe del naufragio y, comprensiblemente, no desean que se entere. Cambia la fisonomía del ambiente cuando le enteramos que Trigo está salvo. Momentos después comparece la señora del citado tripulante del "Maldonado", doña María Elvira Torres de Trigo.

—Cuanto me alegro de que no le haya ocurrido nada a Ramón,— nos dice. Nos encontramos separados desde hace algún tiempo y en trámite de divorcio, — pero el lazo es muy íntimo para que esta aventura me pase desapercibida. María Angélica — nuestra hijita,— lo presentía. En cada nuevo día su alerta llegaba a mis oídos. "Lo van a hundir a papito", me decía. Y por poco no se equivoca.

Sabemos más adelante que Trigo García es padre de dos niños de 7 y 8 años de edad, los cuales continuamente tenían un recuerdo para el autor de sus días, ahora que le creían en peligro. La señora ratifica sus anhelos de que el desgraciado episodio se vea coronado con mayor fortuna aún de cuanto se conoce. Es decir que el saldo de víctima resulte menos desfavorable que cuanto dice la reducida nómina.

El tiempo no da para entrar en mayores detalles, y es por ello que optamos por retirarnos, en busca de la casa de otro de los que tuvieron la dicha de salvarse.



### Sin Noticias del Oficial Cicato

☆

☆ ANDRES Cicato, primer oficial del "Maldonado" que embarcó en uno de los botes de los que no se tiene noticia.

### Adquirirá bonos la U. Industrial Uruguaya

En la última sesión de la Unión Industrial Uruguaya, se resolvió la suscripción por parte de la institución, de Bonos de Defensa Nacional.

### Mi Ambrosio no Puede Estar Muerto

## DICE LA Sra. DOMINGUEZ

#### Expresa su odio al nazismo

ACOGIMOS a la penosa tarea de entrevistar a los familiares de los tripulantesd el "Maldonado", cruzábamos por Piedras e Ituzaingó, cuando desgarradores gritos nos llevaron hasta una humilde finca situada precisamente en esa esquina, y donde vive Luz del Alba Rodríguez, la esposa del marinero Ambrosio Domínguez Martínez, la cual, presa de una inenarrable desesperación reclamaba a su querido compañero lejano, en la lúgubre desesperanza que acarrea la incertidumbre.

Hasta allí llegamos, pues, y fuimos atendidos por el marino del transporte de la armada nacional "Zapicán", Isabelino Domínguez, hermano del náufrago, quien nos dijo lo siguiente:

"—Puedo asegurarles, señores que no me extraña la noticia, pues la bestia nazi nada respeta. Mi hermano, en vísperas de embarcarse en el "Maldonado" lo hizo alegre y confiado".

Supimos después que Domínguez

### PREDICCION DEL TIEMPO

EL SERVICIO Meteorológico del Uruguay, predice para el día de hoy, el siguiente estado del tiempo:

CIELO: Algo nublado e inestable, con nieblas.

VIENTO: Del N. E. al N. O. moderados.

TEMPERATURA: Poca variación.

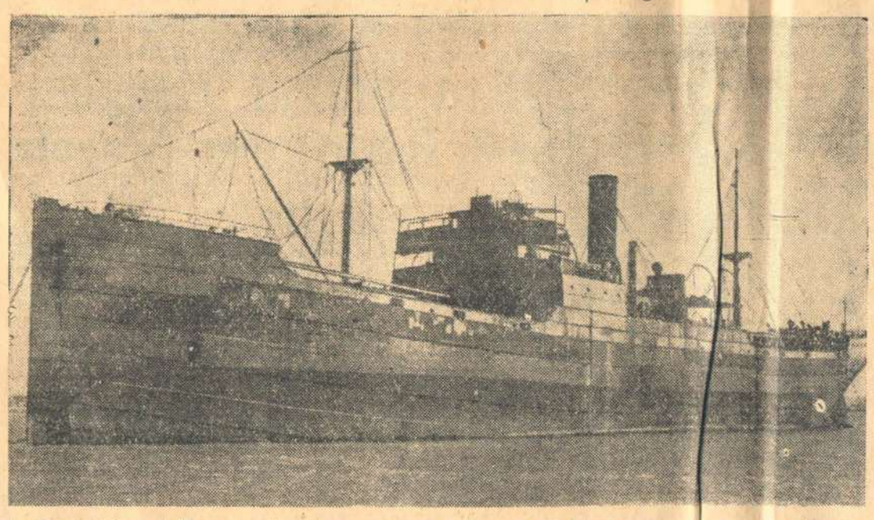
ESTADO DE LOS CAMINOS Malo en todo el país.

PREVISION PARA LA NAVEGACION: Costa Río Grande, Del N. E. al N. W. moderados; Río de la Plata: Del N. E. al N. W. moderados, con nieblas; Costa Provincia de Bunos Aires: Del N. al W. moderados.

### Hundido por los Nazis en su Primera Travesía

☆

Llevaba mercaderías a Estados Unidos



☆ EL "Maldonado" que realizaba su primer viaje con bandera uruguaya y que fué hundido el 1º del corriente por un submarino nazi. El barco se llamaba anteriormente "Fausto" bajo bandera italiana habiéndose incautado de él nuestro gobierno a raíz de la ruptura de relaciones con los países del Eje.

### CUATRO HOMBRES DESAFIAN SU DESTINO

## Arroyo, Galarza, Nieto y Leguizamón Eran de la Tripulación del "Montevideo"

HAY vidas que tienen su destino señalado.

A ese grupo de predestinados pertenecen Laureano Arroyo, Adolfo Galarza, Adolfo Nieto y José Leguizamón.

Enamorados de los horizontes marinos han pasado la mayor parte de su vida navegando por los mares que rodean las Américas.

Nada los detiene ni los amedrenta.

Ni en la paz ni en la guerra.

Ni los temporales que estremecen el maderamen de las viejas embarcaciones ni las olas gigantescas que los vientos de los trópicos arrojan sobre las cubiertas desoladas. Ni el espanto de las noticias de hundimientos alevosos y torpedeamientos miserables...

El destino, que los ha hecho marineros, es más fuerte que el temor al largo viaje sin regreso, fondeados para siempre en las azules profundidades del Atlántico.

Arroyo, Galarza, Nieto y Leguizamón, desde niños se hicieron amigos del mar.

En la serena tranquilidad del puerto montevideano oyeron sonrientes mil voces tentadoras que los llamaban río afuera a la aventura marinera...

Cruzaron el Plata; remontaron el Uruguay; se internaron en el Atlántico... y poco a poco, como retribuyendo la amistad, el mar les tomó confianza y les entregó sus secretos. Y al alcanzar la plenitud de sus vidas, al regresar de cada viaje, al afirmar el pie en tierra firme, dejaban sus almas amarradas a la orilla, atadas con las cuerdas invisibles de las nostalgias de las noches serenas, apenas iluminadas por el resplandor de la Cruz del Sur...

Hace 140 días navegaban en el "Montevideo", barco mercante indefenso, inofensivo... y en un crepúsculo tropical, la embarcación fué torpedeada alevosamente.

Arroyo, Galarza, Nieto, Leguizamón, salieron con vida de la terrible aventura.

El mar no quiso traicionar a sus viejos amigos y permitió que fueran liberados por la generosidad de hombres que todavía recuerdan que son hijos de mujer.

Arroyo, Galarza, Nieto, Leguizamón, de regreso al Uruguay recordaban como una pesadilla lejana el trance de muerte.

Pasaron los días y, como antes, retornaron al puerto.

Volvieron a escuchar las viejas canciones marinas.

A añorar las noches en cubierta; la estela blanca que va dejando el barco, el rumbo que marca la Cruz del Sur...

Y sonrientes, embarcaron nuevamente en el "Maldonado", prontos a recorrer el mismo camino que no pudo terminar el "Montevideo"; a afrontar los mismos riesgos, a desafiar a los mismos bárbaros.

Partieron... Y REGRESARAN! porque el mar que los conoce desde la infancia, volverá a aquietar sus furias para permitir que la lancha donde se refugien llegue a puerto seguro.

¡Apresteémonos a recibirlos, traídos por el mismo mar que ellos tanto aman...!

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina



## ES UN CRIMEN INTERNACIONAL EL ATAQUE - NOS DICE EL CANCILLER GUANI

# Los Nazis Emplean los Métodos Usados Por el Káiser

LA primera noticia que nos trae el cable del hundimiento del "Maldonado", repercute inmediatamente en toda América.

En todas las agencias telegráficas, en todas las redacciones de los diarios, en todas las Cancillerías, en todas las estaciones de radio corre la noticia causando dolorosa impresión.

Otro barco uruguayo ha sido hundido.

La trascendencia e importancia continental del trágico acontecimiento es sensacional.

Los submarinos del Reich siguen su serie de atentados contra los indefensos barcos mercantes.

Uno más ha caído.

Ante el lamentable acontecimiento, acudimos al Canciller Dr. Alberto Guani para solicitarle informaciones y su opinión respecto al bárbaro ataque nazi.

Amablemente nuestro Ministro de Relaciones Exteriores y de Defensa Nacional nos formula sus declaraciones en los siguientes términos:

—Dado el caso de confirmarse la noticia de las agencias telegráficas relacionada con el hundimiento del vapor uruguayo "Maldonado" se trataría de un crimen más al haber de la serie ya cometida por los nazis en la guerra submarina.

Mi opinión sobre estos casos es ya conocida por cuanto en diferentes notas y documentos la he hecho público en el sentido de que los ataques submarinos a mansalva constituyen verdaderos crímenes internacionales.

Sin embargo, desde la otra guerra, ésta fué el arma favorita del ex Káiser, que ahora continúan usando sus discípulos los nazis.

Basta con recordar el trágico fin del "Lusitania" que dejó flotando cerca de las aguas del Mar de Irlanda más de 1.500 cadáveres de inocentes y que dió lugar a que Lord Rosemberg al referirse a esa catástrofe dijera que Alemania podia contar sin disputa con el título de "Enemiga del género humano".

Espero noticias más detalladas sobre este nuevo atentado a fin de proceder en la forma que las circunstancias lo indiquen.

Hay una novedad en las informaciones que nos llegan, esto es la presunta prisión del Comandante de la nave uruguaya.

El hecho sería inaudito, y agregaría a una nueva crueldad injustificada al bárbaro procedimiento de la guerra submarina.

☆ EL Ministro de Relaciones Exteriores y de Defensa Nacional doctor Alberto Guani cuyas enérgicas declaraciones ante el hundimiento del "Maldonado" publicamos en esta página.





## En Busca de Noticias

☆

☆ LOS familiares de los náufragos llegaron anoche mismo a EL TIEMPO en busca de noticias sobre los náufragos del "Maldonado". Aparece en esta foto la señora Rosa Garcil de Basualdo, esposa del fogonero Ramón Basualdo, que llorosa y afligida aparece en compañía de algunos amigos y nuestros redactores. Al costado: la señora de Basualdo en compañía de su hermana la señorita María Garcil, contándonos cómo partió el tripulante del "Maldonado" pleno de optimismo y seguridad en que cumpliría su viaje integramente.

## Mi Hermano Sabrá Cumplir con su Deber de Marino nos Dice el Dr. C. Giambruno

# EL EMBAJADOR DE ESTADOS UNIDOS CONDENA ENERGICAMENTE EL NUEVO ATENTADO NAZI

## Lamenta la Suerte de Los Marinos

### Indigna el ataque al "Maldonado"

LA impresionante noticia que conmueve de nuevo a nuestra ciudad, nos hizo poner de inmediato en contacto con el señor Ministro de Instrucción Pública y Previsión Social Dr. Cyro Giambruno, hermano del capitán Mario Giambruno que comandaba el "Maldonado" y que según las informaciones telegráficas confirmadas fué hecho prisionero por los nazis que se le llevaron en el sumergible que torpedeó a la nave uruguaya.

* * *

A hora francamente intempestiva molestamos al distinguido hombre de Estado que accedió amablemente a nuestra solicitud aunque como es natural dadas las circunstancias se mostró parco en sus manifestaciones.

—Me ha causado consternación la noticia de este nuevo ataque a una nave uruguaya, nos dice, como también verdadera sorpresa el procedimiento de llevarse prisionero al capitán, mi hermano.

Lamento profundamente el hundimiento del barco y me inquieta enormemente la suerte del resto de los tripulántes no llegados a Hamilton, cuyos familiares han de vivir horas de trágica inquietud e incertidumbre.

Indigna estos ataques a nuestras naves mercantes, al margen de todas las normas de la guerra en el mar y del derecho internacional.

En lo que respecta a mi hermano, el capitán Giambruno, sólo puedo expresar una profunda convicción, que cualquiera sean las circunstancias, sabrá cumplir con honor su destino.

Por otra parte, un destino peligroso y pleno de riesgos, inherente a su calidad de marino.

Tales las claras y sintéticas expresiones del Dr. Ciro Giambruno.

## Enérgica es su Declaración

☆

Embajador Dawson



☆ EL Embajador de los Estados Unidos de Norte América Sr. William Dawson condena enérgicamente el atentado contra la nave uruguaya "Maldonado" cometido por los piratas nazis.

## 6 DIAS A LA DERIVA

Seis días a la deriva anduvieron los trece sobrevivientes del "Maldonado" antes de ser avistados por un avión de los Estados Unidos.

Seis jornadas de tenaz esfuerzo por salvar la vida en las que lucharon denodada y valientemente los rudos marinos uruguayos.

Fueron seis días de emoción y de desesperanza sucesivas hasta que apareció el avión: seis días a la deriva...

## Mr. Dawson Formula su Solidaridad con Nuestra Nación

### Es esta una nueva voz de alerta para todos los pueblos del Continente

ANTE LA TRAGICA noticia del hundimiento del vapor de bandera nacional "Maldonado", la segunda pérdida que sufre nuestra marina mercante desde la ruptura de relaciones con el Tercer Reich, a raíz de la decisión de nuestro gobierno anunciada en la Conferencia de Río, consideramos de singular interés conocer las impresiones del embajador de los Estados Unidos de Norte América, señor William Dawson, el distinguido diplomático representante de la gran nación amiga, acerca de este luctuoso episodio que revela una vez más la crueldad de los métodos nazis en su despiadada guerra submarina, verdadera guerra de piratería, en su desesperado afán por cortar las comunicaciones e impedir el intercambio comercial entre las Américas del Norte, Centro y Sur, hermanadas en un solo ideal en su lucha contra las potencias del eje.

* * *

*LOS PIRATAS DEL CARIBE*

*Al hundimiento del barco uruguayo "Montevideo" sucede ahora el del "Maldonado" que se agrega a la ya larga lista de barcos brasileños, chilenos y de otros países sudamericanos hundidos por los piratas del Caribe.*

*La enorme trascendencia que tiene para nosotros este trágico acontecimiento ha sido comprendida por todos los representantes de los países amigos que nos acompañan en esta hora de dolor.*

*CONDENA ENERGICAMENTE EL ATENTADO*

El Embajador de los EE. UU. Sr. Dawson accede de inmediato a nuestra solicitud a pesar de que lo molestamos a altas horas de la noche expresándonos:

—Aunque no se tiene información oficial aun respecto al hundimiento del "Maldonado", a estar a las noticias que trasmiten las agencias telegráficas, éste se ha producido en forma similar al de los otros barcos sudamericanos que hacian el intercambio con mi país.

Condeno enérgicamente este nuevo atentado de los nazis contrario en absoluto en la forma y en el procedimiento a los convenios pactados y al derecho internacional.

Este nuevo ataque a un país de Sud América en su marina mercante señala en forma elocuente que los nazis no se pararán en nada para llevar a cabo sus siniestros propósitos.

Es esta una nueva voz de alerta para todos los pueblos del Continente.

Al condenar este atentado verdaderamente criminal lamento sinceramente este luctuoso suceso y en mi nombre y el de mi país hago públicos mis votos de solidaridad con el Uruguay en esta hora de dolor.

Quiero hacer presente a la vez que siento como mías las angustias e inquietudes de las familias de los intrépidos marinos uruguayos y que deseo hacer llegar a ellas mis sentimientos de solidaridad y simpatía y mis mejores deseos de que todos estén a salvo.

Tales las manifestaciones que nos formuló el Embajador Sr. Dawson y que agradecimos y apreciamos en todo su valor.

## Es Hermano del Comandante

☆

El Ministro



☆ EL Sr. Ministro de Instrucción Pública y Previsión Social Dr. Cyro Giambruno, hermano del capitán Mario Giambruno, comandante del "Maldonado" cuyas impresiones publicamos en esta nota.

## Donaron miles de botellas de malta

Las Fábricas Nacionales de Cerveza S. A., han puesto a disposición del señor intendente-interventor, Dr. Benigno Paiva Irisarri, 2 mil cuatrocientas botellas de malta con destino a los damnificados por las inundaciones.

## ASI SON LOS ALEMANES

★ AL LLEGAR a Hamilton en las Islas Bermudas se han conocido las primeras declaraciones de los náufragos. En ellos se sintetiza el sentimiento colectivo de vuestro pueblo acerca de los nazis y que los marinos uruguayos alientan más que nadie pues han sentido en carne propia la crueldad de los métodos de la guerra submarina.

Los sobrevivientes al confraternizar con los marinos yankis que los salvaron expresaron: "Ahora se convencerán de la clase de gente que son los alemanes".

# T. RODRIGUEZ LUIS REPUDIA EL HECHO

## El Presidente de la A. N. de P.

### "ALEMANIA VIOLA SUS PROPIOS COMPROMISOS CON MAXIMA CRUELDAD"

### El contraalmirante entiende que los nazis no reparan nada al avistar nuestros barcos

ANTE nuestra urgente requisitoria el Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos Contralmirante Tomás Rodríguez Luis apenas tuvimos noticia del hundimiento del vapor de bandera nacional "Madonado" accedió amablemente, expresándonos que las informaciones recibidas aunque no confirmadas aun en forma absoluta, señalaban como seguro el nuevo atentado, cometido por los nazis contra otro barco uruguayo.

* * *

—Si este hundimiento, — nos dijo el contralmirante Rodríguez Luis, — se ha producido en las mismas condiciones que el del "Montevideo", es una violación más al derecho internacional y a las convenciones firmadas por la propia Alemania por las que todos los países se han obligado en caso de guerra y ante la inevitable necesidad de hundir buques mercantes antes de proceder al hundimiento, a trasladar previamente a las tripulaciones antes de proceder al hundimiento.

La reincidencia en el ataque a un barco de bandera uruguaya revela el propósito de los nazis de no reparar en nada apenas avistan los submarinos un barco sudamericano.

Refleja el procedimiento su desesperado propósito de impedir a todo trance el tráfico entre los países del Sur y la América del Norte, ya que indudablemente el aspecto comercial y económico del intercambio internacional es factor esencial y decisivo en esta guerra para el Reich.

El ataque al "Maldonado" es pues condenable en todos sus aspectos señalando para nosotros un nuevo e indignante atentado de los nazis.

## Habla del Feroz Asalto Nazi

☆

T. Rodríguez Luis



☆ EL Contraalmirante don Tomás Rodríguez Luis, Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos, nos habla del ataque a la nave uruguaya.

## Bonos por $ 5.000 en las Cantinas Policiales

La comisión administradora de las Cantinas Policiales ha resuelto adquirir bonos de defensa nacional por valor de cinco mil pesos.

Dicha resolución fué adoptada por los señores J. Américo Beisso, Esc. Eduardo Vero, Enrique Chalar, Luciano Locanto, Isaac Vicens Thievent y Miguel Angel Piñeiro, que integran dicha comisión.

## Homenaje a Waldo Frank en AIAPE

La AIAPE organiza para el 14 del corriente un gran homenaje de desagravio al escritor Waldo Frank. Esta asociación de intelectuales por la defensa de la cultura, invita a adherirse a dicho acto a todos los organismos democráticos y a la prensa nacional.

## Círculo Militar General Artigas

### CONVOCATORIA

**La Comisión Directiva del Círculo Militar "General Artigas", invita a sus asociados, para la Asamblea Ordinaria que, de acuerdo con el inciso a) del artículo 55 de sus Estatutos Sociales, se realizará el día sábado 15 del corriente mes de agosto, en su local social de la Avenida 18 de Julio N.° 1782 a la hora 17, para celebrar la fecha de su fundación.**

**Montevideo, agosto 6 de 1942.**

**General Pedro Onetti, Presidente. — Coronel José San Martín, Secretario.**

## El Comité Franco Uruguayo Pro FRANCIA LIBRE

**Convoca a sus adherentes para la Asamblea General que tendrá lugar el lunes 10 de agosto de 1942 a las 18 horas 30 en el Salón lateral del Ateneo de Montevideo, Plaza Libertad, con el siguiente Orden del Día:**

**Informe de la Comisión Fiscal.**

**Memoria Administrativa y Financiera.**

**Nombramiento de la Comisión Escrutadora (5 miembros).**

**Principio del Acto Electoral (1 hora).**

**Se informa, además, a los interesados que el Acto electoral proseguirá en el Local Social 25 de Mayo 555, 5º piso, Esc. K, el día 11 de agosto de 9 a 12 y de 15 a 19 horas.**

# REALIZABA EL PRIMER VIAJE RAMON BASUALDO, FOGONERO DEL MALDONADO

## ☆ Angustia de la Esposa

ANTE la primera noticia cunde la alarma en nuestra ciudad. Numerosas familias empiezan a sufrir intensamente la angustia de la incertidumbre por los seres queridos que embarcados en el "Maldonado" corren la trágica aventura.

La inquietud y la desesperanza asoma ya a todos los rostros de los familiares de los tripulantes del "Maldonado" enterados inmediatamente de la tragedia.

Llega a nuestra casa la Sra. Rosa Garcil de Basualdo, esposa del fogonero Ramón Basualdo.

La acompañan familiares y amigos y vienen a nuestro diario en busca de noticias.

Tratamos de consolarla expresándole que las informaciones son confusas y escazas y que en concreto nada se sabe individualmente sobre el destino de cada uno de los tripulantes.

*EL PRIMER VIAJE DE BASUALDO*

Este era el primer viaje de mi esposo, —nos dice la señora. Sabía al partir lo peligroso que resultaba y como ustedes imaginarán mi voluntad fué contraria a esta aventura, cuyos resultados están a la vista.

El antecedente del "Montevideo" me preocupaba y me atemorizaba hondamente, nos expresa y es por ello que me resistía.

El, sin embargo, se manifestaba valerosamente optimista y estaba seguro de que cumpliría el viaje a todo trance expresando asimismo el espíritu que animaba a toda la tripulación.

La noticia del hundimiento del barco nos ha llenado de inquietud y pesadumbre y esperamos ansiosamente informaciones más completas.

Tales las expresiones de la Sra. de Basualdo cuyo llanto contenemos con frases de esperanza.

## Intendencia Municipal de Montevideo

EMPLAZAMIENTO DE PAVIMENTO

Decretos 1034 - 1858 - 2855

Se emplaza a los propietarios de inmuebles con frente a las calles: VENCIDOS: entre Divina Comedia y Av. Arocena; VENCEDORES: entre Potosí y Costa Rica; MIGUEL MARTINEZ: entre Bustamante y Anzani; MIGUEL MARTINEZ entre Bustamante y Presidente Oribe; MIGUEL MARTINEZ entre Presidente Oribe y Estivao; MIGUEL MARTINEZ entre Anzani y Estivao; PRESIDENTE ORIBE: entre Bustamante y Miguel Martínez; PRESIDENTE ORIBE: entre Bustamante y Jacinto Vera; PRESIDENTE ORIBE: entre Jacinto Vera y Anzani; PRESIDENTE ORIBE: entre Ramón Anador y Estivao; ANZANI: entre Ramón Anador y Leguizamón; ANZANI: entre Leguizamón y Presidente Oribe; ANZANI: entre Leguizamón y Miguel Martínez; LEGUIZAMON: entre Anzani y Estivao; PRESIDENTE ORIBE: entre Anzani y Leguizamón; PRESIDENTE ORIBE: entre Miguel Martínez y Leguizamón; PRESIDENTE ORIBE: entre Leguizamón y Estivao; FRANCISCO BAUZA: entre Bustamante y Anzani; ANDRES AGUIAR: entre Av. Santiago Rivas (ex Costanera) y Miguel Martínez; MIGUEL MARTINEZ: entre Andrés Aguiar y Jaime Estrázulas; JAIME ESTRAZULAS: entre Miguel Martínez y Leguizamón, para que dentro del término de diez días a contar desde la fecha, concurran a la Contaduría Municipal a notificarse de las cuentas de pavimento, que les corresponde abonar.

La no concurrencia dentro de ese plazo, significará el reconocimiento de la cuenta.

En las referidas calles, el ancho de la calzada, es de 9 mts., y 7 mts. 50 respectivamente.

El valor del metro cuadrado de pavimento, es de $ 5.00.

El valor del metro lineal de cordón, es de $ 2.50.

El valor del metro lineal de cordón recimentado, es de $ 1.00.

Los costos por propiedad se establecerán en avisos colocados en las esquinas de las calles pavimentadas y en el Boletín Municipal.

Montevideo, treinta y uno de julio de 1942. V.-

## HABLA EL COMANDANTE DEL OTRO BUQUE HUNDIDO

# Es una Nueva Agresión Brutal y Estúpida al Uruguay nos ha Manifestado el Capitán José Rodríguez Varela

Ante la noticia del torpedeamiento del vapor uruguayo "Maldonado" —nuevo testimonio de las pérfidas prácticas nazistas— juzgamos de interés para los lectores de EL TIEMPO, recabar la palabra del capitán del "Montevideo", el señor José Rodríguez Varela, que respondió así a nuestro requerimiento:

—Antes que nada, señor cronista, es indispensable poseer calma. De esto depende la tranquilidad de muchas familias y las noticias telegráficas, confusas todavía y nada concretas, imponen tal posición temperamental. Sin embargo, no cuesta mucho admitir de plano esta nueva agresión, brutal y estúpida, contra nuestra bandera. Son los procedimientos nazistas. Los mismos que pusieron en práctica en la guerra anterior los secuaces del kaiser y que se desatan ahora, con mayor furia y barbarie en la pretensión imposible de destrozar lo más sagrado que alienta en el corazón humano: la libertad.

—Los antecedentes del capitán del "Maldonado", señor Mario Giambruno, permiten suponer con todo fundamento que en el amargo trance apurado agotó las medidas de precaución y de seguridad para los que estaban bajo sus órdenes y que dentro del drama desarrollado en Las Bermudas, la experiencia del marino compatriota y su probada serenidad de ánimo han de haber conseguido que las cosas sucedieran con el mínimo de daño para todos. Les recalco, porque lo conozco personalmente, que el capitán Giambruno, es un gran capitán y un excelente marino.



—La carencia de noticias de lo ocurrido no me permite complacer al amigo cronista, en sus deseos de ser más minucioso... pero, permítame tener un recuerdo emocionado en esta hora de angustia nacional para los cuatro valientes náufragos del "Montevideo" que desafiando los peligros de la travesía, volvieron a embarcar en el "Maldonado" y en estos momentos no se sabe aun nada de su suerte, y a los que deseo de todo corazón que no sufran otra cosa que la nueva carga de emociones a la ya experimentada cuando torpedearon al "Montevideo". Son ellos, el maquinista Laureano Arroyo y los marineros Antonio Galarza, Adolfo Nieto y el timonel José Leguizamón. Todos ellos de extraordinarias condiciones como marinos avezados y como hombres de acerado temple.

El señor Rodríguez Varela hace una pausa. Desliza su mano por la frente, como queriendo alejar recuerdos de momentos angustiosos, y termina:

—Hay que esperar con calma y serenidad la confirmación de las primeras noticias. Y mientras tanto, que la realidad brutal de la nueva agresión a un puñado de hombres indefensos, nos una a todos los uruguayos en un idéntico designio: la destrucción del nazismo.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina



## LAMPO ES LA "CLAVADA" DE LA REUNION DE HOY

# PESE A LOS MUCHOS KILOS QUE DEBERA SOPORTAR NO CREEMOS QUE RAZANTE SEA VENCIDO EN LA CENTRAL

## *Pascua Debe Salir Airosa en la de Potrancas Perdedoras*

## TIRSO LLEVA CHANCE DE PRIMERA

## LAS CARRERAS DE HOY EN PALERMO

**1ª carrera** — Premio RANQUEL — A las 13 y 30 — Distancia: 1600 metros

| 4 últ. perf. | Caballos | Jockeys | e.k. | Padres | Madres | Cuidadores | Chances |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 2 0 0 | 1 Navarra | R.Juárez | 5 52 | Figaro | Nemesia | P.D.Orezzoli | 1 La sorpresa |
| 0 . . . | 2 Little Girl | H.Laborde | 4 52 | Rouge | L. Lady | F.Bastarrica | 2 Ldo. lance |
| 0 0 0 4 | 3 Annonce | C.Zingoni | 4 52 | Parianchin | Affiche | A.Orezzoli | 3 Nica candidata |
| 3 2 0 2 | 4 Recortada | O.Pellegrino | 4 52 | A. Breck | Récolte | J.J.León | 4 La enemiga |

Candidata: ANNONCE — Enemiga: RECORTADA — Sorpresa: NAVARRA

**2ª carrera** — Premio PIMIENTO — A las 14 — Distancia: 1100 metros

| 4 últ. perf. | Caballos | Jockeys | e.k. | Padres | Madres | Cuidadores | Chances |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 1 1 1 | 1 Malaya | M.Acosta | 4 57½ | Mad'al II | Seguidora | J.Torterolo | 1 N candidata |
| 3 1 1 2 | 2 Hija Bella | S.di Tomaso | 6 55 | Hijo Mío | L.Blanca | J.Manichio | 2 La enemiga |
| 0 0 1 4 | 3 Yeyé | I.Leguisamo | 7 53 | Tenorio | M. Pata II | F.Del... | 3 Estará ahí |
| 0 0 1 2 | 4 Telodirá | R.Royo*** | 4 53 | Herón | Telodiró | J.Ghi...ttraz | 4 Ldo boleto |
| 2 3 1 2 | 5 P. Suerte | L.Canú*** | 5 53 | Coclea | P. Clase | L.M...glotti | 5 La sorpresa |
| 0 0 0 0 | 6 Clara Mía | O.Pellegrino*** | 9 50 | Hijo Mío | Chi... | ...Pecci | 6 Carr brava |
| 1 2 . . | 7 Burla | No correrá | 4 48 | Bad'din | Anatema | C.Ravela | 7 — |
| 1 0 0 0 | 8 Sublime | P.Ibarra | 6 47 | L'barco | Solitaria II | G.Bidegai | 8 Pde hacerse |

Candidata: MALAYA — Enemiga: HIJA BELLA — Sorpresa: PURA SUERTE

**3ª carrera** — Premio CARDAL — A las 14 y 30 — Distancia: 1600 metros

| 4 últ. perf. | Caballos | Jockeys | e.k. | Padres | Madres | Cuidadores | Chances |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 0 3 . | 1 Coscojero | J.Contreras** | 4 57 | Diadochos | Coquine | A.Grassi | 1 Pde ganar |
| 1 0 0 . | 2 Nitchevo | I.Leguisamo | 4 57 | Commuter | Troika | H.B.Cornell | 2 N candidato |
| 3 0 0 0 | 3 Hincapié | No correrá | 4 57 | Commuter | Hillah | N.Ojeda | 3 — |
| 0 0 0 0 | 4 Young Sir | J.J Ausbruch | 4 57 | Señorito | Lamiñak | J.M.Quinteros | 4 No lo vemos |
| 1 3 . . | 5 Esclavo | M.Bergós | 4 57 | Pinsolito | Elfina | J.M.Maschio | 5 La sorpresa |
| 4 1 4 2 | 6 Tigrecito | No correrá | 4 57 | Zig Zag | F. Royale | J.Lofiego | 6 — |
| 2 3 1 0 | 7 Vivaracho | E.Lema | 4 57 | Viator | Carmiña | J.Lapistoy | 7 El enemigo |
| 0 0 0 2 | 8 N. Farías | F.Quinteros | 4 57 | Pantalon | Actorga | J.J.León | 8 Est achicado |

Candidato: NITCHEVO — Enemigo: VIVARACHO — Sorpresa: ESCLAVO

**4ª carrera** — Premio BOBBY — A las 15 — Distancia: 1600 metros

| 4 últ. perf. | Caballos | Jockeys | e.k. | Padres | Madres | Cuidadores | Chances |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 . . . | 1 El Shah | No correrá | 3 58 | B. Shah | Ma Monona | E.Sibuet | 1 — |
| 2 2 3 . | 2 Lampo | M.Acosta | 3 58 | Rico | La Potota | G.Torterolo | 2 N candidato |
| debut | 3 Helicón | P.Albertini | 3 58 | C. Eyes | Huelén | J.A.Mariotti | 3 La sorpresa |
| debut | 4 Mar Frío | No correrá | 3 58 | A. Breck | Marea | L.Saini | 4 — |
| 3 4 . . | 5 D. Príncipe | F.Quinteros | 3 58 | R. Pasha | B. Arrow | V.Pérez | 5 El enemigo |
| 2 2 . . | 6 Brillador | No correrá | 3 58 | Ipe | Royal | J.Torterolo | 6 — |
| 0 0 0 . | 7 Pinocho | L.Canú*** | 3 58 | Patroncito | Huaglén | A.Amoroso | 7 Ldo lance |
| 3 . . . | 8 Caitas | No correrá | 3 58 | Congreve | F. Herodias | J.Ger | 8 — |
| Scout | 9 F. World | No correrá | 3 58 | Congreve | Dogaresa | D.Torterolo | 9 — |

Candidato: LAMPO — Enemigo: DARK PRINCE — Sorpresa: HELICON

**5ª carrera** — Premio NECOCHEA — A las 15 y 35 — Distancia: 2200 metros

| 4 últ. perf. | Caballos | Jockeys | e.k. | Padres | Madres | Cuidadores | Chances |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 2 4 0 | 1 Rezante | J.M.Martínez | 6 57 | Sparus | La Galette | J.de Palma | 1 N candidato |
| 4 0 0 3 | 2 Chajarí | No correrá | 7 56 | Pantera | Ch'ming Fly | A.Bonetto | 2 — |
| 3 1 2 1 | 3 Ldo. Nene | I.Leguisamo | 5 55 | L. Cyllene | L. Chica | C.Martínez | 3 La sorpresa |
| 3 3 3 0 | 4 Miguelángelo | R.Quinteros | 6 55 | Diadochos | Mistilla | A.Navarro | 4 Pde hacerse |
| 1 1 1 2 | 5 Verdugo | J.Mernies | 4 55 | St. Willow | Egregia | F.Guerrero | 5 El enemigo |
| 0 0 0 0 | 6 Montañés | A.Grassi | 7 49 | Tartowsky | Montañesa | J.C.Alvariza | 6 Carr brava |
| 4 0 0 1 | 7 Silvery | J.Contreras | 5 48 | S. King | M. Rosa | A.Grassi | 7 Pde ganar |
| 1 2 3 2 | 8 Cantábrico | M.Acosta | 5 51 | Codihué | Hesperia | O.Canay | 8 Ldo boleto |

Candidato: RAZANTE — Enemigo: VERDUGO — Sorpresa: LINDO NENE

**6ª carrera** — Premio LOS CARDOS — A las 16 y 15 — Distancia: 1400 metros

| 4 últ. perf. | Caballos | Jockeys | e.k. | Padres | Madres | Cuidadores | Chances |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| . . . . | M'ter Peter | M.Acosta | 4 57 | M. Vere | Perpetua II | J.Torterolo | 1 N candidato |
| . . . . | Catanguito | No correrá | 4 56 | Garifo | Glotoncita | A.Navarro | 2 — |
| . . . . | 3 Sancho | R.Quinteros | 4 56 | Rico | Sensitiva | F.Maschio | 3 Malo ganar |
| . . . . | 4 Sabroso | M.López*** | 4 53 | Morador | Salitrera | J.Ghigliotti | 4 Serio rival |
| . . . . | 5 Blue Boy | F.Quinteros | 4 53 | Bad'din | Colourist | L.Calistro | 5 Pde hacerse |
| . . . . | 6 Glamis | No correrá | 4 52 | Pantalon | Matungue | P.P.Ferro | 6 — |
| . . . . | 7 Remolón | R.Fernández*** | 4 51 | Reg'ebro | Tambera | J.Martini | 7 La sorpresa |
| . . . . | 8 Hincapié | J.Contreras** | 4 51 | Com'uter | Hillah | N.Ojeda | 8 El enemigo |
| . . . . | 9 Canterac | A.E.Lhuillier | 4 50½ | Cocles | Cristiana | I.A.Rolón | 9 ¡Cuidado! |
| . . . . | 10 Tigrecito | J.P.Artigas | 4 50½ | Zig Zag | F. Royale | J.Lofiego | 10 En colocado |
| . . . . | 11 Siento | O.Pellegrino*** | 4 50½ | Treslete | Cantina | A.Nasif | 11 Ldo lance |

Candidato: MASTER PETER — Enemigo: HINCAPIE — Sorpresa: REMOLON

**7ª carrera** — Premio CITOYENNE — A las 13 y 50 — Distancia: 1000 metros

| 4 últ. perf. | Caballos | Jockeys | e.k. | Padres | Madres | Cuidadores | Chances |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| debut | 1 Snowflake | E.Martucci | 3 56 | Snowfall | Muñeira | E.Ivaldi | 1 Debut bien |
| 0 . . . | 2 Mari Mari | J.Contreras** | 3 56 | Sanjil | Marionette | B.Alvarez | 2 Adelanta |
| 0 3 4 . | 3 China H'reja | M.Baquero*** | 3 56 | Cardenio | Silema | L.M.Pecci | 3 Ldo boleto |
| debut | 4 Chatty | R.Rodríguez | 3 56 | Parianchin | Telefonista | J.Ghigliotti | 4 ¡Cuidado! |
| 0 2 0 0 | 5 Mariquita | No correrá | 3 56 | Mirto | Nenita | E.Sibuet | 5 — |
| 0 . . . | 6 Gaga | P.Alvarez (d.) | 3 56 | Huilqué | Gamela | P.Thompson | 6 Si corre, ojo! |
| debut | 7 Na Adela | J.P.Artigas | 3 56 | Piojito | Na Nic'ndra | L.Saini | 7 Aprontó bien |
| debut | 8 Retahila | H.Padula | 3 56 | Mineral | Recompensa | E.Frazer h. | 8 La sorpresa |
| debut | 9 Octavia | M.Bergós | 3 56 | Sp.t'Willow | Obice | A.de los Santos | 9 La enemiga |
| 4 3 3 | 10 Eubestida | No correrá | 3 56 | Sp.t'Willow | Espina | A.A.Irusta | 10 — |
| 2 . . . | 11 Pascua | M.Acosta | 4 56 | M. Vere | Perpetua II | J.Torterolo | 11 N candidata |
| 0 . . . | 12 Marise | A.E.Lhuillier | 3 56 | L. Wo'biey | Mangazul | A.E.Lhuillier | 12 Pde hacerse |
| 0 2 0 . | 13 Cortadera | No correrá | 3 56 | Codihué | Partenope | G.A.Cervi | 13 — |
| debut | 14 Miss Sátira | A.Avero | 3 56 | M. Vere | Lagartija II | F.Maschio | 14 Debut bien |
| debut | 15 Hisna | S.di Tomaso | 3 56 | H. Moon | P.Blanche | J.Lofiego | 15 Pde hacerse |
| debut | 16 Ming Glory | F.Quinteros | 3 56 | Snowfall | Pricalia | C.del Castillo | 16 Anda el dato |

Candidata: PASCUA — Enemiga: OCTAVIA — Sorpresa: RETAHILA

**8ª carrera** — Premio URUNDAY — A las 17 y 30 — Distancia: 1500 metros

| 4 últ. perf. | Caballos | Jockeys | e.k. | Padres | Madres | Cuidadores | Chances |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 3 2 0 | 1 Tirso | I.Leguisamo | 5 53 | Pole'arch | Tarumá | E.Herrera | 1 El enemigo |
| 0 4 2 0 | 2 Vmos a Ver | E.Lema | 6 57½ | Parkgate | Maida | L.Calistro | 2 Pde ganar |
| 4 4 1 0 | 3 Tejón | A.Bianchimano | 5 57 | Fogón | Teorema | J.H.Castro | 3 Merece fe |
| 0 0 1 0 | 4 Artero | J.Sberna | 7 57 | A. Breck | Arequipa | J.Fuentes | 4 Ldo lance |
| 0 4 0 4 | 5 Firpo | M.Bergós | 6 53 | Séneca | Aurorabla | A.Dellagiova'na | 5 Paga bien |
| 4 2 1 4 | 6 Vigilante | R.Quinteros | 6 55½ | Tanner | Guardiana | D.Rodríguez | 6 Pde hacerse |
| 4 2 2 0 | 7 Speluzzi | J.J.Ausbruch | 6 55½ | Tarto'sky | S. Damiana | E.Geldart | 7 Aprontó bien |
| 0 0 0 0 | 8 Rond Point | O.Pellegrino*** | 5 51 | N'outier | Rasquetita | " " | 8 Eficaz ayuda |
| 2 3 1 4 | 9 Isión | No correrá | 5 55 | Congreve | Moira | J.Ger | 9 — |
| 0 0 0 0 | 10 Satírica | J.P.Artigas | 5 54½ | Serio | Old Lady | C.Loyarte | 10 Carr brava |
| 3 4 0 0 | 11 Hípico | F.Quinteros | 5 54½ | Parl'chin | Hipérbole | O.Giberti | 11 Es difícil |
| 3 0 0 3 | 12 Marcos Paz | M.López*** | 5 54 | Iago | Meneguina | E.J.Solari | 12 La sorpresa |
| 2 1 1 2 | 13 Plateao | No correrá | 5 53 | Diad'chos | S Silver | J.J.León | 13 — |
| 0 4 2 2 | 14 Lector | M.Acosta | 5 53 | Electrón | Leona | M.Carelli | 14 N candidato |
| 0 0 0 3 | 15 Repetido | R.Fernández*** | 5 52 | Tresiete | Resbala | J.Bentancur | 15 No lo vemos |

Candidato: LECTOR — Enemigo: TIRSO — Sorpresa: MARCOS PAZ

## *Partidas Finales de la Reunión de Hoy*

PRIMERA CARRERA

ANNONCE, Picón, 700 suave.
RECORTADA, Pelegrino, 700 en 43".

SEGUNDA CARRERA

MALAYA, Acosta, 700, en la niebla.
TELODIRA, Royo, a la par de CUATY, Rodríguez, 600 en 36".
P. SUERTE, Canú, 500, suave.
BURLA, peón 700 suave.

TERCERA CARRERA

N. FARIAS, Callejas, a la par de Chamas, Fernández, 800, dominando el 2º.

CUARTA CARRERA

LAMPO, Acosta a la par de Don Rico, Padula, 700 en 42", cómodos. Bueno.
DARK PRINCE, F. Quinteros, a la par de Michelángelo, R. B. Quinteros, 800 en 49".
FREE WORLD, Leguisamo, a la par de Malicia, Acosta, 800 juntos, muy bueno, (sin tiempo).

QUINTA CARRERA

RAZANTE, Martínez, a la par de Duce, Sobral, 1.000, 1" 4/5 bueno.
VERDUGO, Mernies, a la par de Papimail, Canú, 800 lado opuesto con niebla.

SEXTA CARRERA

M. PETER, Acosta a la par de Pumagall con Marrone, 700 en 42" ganó el 1º.
SABROSO, López, 700, 43" 2/5.
REMOLON, R. Fernández, a la par de un compañero, R. Martín, 700 juntos en la niebla.
HINCAPIE, Rodríguez, a la par de un compañero, Riero, 700 en la niebla.

SEPTIMA CARRERA

SA ADELA, Artigas, 500 en 31".
RETAHILA, Padula, a la par de una compañera, peón, 500 con niebla.
OCTAVIA, Bergós, a la par de Tierct, Riero, 500, con niebla.
PASCUA, Acosta, 500 lado opuesto.
MARISE, Lhuillier, a la par de Ventisco Sobral, 500 juntos en 30" 2/5.

OCTAVA CARRERA

VIGILANTE, R. B. Quinteros, a la par de Cronos, Montero, 700 43", juntos.
HIPICO, F. R. Quinteros, 700 en 43".
LECTOR, Acosta, 700 con niebla.

## Pronósticos de la Prensa Para las Carreras de Hoy en Palermo

| DIARIOS | 1.ª Carrera | 2.ª Carrera | 3.ª Carrera | 4.ª Carrera | 5.ª Carrera | 6.ª Carrera | 7.ª Carrera | 8.ª Carrera |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. GRAFICAS | Recortada | Malaya | Nitchevo | Lampo | Razante | Sabroso | Pascua | Tirso |
| LA RAZON | Recortada | Malaya | Nitchevo | Lampo | Verdugo | M. Peter | Pascua | Vigilante |
| R. PALERMO | Recortada | Malaya | Nitchevo | Lampo | Razante | M. Peter | Pascua | Tirso |
| CRITICA | Recortada | Malaya | Coscojero | F. World | Verdugo | M. Peter | Pascua | Vigilante |
| LA FIJA | Recortada | Malaya | Nitchevo | Lampo | L. Nene | M. Peter | Pascua | Tirso |
| D. ESPAÑOL | Recortada | Malaya | Nitchevo | Lampo | Razante | M. Peter | Pascua | Tirso |
| TURF Y ELEVAGE | Recortada | P. Suerte | Nitchevo | D. Prince | Razante | Sabroso | Pascua | Lector |
| SPORTS | Recortada | Malaya | Nitchevo | F. World | Verdugo | Hincapié | Pascua | Tirso |

## ATENCION A LA SINFONIA

☆

## Lo Mejor de Hoy en Palermo

☆

Puede considerarse bueno el programa que se cumple hoy en Palermo, con la base del Premio Necochea; un handicap sobre 2.200 metros en el que se encuentran varios pingos donde del pesado hasta el que va en pelo, todos tienen chance.

Es una reunión sin clásico, pero todos los "entreveros" son buenos, y estoy dispuesto a presenciarlos con calor. Como siempre, envío para los lectores de "El Tiempo", mi acostumorada crónica de la nueva etapa a cumplirse, destacando algunos "chamuyos" de la cancha, y dando una redobiona, "puesta" para tener "astillas" para el domingo, que tenemos dos reuniones, una en La Plata, la otra en San Isidro. Atención a los acordes, que ya comienza el baile.

### 1ª CARRERA—

La primera en reunión exclusiva, se largará a las 13 y 30.

Ordinaria y pobre es esta carrera, para perdedoras, donde intervendrán aprendices de 4ª categoría. Hay anotadas 4 yeguas, así que sólo una correrá gratis. Me gusta para que marche con la prima mayor ANNONCE, que viene de correr mal, y dirigida sospechosamente. Finalizó 4º de Orangerie, Marta y Solanera, y anteriormente 5º de Batistina en el césped, donde no se desempeña con efcacia. Le saqué 1'43" 2/5 de los 2.000 a los 400, en buena forma.

RECORTADA, que no ha vuelto a correr desde su 3er. puesto de Idea y Platera en San Isidro, y que tiene un buen 2º de Camaña, que la venció en una violenta e inesperada atropellada, merece gran fe a León. La carrera es pobre y con ella se jugarán enteros. Tiene 1'42" en la distancia, bien.

Un lance grande NAVARRA, con la que vienen de hacer una gran "palmera" en La Plata, en la carrera que se impuso Vinista, Floreó en 1'46" la milla.

### 2ª CARRERA—

En segundo término se disputa un handicap de velocidad, donde hay una candidata de "primo cartello". Me refiero a MALAYA, que recogida inteligentemente por Juan Tortero,o, ratificará su gran triunfo, sobre Consuegra, en rentree y dándole gran ventaja en el peso. Puso 47" 4/5 en 800, siendo dominada por A. Volonté con fe dió ventajas.

Por su 3º de Serenísimo y Jsuticiero, con la alazana HIJA BELLA, creen tener a todos en el horno. Juan Manich, no oculta la fe que le merece, y la ha venido esperando a la yeguita, para "cobrarla". La trabajaron en La Plata, poniendo 49" 4/5 en 800.

Un lance grande PURA SUERTE, yegua veloz y pareja, que ya se ha lucido en la recta de Palermo, y que no acusa desde que ganara 2ª de Kupi en 1'10" 4/5 los 1.205 de La Plata. ¡Cuidado con la hija de Shelest!

### 3ª CARRERA—

En la milla del Premio Cardal, tengo una fija: NITCHEVO, ya me gustaba y después de lo manifestado por H. B. Cornell, creo que ya tiene el número levantado. Sostenido en una carrera brava como imperdible conquistó su primer triunfo respondiendo a la fe de su caballeriza. Libre de lo que significa la reprise, el Commuter no deberá perder en la arena, puso 800 en 48", bien.

Juan Lapistoy, espera que VIVARACHO, que el otro día lo escoltó dándole los kilos reglamentarios, ahora a pesa igual lo puede hacer sonar.

Los que vienen a dejar el tendal, son los del stud de Armando Grassi, con COSCOJERO, que no ha vuelto a correr, desde que saliera de perdedor en San Isidro. Si lo presentan ha de morir abrazado a la bandera. A la par de Monsalve, puso 48" en 800, con 11" 4/5 los 200 finales.

Pero J. M. Maschio, cree hacerles una boleta fija a quince pesos con ESCLAVO. Anda muy lindo y es capaz de dar el grito de libertad... Conoce bien la pista de Palermo, el del Tanglefoot y no hay que olvidarse, que en la recta salió de perdedor derrotando a Chimbo. Puso 1'44" 3/5 en la milla.

### 4ª CARRERA—

En esta carrera para potrillos perdedores, parece estar dominando otra vez LAMPO, que en los últimos compromisos cayó derrotado apecsivamente por Balcón y Peluquero, de gran actuación en La Polla. El Rico, del Condal, no debiera permanecer más en esta ínfima categoría. En la auxiliar pesada puso 49" 4/5 en 800.

Vicente Pérez, le tiene mucha fe a DARK PRINCE, que luchando toda la recta, fué 3º de Tónico y Brillador y aflojó encima del disco. Anda lindo y lo volverán a colocar la tela al Rustom Pashá. En gran forma, puso 1'40" 3/5.

### 5ª CARRERA—

En quinto término, en la distancia de 2.200 metros, se disputa el Premio Necochea, donde me gusta mucho, a pesar de llevar el peso, RAZANTE. El pensionista de Genaro Di Palma, cayó vencido frente a Requete, porque éste lo asfixió contra los palos, y "El Mono" Acosta fué suspendido por la "viveza". Ha completado formas, anda muy lindo y me gusta, a pesar de las ventajas que concede en el plomo. Le saqué 1'14" 2/5 los 1.200 en la auxiliar pesada.

Los de VERDUGO, afirman que habrá que echar el resto para ganarle al tordillo. Sus últimas carreras de La Plata, son de primer orden. A la puesta con Corsicán, en larga distancia, hay que agregarle su triunfo posterior ofreciendo grandes ventajas a sus contrarios. Ha seguido trabajando en partidas, y es punto alto de matar. Puso 49" 3/5 en 800, cómodo, a la par de Pintero.

Con CANTABRICO, que en esta misma arena, viene de derrotar a Vilaris, se corren una fija. ¡Ojo que anda lindo!

Pero la gente "taura" le pondrá a LINDO NENE, que está en su distancia predilecta, y que viene de ser 3º de Ramazón y Epíteto, al pescuezo de este en una atropellada, donde "Legui" no estuvo muy feliz... la inició tarde...

### 6ª CARRERA—

Un handicap para caballos de 4 años en la distancia de 1.400 metros, se disputa en sexto término.

Mi candidato es MASTER PETER, el pupilo de Juan Torterolo, recientemente vencido por Fachinal, en San Isidro, cancha que el zaino del Indécis, no conocía. Recibió ventajas y fué dobiegado con luz, por A. Volonté, en 1'39" 4/5 la milla.

Nicolás Ojeda, le tiene gran fe a HINCAPIE, un buen caballo, pero con manos delicadas capaz de poner en apuros a los más pintados. Le saqué 1'42" 1/5 con 1'1" los últimos 1.000.

Por su pasada de 1'27" 4/5 en 1.400 metros, se corren una imperdible con SABROSO.

Pero la gente de la cancha, le tiene gran fe a REMOLON, aquél buen hijo de Requiebro, que pintó lindo y al que le colocarán la tela como si ya hubiera ganado.

### 7ª CARRERA—

Lote numeroso disputa la carrera de potrancas perdedoras, donde parece que la prima está a disposición de PASCUA que en su debut fué 2ª de Oliana. La de Torterolo, ha seguido bien, y puso 37" 2/5 en 600, cómoda, a la par de Idea.

Con la tordilla OCTAVIA, que debuta, piensan tener a las saltos a la favorita. Está muy linda, y sin "rematarla" puso 1'2" 2/5.

Un lindo boleto puede ser RETAHILA, que puso 1'1" 4/5, a la par de La Marne. Se trata de una debutante por Mineral, que atiende Edmundo Fraser, y de la que la gente de la cancha, dice cosas muy bonitas.

### 8ª CARRERA—

La primera novedad que hay que apuntar en la del desquite, es que "Legui" se apilará en Tirso. Con el zaino, Edmundo Herrera se corre una refijota. En la arena pesada, puso 49" 4/5, como para mandarle hasta los niqueles.

Pero para la gente entendida gana LECTOR, que va a cinco kilos, y que floreó cómodo en 1'35" los 1.500.

Un lindo lance MARCOS PAZ, que tiene 1'36" en 1.500 y 43" en la arena pesada. Con el defensor del stud El Merengue, hay gran movimiento.

La fija del día: Lampo.

Dos probables ganadores: Malaya y Pascua.

*Lo firma* — *EL BUZO*

## Las Piedras

☆ LA REUNION DEL JUEVES

**Premio Enredista — 1000 metros**

1 MAMUZURA, 56. X. X.
2 REMILLA, 56. U. Rodríguez.
3 LA INDIA, 56. R. Vigneli.
4 CAÑEMU, 56. D. T. García.
5 DANTESCA, 56. X. X.
6 DIPLOMACIA, 56. A. Sosa.
7 FLOR CRIOLLA, 56. C. A. Vitabar.
8 TALIA SORDA, 56. X. X.
9 POLICE, 56. R. Milique.
10 DUQUESITA II, 56. M. R. Rodríguez.

**Premio Alba — 1000 metros**

1 PARA MI, 58. R. Sanes.
2 YA, 57. H. Rivas.
3 DON FAUSTO, 57. G. Gandini.
4 CHANA, 56. R. Milique.
5 NEQUITA, 56. R. Delgado.
6 FIL D'ACIER, 56. M. Domínguez.
7 EL 13, 54. A. D. Falcón.
8 FLORECE, 54. X. X.
9 SOTELO, 53. G. Cabrera.
10 PAPEL, 51. R. Olivera.
11 SIN GRACIA, 52. A. Conde.
12 MARTINCITO, 51. R. W. Martin.

**Premio Parwiz — 1300 metros**

1 CALIFA, 57. R. Olivera.
2 QUEJOSO, 55. R. Robert.
3 TORPEDO, 55. R. W. Martín.
4 CAVALIER, 55. M. Domínguez.
5 ZAHORI, 55. R. Milique.
6 ZUMBON, 55. A. Sosa.
7 GARUFA, 55. J. Núñez.
8 LA VERDAD, 55. M. R. Rodríguez.
9 JULIA ELENA, 53. X. X.
10 LA RUBIA, 53. A. Galván.

**Premio Asturiano (Remate) — 2100 metros**

1 MOLDE, 59. D. T. García.
2 AL OLEO, 58. R. M. de Oca.
3 VIEJO AMIGO 55. E. Galván.
4 SANTITO, 53. X. X.
5 CACHO, 50. E. Novas.
6 CHIPA CALI, 50. A. Galván.
7 CRIOLLO, 48. F. Delgado.
8 BAU BAU, 46. M. Delgado.
9 DON SEBASTIAN, 45. A. Perdomo.
10 PAISANO, 44. J. C. Guichón.

**Premio Parianchin — 1500 metros**

1 JAGUEL, 58. R. W. Martin.
2 CERCANO, 58. E. J. Rossi.
3 EBRO, 56. A. Solís.
4 CASERON, 56. E. Novas.
5 VIEJO RINCON, 56. S. Sosa.
6 ATAHUALPA, 56. X. X.
7 CRIOLLO, 56. F. Delgado.
8 MERCEY, 54. R. M. de Oca.
9 CANGREJO, 54. D. Robert.
10 ESPINILLO, 51. L. A. de León.

**Premio Royal Princess — 1300 mts.**

1 RETIRO, 55. D. Robert.
2 EL INDIO, 55. M. Domínguez.
3 MAREY, 54. L. A. de León.
4 GOBLIN, 54. S. Sosa.
5 NO TE PARES, 54. R. Sanes.
6 COLECTIVO, 53. G. Cabrera.
7 PASOCORTO, 53. X. X.
8 CERCANO, 51. X. X.
9 ESCANDINAVO, 51. R. Gazzano.
10 RAIMBOW, 51. M. R. Rodríguez.
11 DON SEBASTIAN, 51. X. X.
12 DON FELIPE, 50. R. W. Martín.
13 QUESEYO, 50. A. Sosa.
14 CERRO SOLO, 49. X. X.
15 ORO 14, 49. M. Delgado.
16 CAID DERNIER, 46. X. X.

**Premio Balcón — 1500 metros**

1 EL GORDITO, 57. A. Solís.
2 DORMIDO, 56. M. Delgado.
3 VENENO, 54. S. Sosa.
4 ARANDA, 54. G. Cabrera.
5 VISTOSO, 53. R. Gazzano.
6 PAISAJE, 52. M. Domínguez.
7 SAPINDA, 51. J. Núñez.
8 LULU, 51. R. W. Martín.
9 AS DE OROS, 50. D. T. García.
10 ROCHITA, 48. X. X.

## TRONADOR HIZO GRAN APRONTE

☆



★ ★

**EL HIJO de Full Sail luce excelente estado y corre mucho. El presunto favorito de la tradicional carrera cerró su entrenamiento con un trabajo de positivo mérito, pues sin ser exigido por Justino Batista cubrió 800 metros en 47" 4/5, galopando al costado de Semipleno, Padrón up. Luego de esta brillante demostración, hueigan comentarios acerca de la enorme chance con que saldrá a disputar su compromiso de mañana.**

## SAN ISIDRO

LA REUNION DE MAÑANA

☆

PRIMERA CARRERA

Premio CUTE EYES — 1.200 metros

| | | |
|---|---|---|
| 1 2 2 4 | 1 | Lucerna 53, Bianchimano |
| 4 0 1 0 | 2 | Figurina 53, O. Nardi |
| 2 2 1 2 | 3 | Carañuela 53, R. Quinteros |
| 0 1 2 2 | 4 | Nena Rubia 53, Rodríguez |
| 0 4 1 2 | 5 | Señala 53, C. Riero** |
| 1 2 . . | 6 | Oliana 53, I. Leguisamo |

SEGUNDA CARRERA

Premio FILISTEO — 1.600 metros

| | | |
|---|---|---|
| 0 3 1 0 | 1 | Duque 55, C. Riero*** |
| 2 1 3 2 | 2 | Negligente 52 1/2, I. Leguisamo |
| 3 1 3 3 | 3 | Frescales 51, R. Recavarren |
| 4 4 0 0 | 4 | Scabiuse 51, J. Artigas |
| 2 4 3 1 | 5 | Sabatina 51, Fernández*** |
| 0 2 2 2 | 6 | Chamas 50, R. Martín |
| 2 0 1 1 | 7 | Malicia 50, M. Acosta |

TERCERA CARRERA

Premio SIPO — 1.000 metros

| | | |
|---|---|---|
| 2 0 0 3 | 1 | Bramadora 57, R. Quinteros |
| 4 0 3 0 | 2 | Pizza 57, O. Nardi |
| 3 0 3 2 | 3 | Norita 57, S. di Tomaso |
| 0 0 0 0 | 4 | Ilfada 57, J. Martínez |
| 0 0 0 . | 5 | Punitiva 57, Pedreira*** |
| 0 0 0 . | 6 | Llamita 57, B. Cúcaro |
| 2 3 0 0 | 7 | Cantarina 57, F. Quinteros |
| 0 . . . | 8 | Lía Valle 57, X. X. |
| 3 4 2 . | 9 | Hijaerrisa 57, N. Alvarez |
| 0 0 0 0 | 10 | Las Peñas 57, R. Pena |

CUARTA CARRERA

Premio COPOFON — 1.500 metros

| | | |
|---|---|---|
| Debuta | 1 | Zelmira 56, J. Contreras** |
| Debuta | 2 | Happy Lady 56, J. Mernies |
| Debuta | 3 | Clarinada 56, F. Quinteros |
| 0 . . . | 4 | Piedra Buena 56, B. Castro* |
| Debuta | 5 | Rosalía 56, A. Avero |
| Debuta | 6 | Grata 56, P. Alvarez |
| Debuta | 7 | Biyuya 56, A. Alonso |
| 3 3 2 3 | 8 | Ca'amocha 56, R. Quinteros |
| Debuta | 9 | Mi Fe 56, C. Riero** |

QUINTA CARRERA

Premio PUEYRREDON — 4.000 metros

| | | |
|---|---|---|
| 1 1 2 1 | 1 | Ramazón 60 1/2, R. Quinteros |
| 1 1 2 1 | 2 | Profano 58 1/2, I. Leguisamo |
| 2 1 2 2 | 3 | Sauternes 58 1/2, M. Acosta |

SEXTA CARRERA

Premio CALIBAN — 1.000 metros

| | | |
|---|---|---|
| 0 0 0 4 | 1 | Mambrino 56, E. Spizzirri |
| 4 0 . . | 2 | Ceresio 56, H. Herrera |
| 3 3 2 2 | 3 | Night Thief 56, B. Castro* |
| 0 0 . . | 4 | Ispahan 56, X. X. |
| 0 . . . | 5 | Conflte 56, L. Canú**** |
| 3 . . . | 6 | Anzuelo 56, A. Avero |
| 4 4 4 0 | 7 | C. Chimista 56, Contreras** |
| 0 0 3 . | 8 | Carbón 56, J. P. Artigas |
| Debuta | 9 | Estamboou 56, X. X. |
| Debuta | 10 | Redoblón 56, Bianchimano* |

SEPTIMA CARRERA

Premio BALBUCO — 1.600 metros

| | | |
|---|---|---|
| 3 0 2 0 | 1 | Tagulla 57 1/2, O. Nardi |
| 4 1 3 1 | 2 | Novedad 56 1/2, R. Quinteros |
| 0 4 3 3 | 3 | Hannah 56, B. Castro* |
| 1 4 3 4 | 4 | Sediciosa 55 1/2, Leguisamo |
| 0 1 1 1 | 5 | Sazi Naz 54 1/2, M. Acosta |
| 1 3 0 1 | 6 | Cima 54 1/2, R. Rodríguez |
| 1 3 3 4 | 7 | Slancy 54 1/2 (no correrá) |
| 0 4 2 0 | 8 | Vetusta 52 1/2, S. de Tomaso |
| 3 2 4 2 | 9 | Torcaza 52 1/2, M. López** |
| 2 1 2 3 | 10 | Tierna 52, Fernández*** |

OCTAVA CARRERA

Premio SIGNUM — 1.600 metros

| | | |
|---|---|---|
| 0 0 2 0 | 1 | Saadi 57, A. Bianchimano* |
| 4 0 0 2 | 2 | Juan 57, F. Sola*** |
| 0 0 . . | 3 | Gardingo 57, F. Quinteros |
| 4 0 3 0 | 4 | Getulio 57, E. Lema |
| 4 2 3 . | 5 | Corydon 57, I. Leguisamo |
| 0 0 0 0 | 6 | Elástico 57, X. X. |
| 0 4 0 . | 7 | Egeo 57, M. Bergós |
| 0 . . . | 8 | Miraleios 57, S. de Tomaso |
| 0 0 . . | 9 | Forajido 57, C. Riero*** |
| 0 0 0 2 | 10 | Spud 57, M. Acosta |
| 2 4 0 4 | 11 | Retobado 57, X. X. |
| 0 0 0 0 | 12 | Histrión 57, J. Martínez |
| 4 0 4 0 | 13 | Novoa 57, M. López*** |
| 0 0 0 . | 14 | Cacciatore 57, X. X. |
| 0 0 0 0 | 15 | Latour 57, L. Olmos*** |
| 0 4 0 3 | 16 | Sir 57, R. Quinteros |

**—Ante un ataque aéreo no pierda su sangre fría. Permanezca en su casa.**





COMBATA su RESFRIO con MEJORAL

Antes de que un resfrío se convierta en GRIPE y lo encadene a la cama, combátalo con la ACCION POSITIVA de MEJORAL.
MEJORAL baja la fiebre, despeja la cabeza y reanima el espíritu.
Trate, pues, de pasar un invierno libre de resfríos. Tome MEJORAL a TIEMPO.

Mejoral

CAMBIA EL DOLOR POR UNA SONRISA

LAS AMERICAS UNIDAS...UNIDAS VENCERAN


## EN EL TATTERSALL SUBASTAN A RIMA Y LLAMA VIVA, HOY

**

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina



☆ LA señora del marinero José González del Río llora desconsoladamente al enterarse de la agresión contra la nave uruguaya. Desesperada por la inquietud que la embarga al no tener noticias de su esposo, la pobre mujer tiene una honda crisis nerviosa.



☆ COMO cuando tuvieron noticias del hundimiento del vapor "Montevideo", la esposa y los tres hijos de Laureano Arroyo, como lo muestra el grabado, viven la angustia de la falta de noticias sobre la suerte corrida por el jefe de la familia en esta segunda aventura que le ha tocado vivir en el "Maldonado", torpedeado de la misma forma por los nazis.

# Hay ya Trece Sobrevivientes

TRECE sobrevivientes llegaron a Hamilton en las Islas Bermudas, ignorándose el destino de los tripulantes de los tres botes restantes embarcados según la orden del capitán Giambruno:

HAMILTON (Islas Bermudas). 8. (U. P.). — Los primeros trece tripulantes del vapor uruguayo "Maldonado" llegados a ésta son los siguientes:

| | |
|---|---|
| ROLANDO CASELLA | Radiotelegrafista |
| LEONIDAS MANES | Carpintero |
| JOSE PORTAS | Marinero |
| AMBROSIO D. MARTINEZ | Marinero |
| RAMON TRIGO GARCIA | Marinero |
| RUBEN LACUMEER RAMOS | Marinero |
| GASTON CAIROLI CAPELETTI | Fogonero |
| GUILLERMO CHARQUERO | Fogonero |
| PEDRO NIEVES | Fogonero |
| ADOLFO GALARZA | Fogonero |
| JORGE AUBERT JONES | Fogonero |
| ALCIDES MACIEL VICCA | Cocinero |
| JUAN SOSA | Grumete |

Todavía no se tienen noticias del resto de los tripulantes hasta completar la nómina de 49.

## EL ODIO DE UN HOMBRE QUE ENLOQUECIO A UN PUEBLO

# Crimen Imperdonable y Absurdo del Nazismo

**De Nuevo** he aquí el dolor de la guerra clavándose en nuestras carnes.

De nuevo, el telégrafo ha vibrado para traernos noticias amargas, con gusto y con color de sangre.

Una vez más —y ya van dos— un navío de nuestro pabellón ha ido al fondo del Océano. Ayer el "Montevideo". Hoy el "Maldonado". Ambos acechados, cañoneados, torpedeados y hundidos por un submarino nazi, en medio de las aguas tropicales y con un cargamento de paz.

Bestial e inconcebible persistencia, en menospreciar todas las leyes espirituales y escritas. En violar todos los códigos y burlarse de todos los tratados. En herir porque sí, friamente, a mansalva, no sólo para intentar amedrentar lo inamedrentable, sino, también, y por sobre todo, para castigar con la violencia injusta e innecesaria a este pequeño y gallardo país, que ha tenido suficiente valor moral como para condenar el crimen y ser fiel a sus compromisos y a sus convicciones.

Unos meses atrás, zozobraba el "Montevideo" frente a Puerto Rico. Ahora, sucumbe el "Maldonado" ante las costas de las Bermudas. Es la garra de un demente mesiánico, que proclamó venir a imponer la Paz y la Justicia en la tierra!! Es el odio de un hombre que ha enloquecido a un pueblo y lo lleva a la muerte, a la destrucción y a la ruina, con su gesto adusto de pintor fracasado y de caporal que ansía ser mariscal.

Crimen imperdonable y absurdo. Tan atroz como estéril. Hitler no ha leído o no ha querido creer en la historia. Que vuelva a ella, sin embargo. Que vea qué es lo que obtuvieron y cuánto fué que retuvieron los Atila y los Tamerlán, anticristos espúreos que cabalgaron al frente de las fuerzas del mal.

Bañaron de sangre países y continentes enormes. Pillaron, quemaron, violaron y asesinaron colectividades enteras. A sus espaldas, el suelo quedó arrasado por el fuego y la peste. Triunfaron una y cien veces. Pero jamás alcanzaron la victoria final, aquella que les daría imposible tranquilidad y dominio estable de sus rapiñas.

La civilización gimió, se dobló ante los embates llegados de Oriente. Pero finalmente se rehizo y pulverizó a los dioses negros. Así le ha de suceder a este apóstata; a este paranoico; a este ebrio de trágicas magnificencias. Aunque haya librado y ganado mil batallas. Aunque ataque pueblos inocentes y hunda navíos no beligerantes. Aunque hoy estén encadenadas Francia, Noruega, Bélgica, Holanda, Grecia y Yugoeslavia. Y pese a que las marinas latinoamericanas sean su presa predilecta.

La vida es superior, es más vigorosa y eterna que la muerte. Esta puede cerrar tan sólo una vida. Pero a la verdadera Vida, a la que está en todos nosotros y más allá de nosotros, a la que radica en Dios y anima a todas las cosas, nada puede inferirle la muerte.

Y nuestro mundo es el mundo de la verdadera, de la auténtica y noble vida terrena. Es el sistema de la Paz, de la Libertad, del Trabajo y de la Justicia. Mientras que lo totalitario configuraría el reinado de las sombras, de la podredumbre y de la anulación de los valores humanos.

¡SIGUE HITLER, SIGUE...! ¡MATA, DESTROZA, ENSUCIA TODO LO QUE A TU ALCANCE SE HALLE...! ¡TORPEDEA NUESTROS BARCOS, ASESINA NUESTROS HERMANOS, MALOGRA EL FRUTO DE NUESTRA LABOR, PROCURA ACORRALARNOS MERCED AL HAMBRE, LA ANGUSTIA Y EL TERROR...! ¡RECHAZA FRENOS Y PRINCIPIOS MORALES...! ¡RIETE DE TODO, MOFATE DE TODO, Y A TODO DESPRECIA Y VEJA...! NO IMPORTA! TU HORA LLEGARA, Y EN ELLA TE HEMOS DE EMPLAZAR ANTE DIOS Y ANTE LOS HOMBRES, PARA MEDIR LA MAGNITUD DE TU DESASTRE Y BUSCAR EL CASTIGO QUE POR TU INFAMIA MERECES...!

¡SIGUE, HITLER, SIGUE...! QUE CADA LAGRIMA QUE HAYAS HECHO VERTER, SE CONVERTIRA EN GOTA DE PLOMO PARA LACERARTE EL CUERPO Y EN LOS PROYECTILES QUE ALGUN DIA TE HABRAN DE AJUSTICIAR...!

Y ENTONCES VERAS ALINEARSE JUNTO AL JURADO SUPREMO, EMERGIENDO DE LAS SOMBRAS CON SUS CORONAS DE ALGAS Y SUS MANTOS DE ESPUMA, A LOS MUCHACHOS NUESTROS A QUIENES DISTE EL MAR CARIBE POR SEPULCRO...!

# Hundieron Otro Barco Uruguayo en el Caribe

# NUEVO CRIMEN NAZISTA

## LLEGARON A BERMUDAS 13 SOBREVIVIENTES

### Llora de Alegría Ante la Noticia

★

La esposa de Domínguez

IDENTIFICADOS con NUESTRO PUEBLO
EL TIEMPO
PARA ESCUCHARLO Y QUE SE NOS RESPONDA

Montevideo, Sábado 8 de Agosto de 1942

## En Cuatro Botes los Náufragos del Buque se Embarcaron

## SEIS DIAS A LA DERIVA EN EL OCEANO ATLANTICO

**"Ahora se sabrá qué clase de gente son los nazis", dicen**

OTRO barco uruguayo ha sido hundido por los nazis. Igual que el "Montevideo" el "Maldonado" ha sido echado a pique por un submarino nazi que lo torpedeó interceptándole el paso en su viaje a Nueva York.

He aquí la información que sobre este trágico acontecimiento nos envía la United Press:

* * *

**BERMUDAS, 8. (U.P.) — El barco uruguayo "Maldonado" fue atacado a cañonazos y torpedeado el 1.o de agosto en camino a N. York. Un barco de la armada de Estados Unidos rescató a los sobrevivientes, después de haberlos visto un avión.**

### Fué hundido hace ocho días

HAMILTON, Islas Bermudas, 8. (U.P.) — El 1.o de agosto, hallándose en viaje a Nueva York, fué cañoneado y hundido por un submarino alemán, el buque uruguayo "Maldonado", de 5295 toneladas. De acuerdo a lo que es posible noticiar, un avión norteamericano avistó navegando a la deriva a sobrevivientes del "Maldonado". De inmediato dió aviso a un buque de la armada norteamericna, quien se dirigió a toda marcha al lugar, procediendo así, al rescate de los náufragos.

En virtud de las manifestaciones de aquéllos, el "Maldonado" navegaba sin novedad hacia un puerto de los Estados Unidos, cuando fué interceptado por un submarino alemán

### Llaman al capitán

En tal oportunidad, el sumergible se aproximó a la nave uruguaya y cuando estuvo lo suficientemente cerca de la misma, surgió de su escotilla un oficial alemán, acompañado de varios marineros, quien gritó a los tripulantes del "Maldonado", —expresándose en idioma alemán—, que se hiciese presente sobre la cubierta el capitán del barco. Ante la negativa en responder por parte de los marinos uruguayos, el oficial alemán reiteró el llamado —esta vez en idioma inglés— amenazando con hacer fuego con una ametralladora que empuñaba, si no aparecia el capitán del "Maldonado".

### Jorge Aubert parlamenta

El fogonero, Jorge Aubert, que entiende el inglés, ofició de intérprete en tal oportunidad, comunicando el comandante del "Maldonado", capitán Mario Giambruno, los deseos del marino alemán. El comandante uruguayo confió entonces los fondos del barco al operador de radio del mismo, disponiéndose de inmediato a trasladarse a la nave germana. Luego de llegar a la cubierta de la misma, se internó en el interior del submarino alemán, conjuntamente con el oficial que había reclamado su presencia y otros marineros del sumergible, tras lo cual éste se sumergió parcialmente

### Se llevan al capitán

**En esa posición, y a una distancia aproximada de 60 metros del "Maldonado", fué disparado desde el submarino un torpedo que dió de lleno en la nave uruguaya, la que comenzó a hundirse lentamente. Destacan los tripulantes del vapor, que éste mantuvo en todo momento las luces encendidas, siendo particularmente iluminada la bandera uruguaya por varios reflectores colocados al efecto. Consumada la agresión, el submarino alemán desapareció en las aguas del océano, sin ser visto más, llevando consigo al capitán Giambruno.**

### Seis días a la deriva

En virtud a sus manifestaciones, los náufragos del "Maldonado", recogidos por el buque estadounidense, pasaron 6 días a la deriva, contando con suficientes alimentos y agua, por lo cual no pasaron privaciones, aun cuando en los últimos días mostraban preocupación ante la perspectiva de no ser localizados. Fué en tales circunstancias que divisaron en el horizonte un aeróplano, haciendo toda clase de señales para ser tenidos en cuenta por los tripulantes del mismo.

### Los salva un barco de EE. UU.

**El aparato —al localizarlos —evolucionó brevemente sobre ellos, desapareciendo poco después, quedando todos convencidos de que recibirían pronta ayuda. Más tarde, avistaron un buque de la marina estadounidense que los recogió, recibiendo con expresivas demostraciones de júbilo a sus salvadores. Luego los sobrevivientes elogiaron efusivamente la hospitalidad de dicho barco que los rescató, y refiriéndose a la naturaleza del ataque, manifestaron que la noticia convencería al pueblo uruguayo de la "clase de gente que son los alemanes".**

### La ayuda del cónsul Sr. Beck

En virtud de no existir en esta capital representación diplomática uruguaya, se hizo cargo temporariamente de la ayuda a los náufragos del "Maldonado", el cónsul general de los Estados Unidos en las Islas Bermudas, William N. Beck.

### Ultimas disposiciones del capitán

**El "Maldonado" nó llevaba cargamento de guerra y fué torpedeado a las 17.30 el día 1.o del corriente mes. En el momento de ser avistado el submarino, el capitán Giambruno se encontraba en su cabina, y al comprender el significado de la intimación, dispuso inmedatamente que los tripulantes abandonaran el barco en 4 botes que más tarde se reunieron. Los hombres fueron distribuidos en igual número por el capitán.**



☆ LUZ del Alba Rodríguez de Domínguez, la esposa de Ambrosio Domínguez Martínez llora de alegría en nuestra casa al enterarse que su marido se encuentra sano y salvo en la ciudad de Hamilton, Islas Bermudas. La señora sufrió en un minuto la angustia de la desesperanza y la emoción de la alegría al tener noticia del hundimiento del "Maldonado".

## Quedó Prisionero en el Submarino Nazi el Comandante de la Nave Mercante Hundida

# EL CAPITAN PUSO A SALVO A LA TRIPULACION

EL teniente de navío Mario Giambruno, comandante del "Maldonado" que ha sido hecho prisionero por los nazis que se lo llevaron en el submarino, poco antes de torpedear y hundir la nave uruguaya, es natural de Soriano, donde nació el 2 de mayo de 1906, contando por lo tanto 36 años de edad, habiéndose casado con Celeste G. Ruffinelli, nacida en Salto el 27 de marzo de 1911. Tiene tres hijos: Ana María, Sonia y Mario José. El joven capitán, experto marino y hombre enérgico y sereno en todos los momentos, se hallaba en su cabina en el momento de encontrarse con el submarino.

Comprendiendo de inmediato lo que significaba la intimación de detener la nave que se le hacia, dispuso la salvación de su gente y ordenó así que la tripulación se embarcara en cuatro botes, distribuyéndolos él personalmente en igual número antes de abandonar el "Maldonado", para internarse en el sumergible a requerimiento del oficial alemán.

Era la hora 17.30 del 1º del mes en curso cuando el submarino torpedeó al barco que se hundió lentamente. El "Maldonado" fué tomado en pleno por el torpedo, disparado desde una distancia de 60 metros.

El capitán Giambruno quedó en poder de los alemanes que se lo llevaron en el submarino, procedimiento seguido ya por los piratas nazis con los capitanes de los barcos mercantes ingleses. Se recordará, en efecto, que cuando el acorazado de bolsillo "Admiral Graf Spee" entró perseguido y averiado a nuestro puerto después de la batalla de Punta del Este, desembarcó a los capitanes de los barcos ingleses que había hundido en sus correrías por el Atlántico.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Buenos Aires, agosto 11 de 1942.

D.A.P.

RESERVADA

337

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota reservada nº 76 de fecha 8 del corriente, con la que acompaña varios recortes de prensa de esa Capital, en los que se informa del hundimiento del buque de la Marina Mercante Uruguaya "Maldonado".

Aprovecho la oportunidad para reiterar a V.E. las seguridades de mi consideración más distinguida.

A S.E. el señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República en el Uruguay, doctor Carlos Quintana.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Guerra 88.11.
Caja

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
32

*Embajada de la República Argentina*

Montevideo, agosto 10 de 1942.-

RESERVADA nº 77.-

Señor Ministro:

Tengo la honra de poner en conocimiento de V.E., como complemento a mi nota nº 76 (R), que continuan los diarios de esta dando gran publicidad a los pormenores del hundimiento del vapor "Maldonado" y a las demostraciones de indignación pública que ha causado.-

ANCLADO

Remito a V.E. el texto de las notas de sentimiento presentadas por varios colegas y la mía propia.-

Saludo a V.E. con las seguridades de mi más alta y distinguida consideración.-

Carlos Zuretti

Buenos Aires, agosto 18 de 1942.

Acúsese recibo.

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
Doctor Don Enrique Ruiz Guiñazú.-

Buenos Aires.-

V.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 21

Montevideo, agosto 10 de 1942.-

nº 121 -IV-

Señor Ministro:

Tengo la honra de hacer llegar a Vuestra Excelencia los sentimientos de mi más hondo pesar, que seguramente son también los del Gobierno y pueblo argentinos, por el deplorable hundimiento del vapor "Maldonado", de bandera uruguaya, producido en forma contraria a todos los principios de Derecho Internacional proclamados y respetados por los países de América.-

Saludo a Vuestra Excelencia con las seguridades de mi más alta y distinguida consideración.

(fdo) Carlos Quintana.-

ES COPIA

EMBAJADA DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Primer Secretario

A Su Excelencia
el Señor Ministro de Relaciones Exteriores,
Doctor Don Alberto Guani.-

Montevideo.-

V.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

FOLIO 32

# Los representantes diplomáticos en el país

Tan pronto se tuvo noticia del hundimiento del "Maldonado", diversos representantes diplomáticos acreditados en nuestro país, se apersonaron al canciller doctor Guani, para hacerle presente las adhesiones de sus Gobiernos, y de ellos propios, al duelo que aflige a la República.

Damos a continuación, los textos de las notas entregadas por el embajador extraordinario y plenipotenciario de los Estados Unidos, señor William Dawson, y por el enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Bolivia, doctor Jorge Valdés Musters:

A su excelencia, Sr. Dr. Alberto Guani, ministro de Relaciones Exteriores. Montevideo. — Nº 179. Montevideo, agosto 8 de 1942. — Excelencia: Me he enterado con el más profundo pesar del hundimiento del vapor uruguayo "Maldonado", y al expresar a vuestra excelencia mis sentimientos de condolencia, deseo agregar que el Gobierno de los Estados Unidos de América y el pueblo norteamericano compartirán la reacción universal de indignación y protesta que este ataque brutal e injustificable al comercio pacífico de una nación americana no puede menos de provocar. Si en esta emergencia mi Gobierno o cualquiera de sus dependencias puede prestar alguna ayuda, espero que vuestra excelencia no dejará de avisarme. Me valgo de esta oportunidad para renovar a vuestra excelencia las seguridades de mi más alta consideración. — (Fdo.): William Dawson.

---

A su excelencia el señor doctor Alberto Guani, Ministro de Relaciones Exteriores. Montevideo. — Nº 398/17. Montevideo, 8 de agosto de 1942. Señor ministro: Tengo a honra hacer llegar a vuestra excelencia mi profundo pesar — que interpreta el de mi Gobierno — por el lamentable hundimiento del vapor "Maldonado", de bandera uruguaya, y por las tristes circunstancias en que se ha producido este hecho. Rogando a vuestra excelencia creer en la sinceridad de estos sentimientos, me valgo de la oportunidad para renovarle las seguridades de mi más alta consideración. — (Fdo.): Jorge Valdés Musters.

---

Por su parte, el embajador extraordinario y plenipotenciario de Chile, señor Joaquín Fernández Fernández, expresó, también, el pesar y la protesta por el bárbaro atentado.

En igual forma se manifestó el señor encargado de negocios del Perú, don Manuel Dañino Cantuarias.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
33

Buenos Aires, agosto 18 de 1942.

D.A.P.

RESERVADA

352

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a V.E. para acusar recibo de su nota reservada nº 77 de fecha 10 del corriente, con la que acompaña el texto de la nota que el señor Embajador presentara al Gobierno del Uruguay con motivo del hundimiento del vapor "Maldonado".

Aprovecho la oportunidad para reiterar a V.E. las seguridades de mi consideración más distinguida.

ROBERTO GACHE
Subsecretario
de Relaciones Exteriores

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
26 AGO 1942
Despacho

A S.E. el señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República en el Uruguay, doctor Carlos Quintana.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

# INDICE

| FOLIO | FECHA | N.º | PROCEDENCIA | OBJETO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |