Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Anexo 7
Casilla 24

REPÚBLICA ARGENTINA

DIVISIÓN POLÍTICA

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

GUERRA EUROPEA

Expediente ..... **Año** 1940

Denuncia de la firma "PERFUMERIAS TOSCA S.A."
referente al secuestro de una partida de
perfumes embarcada con destino a La Guayra
(Venezuela.)

EXPEDIENTE Nº 284.

Jorman - 75510 For. 64

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

INDICE

105974

F. 149

FOLIO	FECHA	No.	PROCEDENCIA	OBJETO

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Exma 284.-

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
18 DIC. 1940
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

REPUBLICA ARGENTINA
LEY DE SELLOS

VALIDO PARA EL AÑO 1940

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
A
[redacted]
ASUNTOS POLITICOS

DOS PESOS
2
PESOS
AÑO 1939

Nº 1159333

ANOTADO

----------Buenos Aires, Diciembre 17 de 1940.----

--Señor Ministro de Relaciones Exteriores-Dr.Julio A.Roca-

Capital.----------

--Exmo. Señor.----------

--Nos permitimos dirigirnos a V.E. para llevar a su conocimiento un incidente que nos afecta sensiblemente y que es motivo de alarma para el comercio interamericano. Se trata de la confiscación de mercaderías argentinas de ùn buque neutral y sudamericàno, dèstinadas a otro país también sudamericano y neutral.----------

--Lo ocurrido es, en síntesis, lo siguiente: El día 22 de Octubre del año en curso hemos embarcado en el vapor "Tiradentes" de bandera brasileña, en el puerto de Buenos Aires 38 cajones con Alcoholado (Perfumes de Industria Argentina) - Marcas: H.P.M. - Valor m$n 30.500.--(treinta mil quinientos pesos m/n de c/l) - Consignados a: Carlos Lemoine y Cía. en La Guaira (Venezuela)- Despacho efectuado por: Winkler y Cía., Avda. Pr.R.S.Peña 636.----------

--El vapor "Tiradentes" salió de Buenos Aires el día 22 de Octubre del corriente año, llegó a Río de Janeiro el día 28 del mismo mes y transbordó las mercaderías al vapor --- "Buarque"de la misma bandera y empresa armadora. Este buque, en el viaje a Venezuela, entró en el puerto de Trinidad para tomar combustible, siendo intervenido por las au-

----------sigue a la vuelta----------

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

----------de la vuelta----------

toridades británicas, las cuales, después del examen de la documentación, procedieron a incautarse de determinadas mercaderías de procedencia brasileña y de los 38 cajones de nuestra propiedad, cuyas características figuran más arriba.----------

--Nuestra Firma "PERFUMERIAS TOSCA S.A." es una Sociedad Anónima con su sede en Buenos Aires, calle Blanco Encalada 3145, y tiene personería jurídica, autorizada por la inspección de Justicia según decreto Nº P 107-31 fecha 3 de Febrero de 1932.----------

--Los señores Winkler y Cía. que actuaron como despachantes de nuestras mercaderías, son antiguos despachantes de Aduana, que actúan como tales ya desde el año 1879. En el Registro de Despachantes de Aduana figuran con el Nº 250 y en el Registro de Exportadores con el Nº 87.- Los consignatarios de nuestras mercaderías confiscadas son los señores Carlos Lemoine y Cía. en La Guaira en Venezuela, con largos años de actuación en aquella ciudad. Sobre su reputación informarán seguramente los círculos oficiales venezolanos.----------

--El apresamiento de nuestra mercadería constituye un acto arbitrario sin ninguna justificación, por tratarse de mercadería netamente neutral, de absoluto desinterés béli-

----------sigue en la hoja 249,295----------

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

249,295

UN PESO -1- PESO AÑO 1940

---------sigue de la hoja Nº 1159333----------

co, en viaje a otro país igualmente neutral, no pasando por ninguna zona bloqueada. Si este acto de arbitrariedad quedara en pié sin que una benévola intervención oficial obtenga la restitución de las mercaderías, el mismo tendría - sin duda - una enorme influencia sobre el futuro desenvolvimiento del comercio interamericano, que en la actualidad adquiere tan singular significación.----------

--Al exponer al Señor Ministro el hecho que dejamos relatado, nos permitimos también interesarlo en obtener la liberación de nuestras mercaderías, cuyo logro constituirá un acto de justicia.----------

--Saludamos al Señor Ministro con distinguida y respetuosa consideración.----------

p. p. PERFUMERIAS TOSCA S.A.

Buenos Aires, diciembre 20 de 1940.

Diríjase nota en los términos acordados a la Embajada en Londres, y hágase saber a la Sociedad recurrente.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
21 DIC 1940
DIVISION DE ASUNTOS POLITICOS

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Buenos Aires, diciembre 20 de 1940.

D.A.P.

241

Señor Embajador:

La firma "Perfumerías Tosca S.A.", con sede en Buenos Aires ha presentado a este Departamento la denuncia que en copia se acompaña.

En ella se da cuenta del secuestro de una partida de perfumes de industria argentina, embarcada en Buenos Aires con destino a La Guayra (Venezuela), en un buque de bandera brasileña, al hacer éste escala en Trinidad para proveerse de combustible.

De los antecedentes expuestos se desprende que nada justifica ese secuestro, contrario a todas las reglas que rigen el comercio entre países neutrales, y fuera de las zonas de bloqueo. En consecuencia V.E. se servirá realizar las gestiones del caso ante el Gobierno de Gran Bretaña a fin de conseguir la restitución de la mercadería en cuestión y que se impartan las instrucciones necesarias para que en lo sucesivo no se repitan estos actos de apresamiento de mercaderías argentinas destinadas a un país neutral tan alejado de la contienda. Tenemos en ello no sólo un interés político sino un evidente interés económico en que no se pongan trabas al desarrollo de nuestro legítimo comercio con los países americanos, que, como V.E. lo sabe, tratamos de aumentar en toda forma.

Saludo a V.E. con mi más distinguida consideración.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
21 DIC 1940
DIVISION DE ASUNTOS POLITICOS

JULIO A. ROCA
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

A S.E. el señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República en Gran Bretaña, Doctor Tomás A. Le Breton.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

FÓRM. 218

COPIA

Buenos Aires, diciembre 20 de 1940.

D.A.P.

241

Señor Embajador:

La firma "Perfumerías Tosca S.A.", con sede en Buenos Aires ha presentado a este Departamento la denuncia que en copia se acompaña.

En ella se da cuenta del secuestro de una partida de perfumes de industria argentina, embarçada en Buenos Aires con destino a La Guayra (Venezuela), en un buque de bandera brasileña, al hacer éste escala en Trinidad para proveerse de combustible.

De los antecedentes expuestos se desprende que nada justifica ese secuestro, contrario a todas las reglas que rigen el comercio entre países neutrales, y fuera de las zonas de bloqueo. En consecuencia V.E. se servirá realizar las gestiones del caso ante el Gobierno de Gran Bretaña a fin de conseguir la restitución de la mercadería en cuestión y que se impartan las instrucciones necesarias para que en lo sucesivo no se repitan estos actos de apresamiento de mercaderías argentinas destinadas a un país neutral tan alejado de la contienda. Tenemos en ello no sólo un interés político sino un evidente interés económico en que no se pongan trabas al desarrollo de nuestro legítimo comercio con los países americanos, que, como V.E. lo sabe, tratamos de aumentar en toda forma.

Saludo a V.E. con mi más distinguida consideración.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
21 DIC 1940
DIVISION DE ASUNTOS POLITICOS

JULIO A. ROCA
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

A S.E. el señor Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República en Gran Bretaña, Doctor Tomás A. Le Breton.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

D.A.P.

La Subsecretaría de Relaciones Exteriores hace saber a la firma "Perfumerías Tosca S.A." con referencia a su solicitud de 17 del corriente, que se han impartido instrucciones en el sentido solicitado en la misma a la Embajada Argentina en Londres.

Buenos Aires, diciembre 23 de 1940.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
23 DIC 1940
DIVISION DE ASUNTOS POLITICOS

CARLOS M. KIER
DIRECTOR DE ASUNTOS POLITICOS

A LA FIRMA PERFUMERIAS "TOSCA S.A."
Blanco Encalada 3145.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Guerra 284
8. 1294

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
7 ENE. 1941
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
A
DIVISION ASUNTOS POLITICOS

Embajada de la República Argentina

Río de Janeiro, Diciembre 30 de 1940.-

R.E. 391
Avión, con recortes anexos

Señor Ministro:

Según noticias oficiales publicadas por los diarios de esta ciudad, la Embajada de Gran Bretaña en el Brasil ha comunicado a Itamaraty que, por disposición del Gobierno Inglés, han sido restituidas al vapor del Lloyd Brasilero "Buarque" las mercaderías que le fueron secuestradas en oportunidad del incidente que es del dominio público.

Con tal motivo la prensa dirigida de este país ha publicado nuevos comentarios, por los cuales V.E. podrá apreciar como juzga los casos de los vapores "Buarque, Itapé y Siqueira Campos" y los resultados de las gestiones realizadas por la Cancillería Brasilera. Adjunto remito a V.E. tres recortes de diarios que tratan de ese asunto.

Saludo a V.E. con mi más distinguida consideración.

Eduardo Labougle

ANOTADO

CON EL ANEXO CONFORME

Le mandé telegrama a Londres. 8/1/941

A S.E. el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
Doctor Don Julio A. Roca
Buenos Aires.-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-3422

O RADICAL
Rio de Janeiro

Si V. S. desejar uma assinatura de qualquer jornal ou revista do Brasil, dirija-se ao LUX-JORNAL

2 DEZ 1940

Victoria do Direito e da energia

A SOLUÇÃO DO CASO DO "BUARQUE" E A ATTITTUDE DO BRASIL – PROJECÇÃO CONTINENTAL DA DIPLOMACIA BRASILEIRA

O EMBAIXADOR inglez nesta capital acaba de informar ao Itamaraty que se acham desembaraçados os volumes apprehendidos a bordo do "Buarque", pela Marinha britannica.

Venceram, assim, a razão e o direito que estavam com o Brasil

Como O RADICAL insistentemente frisou, no profligar do procedimento arbitrario da Marinha de Sua Majestade, o caso do "Buarque" era de flagrante attentado á propriedade.

Fardos de algodão brasileiros, procedentes do Brasil, vendidos a firmas venezuelanas, foram retirados de bordo, sem que nenhum motivo ligado á situação de guerra em que se encontra a Inglaterra pudesse defender um acto classificado pelo nosso povo como de franca pirataria.

Não se diga, no entanto, que foi o simples reconhecimento do erro por parte do governo inglez que provocou a reparação pela qual,

(Continúa na 4ª pag.)



Chanceller Oswaldo Aranha

(Continuação da 1ª pag.)

mais do que ninguem se deve rejubilar o Ministerio Churchill.

Antes de tudo esta foi decorrencia da linha energica, na defesa dos nossos interesses, seguida pelo Ministerio das Relações Exteriores, através a acção inflexivel do chanceller Oswaldo Aranha. E essa acção se tornou ainda mais expressiva dentro do quadro exemplar da perfeita unidade que o nosso povo apresentou, na repulsa unanime de uma Nação que não tolera nenhum desacato, seja qual fôr a sua procedencia.

Após a solução do caso do "Siqueira Campos", a do "Buarque" veiu provar que a unica posição que deveria ter sido tomada pelo Brasil, foi a que seguiu o nosso Governo, sereno no protestar, mas intransigente na obtenção de satisfações.

Escudado na razão que nos assistia, apoiando-se em principios basicos de Direito Internacional, universalmente reconhecidos, e que a propria nação ingleza apresenta como estandarte de sua luta, o ministro Oswaldo Aranha conduziu as negociações com uma pujança de argumentação que não offerecia ao governo inglez senão a alternativa de permanecer com uma culpa indefensavel ou de fornecer a reparação do erro commettido.

O juibilo pelos objectivos alcançados, nos casos dos navios brasileiros se estendem hoje, muito além de nossas fronteiras.

A permanecerem sem explicações os attentados que assistimos, aggravado não ficaria sómente o Brasil, mas em situação de total insegurança permaneceria o Continente, com a sua tranquillidade á mercê do arbitrio das nações belligerantes. A conducta do chanceller Oswaldo Aranha, teve pois, uma significação internacional, como reacção positiva de toda a America.

E' que os incidentes provocados pela Marinha britannica, não encontrando a resposta que soubemos dar, constituiram precendentes perigosos, pronunciadores de novos attentados que tanto se poderiam dirigir contra nós como contra qualquer outro paiz vizinho.

A diplomacia brasileira teve, pois, além de uma victoria nacional, a opportunidade de conquistar para o Brasil, dentro da communidade americana, posição de destacado prestigio, na leaderança de defesa das aspirações e das prerogativas do Continente

Resta, ainda, o caso do "Itapé". A violação desse navio em aguas nacionaes attinge os mesmos principios a cuja evidencia se teve de render o Foreign Office no que se refere ao "Siqueira" e ao "Buarque".

A coherencia mais elementar, a ser respeitada pelos inglezes, exige uma resposta satisfatoria. Essa é que esperam os brasileiros para attenuar a impressão que lhes ficou dos tres acontecimentos que souberam considerar com a energia imposta pela dignidade nacional.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 174
TEL. 43-5422

GAZETA DE NOTICIAS
Rio de Janeiro
28 DEZ 1940

V. S. quer crescer 20 por cento? Uma assinatura de LUX-JORNAL resolverá o assunto.

A INGLATERRA CONFESSA MAIS UMA PREPOTENCIA DO SEU BLOQUEIO

644

DESIMPEDIDAS AS MERCADORIAS DO "BUARQUE"

Uma nota do Embaixador britannico ao Itamaraty

MAIS uma vez a Inglaterra vê-se obrigada a reconhecer a prepotencia do bloqueio de seus navios contra o Brasil.

S. M. Britannica não poude fugir á constatação do attentado contra a Bandeira Nacional, que merecêra a confiança de nações amigas, em face da perfeita neutralidade observada pelo Governo brasileiro.

O CASO DO "BUARQUE"

No mez passado, quando navegava proximo a Port of Spain, o navio nacional "Buarque", do Lloyd Brasileiro, foi revistado por marinheiros inglezes e, afinal, retido naquelle porto, onde teve parte de sua carga confiscada.

As mercadorias retiradas do navio nacional destinavam-se

(Conclue na pagina 16)

a commerciantes estabelecidos na Venezuela.

GAZETA DE NOTICIAS foi o unico jornal a noticiar a grave occorrencia e vem se batendo, com toda energia, pela reparação das offensas feitas á nossa soberania.

A CONFISSÃO INGLEZA

Agora, chega-nos a informação official do desimpedimento das mercadorias retiradas indevidamente do "Buarque", nos seguintes termos:

"O Ministerio das Relações Exteriores recebeu uma nota do embaixador britannico informado-o de que os volumes de mercadorias brasileiras apprehendidos em Port of Spain a bordo do vapor "Buarque", do Lloyd Brasileiro, foram desimpedidos, de accordo com a reclamação feita pelo mesmo Ministerio, em nota de 7 do corrente".

Assim, depois do exito obtido com referencia ao "Siqueira Campos", o Itamaraty acaba de conquistar mais um tento para a diplomacia brasileira.

Resta agora apenas solução ao caso do "Itapé" — o mais grave attentado á soberania do nosso Paiz.

A Inglaterra nos deve ainda uma satisfação, e o Brasil não recuará um só passo na energica campanha politica que se traçou.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LUX JORNAL
RIO DE JANEIRO
R. BUENOS AIRES 176
TEL. 43-3422

GAZETA DE NOTICIAS
RIO DE JANEIRO
28 de Dezembro de 1940

LUX-JORNAL
póde tomar para
V. S. assinaturas de
quaisquer jornais
ou revistas do
= Brasil. =

2 x 1

COM a decisão do governo inglez, mandando restituir as mercadorias apprehendidas nos porões do "Buarque", só se encontra sem solução o revoltante caso do "Itapé". Portanto, como eram tres as affrontas feitas pela Inglaterra á soberania do Brasil — a saber: "Siqueira Campos", retido em Gibraltar; "Buarque", vasculhado em Porto of Spain e "Itapé", assaltado nas alturas do cabo S. Thomé — a retractação da orgulhosa e loira Albion nos dois primeiros attentados, leva o "score" dos incidentes havidos e das insolencias por nós recebidas á contagem de 2 x 1, favoravel aos brios dos brasileiros e á energia do Governo que tão bem soube representar os sentimentos de honra e de altivez do nosso Povo.

Reconhecendo algumas demasias da sua proverbial prepotencia nos caminhos do mar, feitas contra navios pertencentes a um paiz neutro, que nada deve a nenhum outro povo na correcção de suas attitudes internacionaes, a Grã-Bretanha deixou, no entanto, em suspenso o caso mais grave, que mais nos fere, qual seja a abordagem do "Itapé", em aguas territoriaes, para arrancar de bordo da embarcação brasileira 22 passageiros allemães! Sabe-se, em rodas bem informadas, que a diplomacia ingleza pretende encontrar uma solução apparentemente conciliatoria, procurando resolver o "impasse" do "Itapé", segundo a formula que poz termo ao incidente havido com o Japão, no caso do aprisionamento, em alto mar, de 22 subditos allemães que viajavam num "Maru" nipponico. — De accordo com o que se passou no "caso" japonez, a Inglaterra entregaria ás autoridades brasileiras os allemães que porventura não estejam em idade de prestar serviço de armas. Obtida essa "magnanima" concessão, a imprensa anglo-israelita bateria palmas aos dois bons amigos que tudo haviam feito para chegar a um feliz resultado em assumpto de tal modo melindroso para ambas as partes... E o silencio que se faria em torno da questão, como aguas passadas não movem moinhos, aplanaria as ultimas resistencias antepostas aos trabalhos da propaganda ingleza em nossa terra. Mas, infelizmente, como dizia um velho politico dos tempos do caciquismo parlamentar, o "simile" não é igual. Entre o "caso" do navio nipponico e o attentado do "Itapé", a differença é tão grande, tão clamorosa, que não admitte comparações nem subtilezas diplomaticas. Basta resaltar que, emquanto os 22 allemães, passageiros da embarcação japoneza, viajavam de porto neutro a porto neutro, podendo alcançar de escala em escala a sua patria para servil-a na guerra, os 22 teutos do "Itapé" viajavam de um porto brasileiro para outro porto brasileiro, em navio de cabotagem, unico meio, aliás, de transporte existente entre o porto do Sul, de partida, e o porto do Norte, para onde se destinavam. Como se vê, ainda que se allegasse o boato de que o Almirantado britannico havia tido informações seguras de que os 22 allemães iam servir na tripulação de algum cargueiro germanico, surto no porto de destino, nada impediria que os navios de guerra da rainha dos mares dessem caça á embarcação allemã, caso ella tentasse se fazer ao largo para escapar ao bloqueio inglez. Assim, como são diversos os incidentes, nas suas linhas geraes e nos detalhes dos acontecimentos delles derivados, é de suppôr que o Brasil, cujo prestigio foi tão optimamente resalvado nos "casos" do "Siqueira Campos" e do "Buarque", não se deixe levar, na affronta do "Itapé", pelos caminhos tortuosos das conciliações equiparadas a outros incidentes estranhos, quando o que a Nação exige é uma plena satisfação ás offensas feitas á nossa soberania, ao desrespeito acintosamente praticado pela Inglaterra contra a nossa Bandeira e ao que ella corresponde para aquelles que tinham o direito de se julgar seguros e intangiveis sob a sua protecção em aguas brasileiras. O "score" de 2 x 1 é bastante animador; e para que o Governo se saia airosamente, marcando na tabella do Itamaraty um formidavel 3 x 0, basta não transigir com os insolentes, emquanto elles não verificarem, pela terceira vez, que o tempo do Imperador lacrimoso, e da rainha Victoria malcreada já passou, ha muito, no Brasil...

WLADIMIR BERNARDES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Pol.-
G

OFICINA DE CLAVE
8 ENE. 1941
RELACIONES EXTERIORES

Cuenca 28 H

TELEGRAMA CIFRADO N° 9.-

Buenos Aires, Enero 8 de 1941.-

Embajada Argentina.

LONDRES.-

N° 3.- Referente nota Ministerio 241 Diciembre 20 informo a V.E. que Embajada británica en Río ha comunicado Gobierno brasileño que serán restituídos al vapor brasileño "Buarque" las mercaderías secuestradas en Trinidad.

Sírvase V.E. averiguar si también fué devuelta partida perfumes argentinos que conducía ese buque con destino La Guayra.

Roca.-

ANOTADO

Es copia:-

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

INDICE

FOLIO	FECHA	No.	PROCEDENCIA	OBJETO