Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Mueble 7
Casilla 26

REPÚBLICA ARGENTINA

DIVISIÓN POLÍTICA

# Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

GUERRA EUROPEA

**Expediente** ..... **Año** 1940.

Incautación de las mercaderías transportadas en el vapor "BUARQUE", por las autoridades navales de Trinidad.

Referencias: exptes. Nos. 275 - 276 y 293.

EXPEDIENTE Nº 294.

Jorman - 75510 For. 64

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

# INDICE

F. 149

| FOLIO | FECHA | No. | PROCEDENCIA | OBJETO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

El telegrama original se archivó en el expediente nº 275.

Guerra 291

TELEGRAMA CIFRADO Nº.1209

Rio de Janeiro, noviembre 29/29 de 1940.

A S.E. el Señor Ministro de Relaciones Exteriores.
Buenos Aires.

Nº 192.----------

Tambien se protestará ante el Gobierno inglés por la incautación hecha por las autoridades navales de Trinidad de las mercaderias transportadas a bordo del vapor Buargue, parte de las cuales se dice procedentes de nuestro pais.

El Ministro Aranha, a quien debo las informaciones precedentes, me dice que el jefe de la Misión Económica Inglesa se propone pronunciar en Buenos Aires, discurso análogo al que leyera en Itamaraty y que trasmitiera a V.E. oportunamente.

Fdo: Labougle

Es copia.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

La nota original se archivó en el exp. nº 275. 994

EMBAJADA DE LA
REPUBLICA ARGENTINA
R.E.335

Rio de Janeiro,3 de diciembre de 1940.

Señor Ministro:

---

---

" Ahora se comprueban dos nuevos hechos:el desembarque de mercaderias brasileras destinadas a Venezuela,a bordo del vapor del Lloyd "Buarque" que fué detenido cuando salia de Port of Spain,y la búsqueda realizada a bordo del "Itapé",de la Compañia Costera,en nuestras aguas territoriales,de acuerdo con la doctrina firmada en aquellas Conferencias,con la retirada de pasageros de nacionalidad alemana,que viajaban bajo la protección de la bandera brasilera,de uno para otro puerto nacional".

" Los hechos mencionados son bastantes para motivar nuestra protesta y justificar la orientación que el Gobierno brasilero seguirá en defensa de nuestros derechos y con la autoridad que le confiere la estricta observancia de nuestra neutralidad en la guerra europea".

El "Correio de Manhá" de hoy publica el siguiente telegrama:

"A bordo "Itapé",-Rio Radio 3/8-Itapé fué intimado parar 04.40 de hoy posición latitud 21.55.30 Sud,longitud 40.45.30 oeste Greenwich,o sean 18 millas del faro San Thomé, rumbo verdadero 66 sudoeste,por un navio inglés armado cruzador auxiliar.

A S.E. el Señor Dr,Julio A.Roca,Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.
BUENOS AIRES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

La nota original en el exp. Nº 276.

EMBAJADA DE LA
REPUBLICA ARGENTINA
R.E.348

Rio Janeiro,6 de diciembre de 1940.

Señor Ministro:

Los periódicos de ésta han reaccionado en forma unánime protestando contra lo que consideran un atentado de Inglaterra a la soberania brasileña,al detener un crucero auxiliar inglés al barco nacional "Itape" en aguas territoriales del Brasil y aprisionar a varios pasageros de nacionalidad alemana que en él viajaban.

Comentando el episodio,el matutino"Correio da Manha" dice en un editorial que esto viene a confirmar en la práctica lo que se dijo en Inglaterra sobre la interpretación de la linea de seguridad establecida en la Conferencia de Panamá,"Entonces se dijo en Londres"-continúa el editorial - que Inglaterra continuaria orientando sus decisiones y su actitud en la guerra naval por los procedimientos anteriores ya consagrados por su propio derecho internacional"- y agrega:"Pero ahora,actuando de acuerdo con sus convicciones difundidas merece la censura de todo el continente,pues lo que se violó en este caso no fué tanto la linea de seguridad de las aguas territoriales brasileñas,sino que se faltó el respeto,como a algo inexistente a la linea de neutralidad americana,por lo tanto el Brasil debe contar en su protesta contra la actitud del comandante inglés,con la solidaridad de los paises signatarios de

//////

A S.E. el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
Doctor Julio A.Roca.

BUENOS AIR

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina



aquella convención".-y afirma que en ese sentido el Brasil iniciará gestiones para hacer sentir a los autores de la violación la extensión de su acto y oponerles la gran solidaridad americana.

El periódico "Jornal do Brasil" sostiene que, habiéndose colocado el Brasil en un punto de vista de obediencia del Derecho Internacional y no habiendo creado ninguna dificultad al ejercicio de los legítimos derechos de la beligerancia,merecia una mayor consideración por parte de los paises en lucha en el respeto de sus derechos de nación neutral.

Sostiene que la anterior aprehensión de las mercaderias transportadas por los navios"Buarque" y "Siqueira Campos"no era justificada,pues el 1° de éstos navios transportaba mercaderias entre puertos americanos neutros y el 2° traía de Alemania un cargamento de material bélico cuya compra habia sido efectuada antes de la guerra,pero considera que la detención del "Itapé" reviste caracteres de mayor gravedad.

Al comentar el hecho,el órgano "A Noite" afirma que el pueblo brasileño se enteró del mismo con dolorosa sorpresa y que toda América siente y repele este acto de violencia contra su seguridad,y que,fiel a los deberes de solidaridad contraídos,se prepara en estos momentos a protestar contra esta agresión injustificable.

El periódico "A Noitácia" relata la actitud adoptada por los ingleses contra el "Buarque" y el "Siqueira C Campos" y afirma que el incidente del "Itape" es más grave porque pareceria que el Gobierno inglés estuviera poseído por una especie de "mania de agresión" contra el Brasil.

"O Globo" sostiene,al comentar los hechos, estos fuerzan al Brasil a exteriorizar el más profundo asombro por la actitud que las autoridades navales británicas adoptan desde algún tiempo contra el comercio marítimo brasileño y más aún contra los navios de su navegación que enarbolan el pabellón del Brasil y agrega que la repetición de estos

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina



hechos solo puede acabar creando una atmósfera de justificada prevención contra un pais para quien fueran tan frecuentes las demostraciones de estima y comprensión por parte del Brasil.

Se espera aquí que el Embajador de Gran Bretaña que ya se puso en contacto telefónico con el "Foreign Office" informará en breve,por nota oficial,dando cuenta del pensamiento de su Gobierno sobre estos hechos,en respuesta a las protestas formuladas por el Gobierno Brasileño".

Saludo a V.E.con mi más alta y distinguida consideración.

Fdo:Eduardo Labougle

Es copia.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

La nota original en el exp. nº 284.

291

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
DIVISION ASUNTOS POLITICOS

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
15 ENE. 1941
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

Río de Janeiro, Diciembre 30 de 1940.

R.E. 391

Copia del original enviado por avión, con recortes anexos

Señor Ministro:

Según noticias oficiales publicadas por los diarios de esta ciudad, la Embajada de Gran Bretaña en el Brasil ha comunicado a Itamaraty que, por disposición del Gobierno Inglés, han sido restituidas al vapor del Lloyd Brasilero "Buarque" las mercaderías que le fueron secuestradas en oportunidad del incidente que es del dominio público.

Con tal motivo la prensa dirigida de este país ha publicado nuevos comentarios, por los cuales V.E. podrá apreciar como juzga los casos de los vapores "Buarque", "Itapé" y"Siqueira Campos" y los resultados de las gestiones realizadas por la Cancillería Brasilera. Adjunto remito a V.E. tres recortes de diarios que tratan de ese asunto.

Saludo a V.E. con mi más distinguida consideración

A S.E. el Señor Ministro de Realaciones Exteriores y Culto
Doctor Don Julio A. Roca
Buenos Aires.-

HD.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

# INDICE

F. 149

| FOLIO | FECHA | No. | PROCEDENCIA | OBJETO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina