Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Paquete 7
Folletín 40

REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCION DE POLITICA GENERAL

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

GUERRA EUROPEA

Expediente..... **Año** 1942.

RUMORES SOBRE EL SUPUESTO HUNDIMIENTO DEL

VAPOR " A R G E N T I N O "

POR UN SUBMARINO DEL EJE.

EXPEDIENTE Nº 441..

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

INDICE

FORM. 149

FOLIO	FECHA	N.º	PROCEDENCIA	OBJETO

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA 17 DE JULIO DE 1942.

Anunciόse Anoche el Torpedeamiento Del Mercante Nacional "Argentino"

Otro barco de bandera nacional, el "Argentino" —que sería la cuarta de las naves de nuestra marina mercante atacada en el trascurso de esta guerra —habría sido torpedeado después de abandonar, hace pocos días, el puerto de Lisboa, según telegramas llegados anoche de la capital portuguesa.

Las primeras informaciones fueron recibidas con incredulidad. Dudábase acerca de la nacionalidad de la embarcación torpedeada; presumíase, por la similitud de denominaciones que existe entre aquella nave y una perteneciente a Inglaterra, que los azares de la contienda hubieran hecho su víctima entre las unidades de una de las naciones en guerra.

En los círculos navieros los despachos telegráficos recibidos causaron la natural alarma. Conocida la suerte corrida por el "Argentino", suscitáronse inmediatamente los tristes interrogantes, que sólo podrán contestar posteriores informaciones, sobre la incierta situación de los tripulantes del "Argentino". Contribuyó a aumentar, si cabe, la natural reacción ante este nuevo atentado que habría sufrido otro navío de matrícula nacional, la circunstancia de que a su bordo regresaba a Buenos Aires—según se presume fundadamente, por declaraciones de la empresa armadora—un ministro plenipotenciario argentino. Por lo demás, contribuyó a señalar el desconcierto general—de confirmarse de que se trata de una nave argentina—la circunstancia de que el barco dejó un puerto neutral, enarbolaba una bandera en relaciones amistosas con las potencias en guerra y se dirigía también a puerto neutral.

La partida de Lisboa

El "Argentino" había hecho últimamente varios viajes completos entre puertos lusitanos y los de nuestro país. El último lo inició en los primeros días de mayo en Bahía Blanca, de donde zarpó conduciendo un cargamento de cereales para Lisboa.

Salvo las dificultades para obtener combustible en Bahía—lo que obligó a su capitán a hacer escala en Trinidad—ninguna anomalía digna de mención se registró durante la travesía, que se desarrolló con la lentitud característica de los cargueros y terminó el 23 de junio último en el puerto de destino.

Allí desocupó sus bodegas y comenzó a recoger un cargamento de corcho destinado a esta capital. También tomó a bordo 1.000 toneladas de carga general, consignada a puertos brasileños. Finalmente el 13 del corriente, a las 19.30, emprendió el regreso, según los telegramas recibidos por la empresa armadora en esta capital.

Anoche, de acuerdo al promedio de navegación normal el barco debía encontrarse a 700 millas al sur del puerto de origen.

Viajeros y tripulantes

Se había embarcado en el "Argentino" el ministro plenipotenciario de nuestro país en Rumania, Yugoslavia y Bulgaria, señor Enrique J. Amaya, quien regresaba después de varios años de ausencia del país También venían en calidad de pasajeros otras dos personas cuya identidad no se ha establecido hasta el momento; pero que, de acuerdo con las referencias obtenidas se supone, eran acompañantes del señor Amaya.

El comando del barco estaba a cargo del capitán Andrés de Deviteis, y la tripulación se componía de 39 hombres. Figuraban entre ellos, el primer oficial Cafarena, el jefe de máquinas Alfredo Scagliani; el telegrafista Poggione y el comisario Domingo Cresciani.

LOS SIGNOS DE LA NACIONALIDAD

El "Argentino" demoró su partida de Lisboa para ajustarse a las normas recientemente reiteradas por el Ministerio de Marina, para hacer inconfundibles los signos distintivos de su nacionalidad.

Llevaba así pintadas en sus bordas cinco grandes banderas argentinas, además del nombre y del destino, y estaba provisto de los reflectores y luces necesarias para iluminar esas características durante las horas de la noche.

Aparte de ello, por venir a bordo un ministro plenipotenciario de nuestro país, debía llevar izada en uno de los palos mayores la bandera nacional, aparte de la que reglamentariamente le corresponde llevar a popa mientras se halla en navegación.

Características del bârco

Con motores accionados a gas-oil, casco de hierro y bodegas que le permitían almacenar alrededor de 303.000 pies cúbicos de carga, el

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA 17 DE JULIO DE 1942.

CONTINUACION

"Argentino" figuraba entre los mas importantes de la flota mercante argentina, a punto tal que, desde hace bastante tiempo, se le habia asignado al servicio entre los puertos neutrales del viejo y del nuevo mundo.

Su longitud era de 106.67 metros; su ancho de 14.63, y tenia 9.63 de alto o puntal.

Al ser adquirido por la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, hace nueve años para ser destinado a la línea de la costa sur, estaba accionado por dos motores Burmeister, tipo Diesel de 6 cilindros y 1.300 caballos de fuerza cada uno. Su registro neto era de 1.734.93 toneladas, y su registro bruto de 2.904.62 toneladas. Había sido construido en los talleres Akers Mek Verkested y llevó en un principio el nombre de "Bayard".

La noticia del torpedeamiento

La primera información relativa a la nueva agresión a una nave mercante de matrícula nacional, recibida desde Lisboa, por intermedio de la United Press, estaba concebida en la siguiente forma:

LISBOA, julio 17 (United) — El vapor de bandera argentina "Argentino" fué torpedeado frente a la costa de Portugal.

El pedido de auxilio

LISBOA, julio 16 (United)—El Centro de Aviación Naval recibió un pedido de auxilio de un barco argentino, aun no identificado, torpedeado frente a las costas de Portugal.

Las autoridades locales dispusieron inmediatamente la partida de aviones para localizar la nave o sus sobrevivientes.

El anuncio de la agresión

LISBOA, julio 16 (United) — Se anuncia el torpedeamiento del buque argentino "Argentino" en las inmediaciones de la costa portuguesa. El desplazamiento registrado de la nave es de 4.640 toneladas y sus armadores son la Compañía Importadora y Exportadora de la Patagonia con asiento en Buenos Aires.

Al promediar la tarde se recibió un mensaje del "Argentino" en el que informaba que habia sido torpedeado por un submarino cuya identidad no fué establecida y pedía auxilio. Inmediatamente se dispuso la salida de aviones para localizar la nave y sus tripulantes y de ser posible socorrerlos.

El "Argentino" partió el día 13 de Lisboa para Río de Janeiro y Buenos Aires con unos 30 tripulantes y 3 pasajeros, entre quienes estaba el ministro en Bucarest, señor Enrique J. Amaya. Llevaba además carga general con destino a los dos puertos de referencia.

ANOCHE ENVIO UN TELEGRAMA EL CAPITAN DEVITEIS

No obstante el carácter definitivo de los telegramas llegados anoche y esta madrugada, a última hora aun subsistía una duda acerca de la identidad del barco que habia resultado víctima de la nueva agresión.

Contribuia a acentuarla el hecho de que la Compañia Importadora y Exportadora de la Patagonia hubiese recibido ayer, a las 21.17, hora local, un telegrama firmado por el capitán Deviteis en el cual se decia que el barco se encontraba sin novedad frente a Santa Cruz de Tenerife. Este despacho tiene como hora de origen las 22 de ayer.

La noticia en Londres

Londres, julio 16 (United) — De Lisboa comunican a la Exchange Telegraph Company, que inmediatamente después de recibirse el pedido de S. O. S. enviado por el vapor "Argentino", torpedeado en el Atlántico, se ha enviado ayuda al barco. El "Argentino" salió de Lisboa hace tres días con pasajeros y carga para la Argentina. Entre los pasajeros figuraba el ministro argentino en Rumania, Yugoslavia y Bulgaria.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION 17 DE JULIO DE 1942.

ANOCHE SE ANUNCIO EN LISBOA QUE OTRO BARCO ARGENTINO FUE HUNDIDO

Londres, 16 (R).—Un despacho procedente de Lisboa expresa que el buque mercante Argentino, de 2991 toneladas, de bandera argentina, fué torpedeado en las proximidades de la costa portuguesa.

El despacho agrega que la nave tenía una tripulación de 39 hombres y conducía tres pasajeros.

Aviones de la marina portuguesa tratan de dar con los sobrevivientes.

En Buenos Aires no se tienen noticias

La precedente noticia, recibida en Buenos Aires anoche poco antes de las 22, causó explicable impresión, pero fué imposible hallar en los círculos navieros de esta capital ninguna noticia al respecto. El Argentino, barco a motor, construído en Oslo en 1915, y que se llamó antes Bayard, fué adquirido en 1933 por la Compañía Importadora y Exportadora de la Patagonia, para servir su línea del Sur; en enero de 1934 realizó su primer viaje a los puertos patagónicos y hace algún tiempo la escasez de bodega ultramarina decidió a sus armadores a enviarlo a puertos portugueses, dada su condición de neutrales. Hace un mes y medio, más o menos, partió de Buenos Aires con un cargamento de cereales, a cambio del cual cargó en Lisboa mercaderías generales para la Argentina. Los dirigentes de la compañía citada, con quienes conversamos anoche, carecían de toda información posterior a la salida del barco desde Lisboa. Uno de los miembros del directorio de aquélla, D. Alejandro Braun Menéndez, nos dijo al respecto:

"El Argentino había salido de Lisboa el lunes último; desde esa fecha no tenemos más noticias de él, lo que por sí mismo no nos extraña ni alarma, porque es de práctica que sólo se comuniquen las escalas o las novedades. Por lo demás, habiendo salido de Lisboa hace tres días, según nuestros informes, debía estar hoy ya lejos de la costa portuguesa, lo cual nos induce por el momento a tener confianza y hasta a creer en alguna confusión informativa".

Con respecto a los pasajeros, si bien se aseveraba anoche que entre ellos figura un diplomático argentino, no se conocían el nombre de éste ni los de sus compañeros de viaje, de nacionalidad rumana, según una información cablegráfica.

En los ministerios de Marina y de Relaciones Exteriores

Poco después de medianoche, apenas terminada la sesión secreta de la Cámara de Diputados, pudimos conversar con el ministro de Relaciones Exteriores, quien nos declaró que ni su departamento ni el de Marina tenían ninguna información vinculada con el Argentino y que las primeras referencias le habían llegado, mientras se encontraba en la Cámara, en forma de consultas periodísticas, determinadas por la recepción de los cablegramas que anunciaban el hundimiento.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Política Gral.

Guerra 4 h. n.

OFICINA DE CLAVE
☆ 17 JUL 1942 ☆
RELACIONES EXTERIORES

TELEGRAMA ORDINARIO Nº 2061

Buenos Aires, julio 17 de 1942.

Legación Argentina

Lisboa

28.- Diarios publican noticia torpedeamiento vapor "Argentino" frente costa Portugal. Sírvase informar urgente consultando especialmente Centro Aviación Naval.

Ruiz Guiñazú

Es copia :
E. O. Martínez

ANOTADO

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Política General

Guerra 1939-45

OFICINA DE CLAVE
17 JUL 1942
RELACIONES EXTERIORES

TELEGRAMA ORDINARIO Nº 2104

Lisboa, julio 17 de 1942.

A S.E. el Señor Ministro de Relaciones Exteriores,

Buenos Aires.

Nº 36.- Autoridades navales portuguesas ignoran torpedeamiento vapor Argentino considerándose error de información.

Pérez Quesada

ANOTADO

Es copia :
E.J. Martínez

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Se agregó copia de esta nota al expediente: 443.-

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
21 OCT. 1942
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

Legación de la República Argentina

Nº 181 M.R.E.

Lisboa, julio 18 de 1942.

Señor Ministro:

Como ampliación a mi telegrama nº 36 de fecha de ayer, tengo el honor de informar a V.E., que me he puesto en contacto con el Almirante Mayor General de la Armada Portuguesa, quien me manifestó que las Autoridades Portuguesas de Marina no habían recibido llamada alguna de socorro del vapor "Argentino" e ignoraban que dicho buque estuviera o se hubiese hallado en peligro.

Siguiendo las indicaciones del telegrama nº 28 de la Superioridad, también me he puesto en contacto con el Comandante de la Aviación Naval, quien me hizo las mismas manifestaciones que el anterior.

Los diarios de aquí habían asimismo publicado la noticia del "SOS" del vapor "Argentino" añadiendo que las Autoridades Navales habían dispuesto el envío de socorros, noticia que más tarde fué rectificada en cierto modo por alguno de ellos. Se cree por consiguiente, que todo fué debido a un error de información, originado acaso con las diligencias practicadas y disposiciones acordadas por la Aviación Naval y la Marina Portuguesa, para la busca y auxilio del ciudadano argentino Ramón Ferreira, naúfrago del "Avila Star", quien hasta la hora presente no ha sido encontrado, desgraciadamente.

Aprovecho la oportunidad para reiterar a V.E. el testimonio de mi más alta y distinguida consideración.

ANOTADO
MINISTERIO RELACIONES EXTERIORES
3 OCT. 1942
Dirección General Asuntos Políticos

Buenos Aires, octubre 23 de 1942.

Acúsese recibo por planilla.

A S.E.
el Señor Doctor Enrique Ruiz Guiñazú
Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.

BUENOS AIRES

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

INDICE

FORM. 149

FOLIO	FECHA	N.º	PROCEDENCIA	OBJETO

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina