Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPÚBLICA ARGENTINA

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

GUERRA ENTRE ESTADOS UNIDOS Y LOS PAISES DEL "EJE"

Expediente 25 TOMO VII **Año** 1943

EMBAJADA DE LOS ESTADOS UNIDOS SOLICITA

INFORMACIONES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO DE

DE LOS FERROCARRILES EN NUESTRO PAIS.-

Peuser - 523253 For. 64

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

INDICE

FORM. 149

FOLIO	FECHA	N.°	PROCEDENCIA	OBJETO

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Exteriores Emb. Leg. 14/

NO DEBE ANTEPONERSE OTRA CARPETA

MINISTERIO DE HACIENDA	CONTADURIA GENERAL DE LA NACION	MINISTERIO DEL INTERIOR
P.A.		MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES FOLIO 1

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

MESA DE ENTRADAS Y ARCHIVO

1942

Exp. Nº 14063

REFERENCIAS

REPARTICION	LIBRO	FOLIO	LINEA
FFCC	6	87	44

ANOTADO

LIBRO: 5/44/29

INICIADOR: Relaciones Exteriores
Embajada de los E. Unidos de América

EXTRACTO: Sus datos requeridos en N° 44 de 1942 pdo. comprendan a todas las explotaciones con exclusión de las de propiedad británica — Rf —
Adj. copia Nota 489 —

Para otros Ministerios o Reparticiones Autárquicas

Exp. 14063/42 - Rel. Exteriores - Embajada

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Rdo

5.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
L.

República Argentina
Ministerio de Guerra

Buenos Aires, 31 de octubre de 1942.

MINISTERIO DE GUERRA-SECRETARIA
Letra F° N° 758
Cde. 4 Fs. 1
ENTRO
Dia
Mes
Año
SALIO
Dia 4
Mes XI
Año 1942

MINISTERIO DE GUERRA * SECRETARIA *

SEÑOR SUBSECRETARIO:

F. 758
cde.3
MG

(356)

Tengo el agrado de dirigirme al Señor Subsecretario, haciendo referencia a la nota de fecha 5 del corriente, por la cual trasmite una comunicación de la Embajada de los Estados Unidos de América respecto a la exclusión de los ferrocarriles de propiedad británica, en el pedido de informes efectuado en la comunicación Nº 747, de fecha 8 de mayo de 1942.

En respuesta, llevo a su conocimiento que la citada exclusión no modifica la opinión formulada por este Ministerio, en nota Nº 200, de fecha 30 de junio ppdo., respecto al citado pedido de informes.

Con tal motivo aprovecho la oportunidad para reiterar a S.S. las expresiones de mi consideración más distinguida.

JOSÉ FRANCISCO SUÁREZ
CORONEL
JEFE DE LA SECRETARIA

A S.S. el Señor Subsecretario de Relaciones Exteriores, Doctor D. ROBERTO GACHE.

S/D.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
3

Ministerio de
Relaciones Exteriores y Culto

D.A.E.

///nos Aires, noviembre 6 de 1942.

PASE con sus antecedentes, para su trámite ulterior, a la División General de Asuntos Políticos (América).

ROBERTO CAGNE
SUB-SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
-6 NOV 1942
DIRECCION DE ASUNTOS ECONOMICOS

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

FOLIO 4

Ministerio de
Relaciones Exteriores y Culto

CONFIDENCIAL RESERVADO

M E M O R A N D U M

El Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto tiene el agrado de dirigirse al Ministerio de Obras Públicas con referencia a la nota N° 747, fecha 8 de mayo último, de la Embajada de Estados Unidos, que le comunicó con nota de 18 del mismo mes, relativa a diversas informaciones sobre los ferrocarriles que funcionan en nuestro país.

Este Ministerio solicitó oportunamente la opinión del Departamento de Guerra, que no pone objeciones a dar esa información, dentro de los requisitos siguientes: Las preguntas señaladas con los números 1,4,5,6,7,8,17,18,19, 20,21 y 22, pueden responderse en forma completa. Las que llevan los números 2 y 3 podrán contestarse pero suprimiendo en ellas todo lo que se refiere a perfiles y a vías dobles, respectivamente. Los puntos 9,10,11,12,13,14,15 y 16, pueden ser informados de modo completo, pero dejándose expresa constancia de su índole reservada y de que, en tal carácter, se confían al país amigo.

Con referencia a la pregunta 23, no podrá contestarse

//

AL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
5

en lo que signifique expresión del valor militar de los ferrocarriles desde el punto de vista de las previsiones de nuestra defensa nacional, por ser asunto eminentemente secreto. Puede en cambio hacerse en el sentido del aporte que realizan para el esfuerzo bélico de Estados Unidos, transportando materias primas estratégicas y alimenticias a los puertos de embarque.

El Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto estimaría la remisión en forma oficial de las noticias solicitadas, para su ulterior envío a la Embajada de Estados Unidos.

Buenos Aires, noviembre 6 de 1942.-

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
6

República Argentina

OdP.

Ministerio de Obras Públicas

CONFIDENCIAL RESERVADO

/////nos Aires, - 9 NOV. 1942

Pase a la Dirección General de Ferrocarriles para que se sirva informar.

Ing. José Garralda
OFICIAL MAYOR
DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DE LA NACIÓN

ABdeT.13.

CONFIDENCIAL RESERVADO

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto. S/informes de diversos asuntos relacionados con los ferrocarriles del pais.

Excmo. Señor Ministro:

En la fecha se eleva a V.E., en el expediente Nº 6682-1942, la información respectiva, por lo cual esta Dirección General estima que procedería estarse a lo expuesto en el mismo.

Dirección General de Ferrocarriles, 13 de noviembre de 1942.

DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES - MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

A. NONI
DIRECTOR GENERAL
DE FERROCARRILES

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto

RELACIONES EXTERIORES Y CULTO.- Ref. comunicación Embajada EE.UU. sol. datos estadísticos relativos a FF.CC. no pertenecientes al capital británico.-

República Argentina

Ministerio de Obras Públicas

Expte. 6682/1942.- **R E S E R V A D O**

//nos Aires, 8 de Febrero de 1943.-

Con las informaciones producidas y previo desglose por la Dirección General de Ferrocarriles de las actuaciones corrientes de fojas 1 a 8 y 32 a 45 para su archivo en la misma, vuelva al Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto. Sirva la presente de atenta nota de envío.-

Reservado

18 FEB 1943

Con carácter reservado, pase a la Oficina de Mesa de Entradas a sus efectos; fecho, estése a lo dispuesto.

A. NONI
DIRECTOR GENERAL DE FERROCARRILES

Señor Secretario:

De acuerdo a lo dispuesto precedentemente, en la fecha se procede al desglose del expediente 6682/1942 con las fojas 1 al 8 y 32 a 45.-

Mesa de Entradas, Febrero 26 de 1943.-

26 FEB. 1943

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Corresponde al Expediente nº14063
Ministerio Obras Públicas.-Datos
sobre Ferrocarriles.-

Guerra 52. U. Caja 4.-
Exp. 25. T. VII.-

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
8

Ministerio de
Relaciones Exteriores y Culto
D.A.P.

//////-nos Aires, Marzo 5 de 1943.-

Dirijase nota a la Embajada de Estados Unidos, adjuntándole los datos remitidos por el Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Ferrocarriles, y el volumen titulado "Estadística de los Ferrocarriles en Explotación" correspondiente al ejercicio 1937-38.-

ANOTADO

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
9

Buenos Aires, Marzo 5 de 1943.-

D.A.P.

Señor Embajador:

Tengo el honor de dirigirme a Vuestra Excelencia en contestación a sus notas n°s. 747 y 789 del 8 de Mayo y 30 de Septiembre de 1942, solicitando algunos datos relativos a los ferrocarriles argentinos, para la obtención de materiales y equipo para su conservación y reparación.-

Con tal motivo, remito a Vuestra Excelencia los datos proporcionados por la Dirección General de Ferrocarriles conjuntamente con un ejemplar de la "Estadística de los Ferrocarriles en Explotación", correspondiente al ejercicio de 1937-38.-

Al manifestar a Vuestra Excelencia que las contestaciones a los puntos 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16, se confían exclusivamente a ese Gobierno por su índole reservada, aprovecho la oportunidad para reiterarle las seguridades de mi más distinguida consideración.-

Fdo.: E. Ruiz Guiñazú.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
- 5 MAR 1943
Dirección General de Asuntos Políticos

A S.E. el Sr. Embajador Extraordinario y Plenipotenciario
de los Estados Unidos, Norman Armour.-

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
15 MAYO 1942
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
DIVISION ASUNTOS ECONOMICOS Y CONSULARES

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
10.

Buenos Aires, Argentina, May 8, 1942

No. 747

Excellency:

By instruction of my Government, I have the honor to inform Your Excellency that, owing to the difficulties encountered by railway operating companies in the American republics in obtaining materials and equipment for maintenance and repair, the War Production Board of the United States desires to obtain certain background information concerning these railroads, similar to that obtained from the domestic companies in the United States. Consequently, to the end that the situation of each railway be properly understood, my Government would greatly appreciate the information listed in the attached questionnaire for each railway company operating in Argentina.

ANOTADO

CON EL ORIGINAL CONFORME

His Excellency
Doctor Enrique Ruiz-Guiñazú
Minister of Foreign Affairs & Worship
Etc., etc., etc.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES & CULTO
FOLIO
14

I avail myself of this opportunity to renew to Your Excellency the assurances of my highest consideration.

Bs.As., Mayo 18 de 1942

Remítase en copia traducción, con copia traducción de su anexo, al Ministerio de Obras Públicas y al de Guerra y resérvese hasta recibir las respuestas.-

JMV

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES & CULTO
19 MAY 1942
DIRECCION DE ASUNTOS ECONOMICOS

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
13

17. Average expenditures for maintenance of equipment for 1936 and 1941

18. Hire of equipment charges for 1936 and 1941

19. Annual expenditures for maintenance of ways and structures 1936 to 1941

20. Annual expenditures for repairs to, or new, shop equipment

21. Amount of requested material in stock, in transit or applied for from any source and not included in stock or transit.

22. Specific use of material requested

23. War purpose served.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

TRADUCCION NO OFICIAL

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
15 MAYO 1942
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
A
DIVISION ASUNTOS ECONOMICOS Y CONSULARES
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 14

Buenos Aires, 8 de mayo de 1942

No. 747

Excelencia:

Cumpliendo instrucciones de mi gobierno, tengo el honor de poner en conocimiento de Vuestra Excelencia que, debido a las dificultades con que tropiezan los ferrocarriles de las repúblicas americanas para obtener materiales y equipo para conservación y reparación, la Junta de Producción Bélica ~~de Guerra (War Production Board)~~ de los Estados Unidos desea obtener ciertos antecedentes relativos a dichos ferrocarriles, similares a los que suministran los ferrocarriles locales en los Estados Unidos. En consecuencia, a fin de que la situación de cada ferrocarril sea bien comprendida, mi gobierno ~~apreciaría~~ agradecería mucho recibir los datos que ~~según~~ se enumeran en el cuestionario adjunto ~~con~~ relativo a relación a cada compañía ferroviaria ~~operante~~ que funciona en la Argentina.

CON EL ANEXO CONFORME

Su Excelencia
Doctor Enrique Ruiz-Guiñazú
Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
Etc., etc., etc.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

FOLIO 16

Aprovecho esta oportunidad para reiterar a Vuestra Excelencia las seguridades de mi más alta consideración.

(Firmado) Norman Armour

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

(ANEXO A LA NOTA N°747)

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
116

CUESTIONARIO FERROVIARIO

1. Nombre del ~~último consumidor~~ ferrocarril

2. ~~Territorio servido;~~ Qué zona sirve; su topografía; su clima

3. ~~El~~ Kilometraje del ferrocarril -- linea principal, vías dobles, ramales.

4. Cantidad del tráfico de carga y pasajeros ~~para~~ en los años 1936 y 1941.

5. Cálculo aproximado de dicho tráfico para el año 1942

6. El promedio de transporte de carga y de pasajeros

7. Carácter de tonelaje por clases ~~mayores para~~ principales en los años 1936 y 1941

8. Percentaje ~~Percentaje~~ de tonelaje que originó en los años 1936 y 1941

9. Número de locomotoras al fín de ~~los años~~ 1936 y 1941

10. Número de locomotoras en buen estado al fín de ~~los años~~ 1936 y 1941

11. Número de vagones de carga por clase al fín de ~~los años~~ 1936 y 1941

12. Número de vagones de carga en buen estado al fín de ~~los años~~ 1936 y 1941

13. Número de coches para pasajeros al fín de ~~los años~~ 1936 y 1941

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES FOLIO 16

14. Número de coches para pasajeros en buen estado al fín de ~~los años~~ 1936 y 1941

15. Número de vagones de trabajo al fín de ~~los años~~ 1936 y 1941

16. Número de vagones de trabajo en buen estado al fín de ~~los años~~ 1936 y 1941

17. Promedio de gastos para la conservación de equipo ~~para~~ en los años 1936 y 1941

18. Alquiler de equipo ~~para los años~~ en 1936 y 1941

19. Gastos anuales ~~para~~ por la conservación de vías y obras ~~para los años~~ en 1936 y 1941

20. Gastos anuales ~~para~~ por equipo nuevo o reparaciones ~~al~~ en el equipo usado de talleres

21. Cantidad de material pedida ~~en~~ que hay en existencia suministro, en tránsito o ~~pedida~~ solicitado de cualquier orígen y no incluída en ~~suministro~~ las existencias o en tránsito.

22. Usos ~~específicos~~ concretos de los materiales solicitados

23. ¿De qué utilidad ~~serviría~~ sería para el esfuerzo ~~de guerra~~. bélico

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EMBAJADA DE LOS ESTADOS UNIDOS
DE AMERICA

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
PASO
18

Nº 747

Excelencia:

Cumpliendo instrucciones de mi gobierno, tengo el honor de poner en conocimiento de Vuestra Excelencia que, debido a las dificultades con que tropiezan los ferrocarriles de las repúblicas americanas para obtener materiales y equipo para conservación y reparación, la Junta de Producción Bélica de los Estados Unidos desea obtener ciertos antecedentes relativos a dichos ferrocarriles, similares a los que suministran los ferrocarriles locales en los Estados Unidos. En consecuencia, a fin de que la situación de cada ferrocarril sea bien comprendida, mi gobierno mucho agradecería recibir los datos que se enumeran en el cuestionario adjunto relacionados con cada compañia ferroviaria que funciona en la Argentina.

Aprovecho esta oportunidad para reiterar a Vuestra Excelencia las seguridades de mi más alta consideración.

Fdo: NORMAN ARMOUR

ES TRADUCCION

Su Excelencia
Doctor Enrique Ruiz-Guiñazú
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
República Argentina

(ANEXO A LA NOTA N° 747)

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 19

CUESTIONARIO FERROVIARIO

1. Nombre del Ferrocarril.
2. Qué zona sirve su topografía; su clima
3. Kilometraje del ferrocarril - linea principal, vías dobles, ramales.
4. Cantidad del tráfico de carga y pasajeros en los años 1936 y 1941.
5. Cálculo aproximado de dicho tráfico para el año 1942
6. El promedio de transporte de carga y de pasajeros
7. Carácter de tonelaje por clases principales en los años 1936 y 1941.
8. Porciento de tonelaje que originó en los años 1936 y 1941.
9. Número de locomotoras a fin de 1936 y 1941.
10. Número de locomotoras en buen estado a fin de 1936 y 1941.
11. Número de vagones de carga por clase a fin de 1936 y 1941.
12. Número de vagones de carga en buen estado a fin de 1936 y 1941.
13. Número de coches para pasajeros a fin de 1936 y 1941.
14. Número de coches para pasajeros en buen estado a fin de 1936 y 1941.
15. Número de vagones de trabajo a fin de 1936 y 1941.
16. Número de vagones de trabajo en buen estado a fin de 1936 y 1941.
17. Promedio de gastos para la conservación de equipo en los años 1936 y 1941.
18. Alquiler de equipo en 1936 y 1941.
19. Gastos anuales por la conservación de vias y obras en 1936 y 1941.
20. Gastos anuales por equipo nuevo o reparaciones en el equipo usado en talleres.
21. Cantidad de material pedida que hay en existencia, en tránsito o solicitados de cualquier orígen y no incluído en las existencias o en tránsito.
22. Usos concretos de los materiales solicitados.
23. De qué utilidad es para el esfuerzo bélico.

ES COPIA:

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 20

D.A.E.

Buenos Aires, Mayo 18 de 1942

Señor Subsecretario:

Tengo el agrado de dirigirme a V.S., para remitirle en la copia traducción adjunta, la nota nº 747 y su anexo, de la Embajada de los Estados Unidos, por los que se solicitan diversas informaciones sobre los ferrocarriles que funcionan en nuestro país.-

Expresa la mencionada representación que las mismas informaciones son suministradas por las empresas ferroviarias norteamericanas y que su conocimiento importa a la Junta de Producción Bélica de Estados Unidos, en virtud de las dificultades que encuentran todos los ferrocarriles para obtener materiales y equipo de conservación y reparación.-

Agradeceré a V.S. que de ser ello posible, se sirva habilitar a esta Cancillería para informar en respuesta a la Embajada de la Unión.-

Con este motivo, saludo a V.S. con mi más distinguida consideración.-

ROBERTO GACHE
SUB SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
19 MAY 1942
DIRECCION DE ASUNTOS ECONOMICOS

A S.S. el Arquitecto Don Angel León Gallardo,
Subsecretario de Obras Públicas

JMV

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Buenos Aires, mayo 18 de 1942.

D.A.E.

Señor Jefe:

Tengo el agrado de dirigirme a V.S., a fin de remitirle, para su conocimiento y efectos que estime corresponder, la adjunta nota N° 747 y su anexo, de la Embajada de los Estados Unidos de América, por los que se solicita conocer diversos datos relacionados con los ferrocarriles que funcionan en nuestro país.

Expresa la mencionada representación que informaciones similares son suministradas por las empresas ferroviarias de la Unión y que la petición responde a las dificultades existentes para abastecer de equipos y materiales a todos los ferrocarriles.

Encarezco a V.S. se sirva hacer conocer la opinión de ese Departamento a propósito de los adjuntos y particularmente con respecto del último punto del cuestionario, para informar como mejor corresponda a la Embajada de Estados Unidos.

Saludo al Señor Jefe con mi más distinguida consideración.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
20 MAY 1942
DIRECCION DE ASUNTOS ECONOMICOS

A S.S. el Coronel Don José Francisco Suárez,
Jefe de la Secretaría de Guerra.
S/D

JMV/RL

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

A 86

Carácter del expediente **RESERVADO**

Año 1942

REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE GUERRA

SECRETARIA
(Repartición, Comando, Unidad, etc.)

o

(oficina iniciadora)

LETRA F

N.º 758

CORRESPONDE 2.-

ANOTADO

NO SACAR ESTA CARPETA

Causante SECRETARIA MINISTERIO

Objeto INFORMACIONES SOBRE LOS FERROCARRILES DE NUESTRO PAIS, SOLICITADAS POR LA EMBAJADA DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

TERMINO: **DIA** **MES** **AÑO**

QUEDA PROHIBIDO AGREGAR OTROS DATOS, SELLOS, ANOTACIONES, ETC., A LAS CONSIGNADAS POR LA OFICINA INICIADORA

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

RESERVADO

MINISTERIO DE GUERRA-SECRETARIA
RESERVADO
Letra F N° 758
Cde. 2
ENTRÓ
Dia
Mes
Año
SALIÓ
Dia 16
Mes VII
Año 1942

BUENOS AIRES, 30 de junio de 1942.

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE GUERRA

MINISTERIO DE GUERRA * MINISTRO *

SEÑOR MINISTRO:

(200)

Tengo el agrado de dirigirme a V.E. en contestación a la nota fechada el 18 del mes próximo pasado, por la que se recaba la opinión de este Departamento, relativa a diversos datos relacionados con los ferrocarriles que funcionan en nuestro país, que han sido solicitados en nota Nº 747 por la Embajada de los Estados Unidos de América.

Al respecto, cúmpleme llevar a su conocimiento que si bien esos datos en su mayoría están íntimamente vinculados con los intereses de la defensa nacional, de lo cual surge la conveniencia de evitar su divulgación, ocurre, no obstante, que muchos de ellos pueden ser facilmente obtenidos en fuentes públicas. Por otra parte la circunstancia de que la casi totalidad de las empresas ferroviarias esté constituida por compañias cuyos capitales y personal superior pertenecen a un país aliado de los Estados Unidos, permite suponer que esos datos pueden ser obtenidos sin mayores inconvenientes en forma directa.

Consecuentemente, y teniendo en cuenta a la vez que este pedido de informes se inspira, según parece, en el propósito de considerar el abastecimiento de equipos y materiales a nuestros ferrocarriles, en opinión de este Departamento el cuestionario ferroviario anexo a la precitada nota Nº 747 puede ser evacuado favorablemente, pero ajustándose a lo que se expresa a continuación:

1) Preguntas 1 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 y 22:

No hay inconvenientes en proporcionar antecedentes completos.

A S.E. el Señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
Doctor D. ENRIQUE RUIZ GUIÑAZU.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE GUERRA

MINISTERIO DE GUERRA
MINISTRO

2) Preguntas 2 y 3: Deberá suprimirse en las mismas lo que se refiere a perfiles y a vías dobles, respectivamente.

3) Preguntas 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 y 16: Pueden ser también evacuadas en forma completa, pero dejándose expresa constancia de su índole reservada y de que, en tal carácter, se confían al país amigo.

4) Con referencia a la pregunta 23, cabe aclarar que si se interpreta como expresión del valor militar de los ferrocarriles desde el punto de vista de las previsiones de nuestra defensa nacional, debe ser lisa y llanamente denegada, por ser un asunto eminentemente secreto. En cambio, interpretada en el sentido del aporte que realizan para el esfuerzo bélico de los Estados Unidos, transportando "materias primas estratégicas" y alimenticias a los puertos de embarque -y tal interpretación parece ser la correcta- no existe inconveniente alguno y puede resultar ventajoso que sea ampliamente contestada en ese sentido.

Aprovecho esta oportunidad, para reiterar al señor Ministro las expresiones de mi consideración más distinguida.

Juan A. Orza

Bs.As., julio 21 de 1942

Resérvese hasta recibir respuesta del Ministerio de Obras Públicas a la nota de esta Cancillería de mayo 18 ppdo.-

JMV

ROBERTO GACHE
SUBSECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
22 JUL 1942
DIRECCION DE ASUNTOS ECONOMICOS

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
1 OCT 1942
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

MESA DE ENTRADAS Y EXPEDICIONES
DIVISION ASUNTOS ECONOMICOS
Y CONSULARES
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 25

EMBASSY OF
UNITED STATES OF AMERICA

No. 789 Buenos Aires, Argentina, September 30, 1942

Excellency:

I have the honor to refer to my Note no. 747 of May 8, 1942 on the subject of information required in connection with the proposed allocation of equipment to the railroads operating in the Argentine Republic.

With respect to the requirements of the Argentine State Railways I have to state that the Embassy has received from the Central Bank a recent estimate of requirements which, if agreeable to Your Excellency could, I believe, be amplified by that agency and extended to include all but the British owned railroads and which would then serve the purpose of the study referred to in my note of May 8. The Embassy has been informed that the British owned railroads are in the process of completing a study which will provide the information which will

ANOTADO

Enviado 30/9/42

His Excellency
Doctor Enrique Ruiz-Guiñazú
Minister of Foreign Affairs & Worship
Etc., etc., etc.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO 26.

will enable my government to determine the allocation for these railroads.

In view of the proximity of the new calendar year it is necessary that this Embassy submit to Washington in the immediate future an estimate of the requirements of all Argentine railroads for repair and replacement parts. This information will be transmitted to my government in advance of a more comprehensive report on railroad requirements.

I avail myself of this opportunity to renew to Your Excellency the assurances of my highest consideration.

Edward T. Reed

Buenos Aires, octubre 2 de 1942.

Habiéndose cursado los antecedentes de la presente nota a la Dirección General de Asuntos Políticos (América), PASE a la misma a sus efectos.

Carlos Tornquist

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

///nos Aires, octubre 5 de 1942.

Transmítase en copia-traducción a los Ministerios de Guerra y de Obras Públicas.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

DIVISION ASUNTOS ECONOMICOS Y CONSULARES
214

TRADUCCION NO OFICIAL

No. 789 Buenos Aires, 30 de septiembre de 1942.

Excelencia:

Tengo el honor de referirme a mi nota no. 747 del 8 de mayo 1942, relativa a la información requerida con respecto a la proyectada asignación de equipos para los ferrocarriles que funcionan en la República Argentina.

En lo que se refiere a las necesidades de los Ferrocarriles del Estado Argentino, debo manifestar que la Embajada ha recibido del Banco Central un cálculo reciente de requerimientos, el cual, si lo ve con agrado Vuestra Excelencia, podría, creo yo, ser ampliado por dicho Banco extendiéndose para incluir a todos los ferrocarriles, menos los de propiedad británica, y serviría entonces los fines del estudio a que se refiere mi nota del 8 de mayo. La Embajada ha sido informada que los ferrocarriles de propiedad británica están completando un

Su Excelencia
Doctor Enrique Ruiz Guiñazú,
Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
Etc., etc., etc.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

un estudio mediante el cual se proporcionará la información que permitirá a mi Gobierno determinar la asignación para los ferrocarriles aludidos.

En vista de la proximidad del nuevo año civil, es necesario que esta Embajada remita a Washington, en el futuro inmediato, un cálculo de los requerimientos de todos los ferrocarriles argentinos en materia de piezas de repuesto y compostura. Estas informaciones serán remitidas a mi Gobierno como adelanto de un informe más amplio de las necesidades de los ferrocarriles.

Aprovecho esta oportunidad para reiterar a Vuestra Excelencia las seguridades de mi más alta consideración.

(Firmado) Edward L. Reed,
Encargado de Negocios a.i.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

99

Buenos Aires, octubre 5 de 1942.

D.A.E.

Señor Subsecretario:

Con referencia a la nota del 18 de mayo ppdo. de esta Cancillería, tengo el agrado de dirigirme a V.S. transmitiéndole copia-traducción de la nota Nº. 789 del 30 de septiembre ppdo., por la que la Embajada de los Estados Unidos de América aquí acreditada solicita que los datos que requiriera en su comunicación Nº. 747 de fecha 8 de mayo último, comprendan a todos los ferrocarriles, con exclusión de los de propiedad británica.

Encarezco a V.S. quiera habilitar a esta Cancillería con la información necesaria para dar una respuesta a la representación diplomática recurrente.

Saludo al señor Subsecretario con mi más distinguida consideración.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
-6 OCT 1942
DIRECCION DE ASUNTOS ECONOMICOS

ROBERTO GACHE
SUB SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES

A S.S. el señor Subsecretario de Obras Públicas,
Arquitecto don Angel León Gallardo.

S/D.

EAC.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
FOLIO
30

Buenos Aires, octubre 5 de 1942.

D.A.E.

Señor Jefe:

Con referencia al expediente reservado letra F, Nº. 758, de ese Departamento, tengo el agrado de dirigirme a V.S. transmitiéndole, a título informativo, copia-traducción de la nota Nº. 789 del 30 de septiembre ppdo., por la cue la Embajada de los Estados Unidos de América aquí acreditada solicita que los datos cue requiriera en su comunicación Nº. 747 de fecha 8 de mayo último, comprendan a todos los ferrocarriles, con exclusión de los de propiedad británica.

Saludo a V.S. con mi más distinguida consideración.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
8 OCT 1942
DIRECCION DE ASUNTOS ECONOMICOS

ROBERTO GACHE
SUB SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES

A S.S. el señor Jefe de la Secretaría del Ministerio de Guerra,
Coronel don Francisco Suárez.

S/D.

EAC.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES

Expte. 6682-1942

CAM. 4

N.º .....

Ministerio de Relaciones Exteriores. Informaciones diversas sobre ferrocarriles argentinos.-

Señor Director General:

El Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto remite copia-traducción de la nota Nº 747 de la Embajada de los Estados Unidos de América, en la cual se solicitan varios informes estadísticos, detallados en un cuestionario anexo, sobre los ferrocarriles Argentinos.-

Ajustándose a las indicaciones dadas por el Ministerio de Guerra en su nota de fecha 30 de junio ppdo., esta Oficina informa:

Punto 1. Nombre del Ferrocarril.
Los nombres de los ferrocarriles que forman el sistema ferroviario argentino son:

a) Ferrocarriles de Jurisdicción Nacional.

1) FF.CC. del Estado
2) F.C.Provincia de Santa Fé
3) Compañía General de FF.CC. en la Provincia de Buenos Aires

4) F.C.Nordeste Argentino
5) F.C.Entre Ríos
6) F.C.Central de Buenos Aires

7) F.C.Sud de Buenos Aires
8) F.C.Bahía Blanca y Noroeste
9) F.C.Oeste de Buenos Aires

10) F.C.Central Argentino
11) F.C.Buenos Aires al Pacífico
12) F.C.Rosario a Puerto Belgrano

b) Ferrocarriles de Jurisdicción Provincial.

1) F.C.Provincial de Buenos Aires
2) F.C.Midland de Buenos Aires
3) FF.CC. Económicos

Punto 2. Qué zona sirve, su topografía; su clima.
En la Tabla Nº 3 de la "Estadística de los Ferrocarriles en Explotación" correspondiente al ejercicio financiero 1937-1938 que se acompaña, se indican (pág. 72 y 73) las longitudes de cada uno de los ferrocarriles, que recorren las Provincias y Territorios Nacionales. En el mismo volumen a páginas 272 y 273 figuran los mismos datos actualizados para el ejercicio 1940-1941.

Los ferrocarriles indicados en el punto 1)-2), apartado b), se hallan en la Provincia de Buenos Aires, señalándose a pag. 256 los principales datos de su red.

Los ferrocarriles económicos o secundarios, y los denominados "Decauvilles" se detallan en la pág. 259 y siguientes, especificándose allí su longitud y la Provincia, Territorio ó Gobernación en que se hallan.-

//

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

//

La topografía del terreno cruzado por los ferrocarriles argentinos es en su mayoría, llana; solo una parte de la red Norte de los FF.CC. del Estado, F.C.Central Norte Argentino y de los FF.CC. Patagónicos y casi todo el antiguo F.C. Trasandino Argentino, adquirido por el Estado, se desarrollan en zona de montaña.

En la tabla Nº 6, pág. 78, de la Estadística agregada, se consignan para cada ferrocarril, la longitud de línea en pendiente, la pendiente máxima, la longitud de línea en máxima pendiente, etc.-

El clima de las zonas que sirven los FF.CC. Argentinos es en general templado, a tal punto que aun los que recorren los territorios del Sur, no sufren interrupciones en su explotación, en ninguna época del año.-

Punto 3. Kilometraje del ferrocarril - línea principal, vías dobles, ramales.
En la tabla Nº 1 del volumen de la Estadística que se acompaña, se enumeran en las páginas 2 a 49 con todo detalle, las longitudes de las líneas principales y de los ramales de los ferrocarriles de jurisdicción Nacional.-

De acuerdo con la indicación dada por el Ministerio de Guerra al respecto, no se hace mención especial de los trechos de vía doble.

Como ya se hizo presente en el punto 2, los ferrocarriles de jurisdicción provincial se detallan en las páginas 256 á 261 del volumen agregado de la Estadística.-

Puntos 4 a 20. En los cuadros 1 a 8 que se acompañan se suministran las cifras correspondientes.

Puntos 21, 22 y 23. Esta Oficina no posee los elementos de juicio necesarios para informar sobre estos puntos del cuestionario.-

Oficina de Estadística y Mapas, julio 30 de 1942.-

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CUADRO Nº 1

PUNTO 4. CANTIDAD DEL TRAFICO DE CARGA Y PASAJEROS EN LOS AÑOS 1936 y 1941

CAM.

Nº	1	2	3	4	5
	Ferrocarriles	Pasajeros (Nº)		Cargas (Toneladas)	
		Ejer. 36/37	Ejer. 40/41	Ejer. 36/37	Ejer. 40/41
	Estado (1)	7.369.495	9.907.089	8.885.988	7.792.933
	Santa Fé	398.895	336.413	2.418.170	2.410.100
	Compañía General	2.436.687	1.660.343	2.002.702	1.087.417
	Nordeste Argentino	288.305	502.821	546.655	600.532
	Entre Ríos	441.050	607.321	1.059.709	956.162
	Central Buenos Aires	305.875	276.020	972.551	652.551
	Sud	51.131.423	56.954.502	10.796.475	9.360.546
	B.Blanca y Noroeste	443.183	372.201	1.322.206	1.430.002
	Oeste	21.690.952	26.825.570	3.772.470	4.175.832
	Central Argentino	48.886.525	53.023.906	13.181.208	7.293.420
	Pacífico	13.169.357	14.601.457	4.929.007	4.320.143
	Rosario a P.Belgrano	231.291	150.483	1.140.221	460.190
	Total General	146.793.038	165.218.626	51.027.362	40.539.829

(1) Incluído el F.C.Central de Córdoba, adquirido por el Estado.-

Observación: El ejercicio financiero abarca el lapso comprendido entre el 1º de julio de un año y el 30 de junio del año siguiente.-

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

FOLIO 33
11
DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES

CAM.

CUADRO Nº 2

N.º ~~PUNTO 5.~~ CALCULO APROXIMADO DEL TRAFICO PARA EL AÑO 1942.-

Ferrocarriles	Pasajeros	Carga
	Nº	Ton.
Estado	11.503.000	10.136.000
Santa Fé	1.310.000	3.465.000
Compañía General	1.563.000	1.624.000
Nordeste Argentino	634.000	834.000
Entre Ríos	615.000	1.220.000
Central de Buenos Aires	222.000	996.000
Sud	59.656.000	10.728.000
B.Blanca y Noroeste	324.000	1.419.000
Oeste	29.633.000	4.660.000
Central Argentino	58.155.000	7.069.000
Pacífico	15.668.000	4.505.000
Rosario a Pto.Belgrano	156.000	475.000
Total General	178.439.000	47.131.000

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

34 12 DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES

CAM.

N.°.....

PUNTO 6. PROMEDIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y DE PASAJEROS

CUADRO Nº 3

1	2	3
Ferrocarriles	Promedio ejercicios 1936/37 a 1940/41	
	Pasajeros Número	Carga Toneladas
Estado (1)	8.670.562	8.637.955
Santa Fé	367.779	2.306.826
Compañía General	2.138.831	1.479.298
Nordeste	358.465	591.336
Entre Ríos	529.008	1.131.264
Central Buenos Aires	279.810	765.531
Sud	55.548.773	10.056.549
B.Blanca y Noroeste	433.341	1.344.429
Oeste	24.613.612	3.897.538
Central Argentino	52.340.649	9.108.812
Pacífico	14.147.100	4.351.567
Rosario a P.Belgrano	196.330	770.190
Total General	159.624.952	44.442.694

(1) Incluído el F.C. Central de Córdoba, adquirido por el Estado.-

Observación: El ejercicio financiero abarca el lapso comprendido entre el 1º de julio de un año y el 30 de junio del año siguiente.-

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

PUNTO 7. CARACTER DE TONELAJE POR CLASES PRINCIPALES EN LOS AÑOS 1936 y 1941

CUADRO Nº 4a.

CAM.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ferrocarriles	Ejercicio 1936/37 (cifras en toneladas)							
	Carga Total Transportada	Ganado	Frutos del país	Cereales	Agrícolas	Industriales y Minerales	Materiales de Construcción	Combustibles y Varios
Estado (1)	8.885.988	234.134	56.776	1.082.674	525.904	2.561.796	1.108.134	3.316.570
Santa Fé	2.418.170	155.795	23.749	549.074	113.567	447.199	311.848	816.958
Compañía General	2.002.702	173.159	20.197	1.044.078	70.937	117.238	122.149	454.744
Nordeste	546.655	66.174	8.657	26.125	151.886	36.669	61.352	195.792
Entre Ríos	1.059.709	120.891	14.431	275.016	171.704	54.324	72.946	350.397
Central Bs.Aires	972.551	77.252	831	417.056	147.810	36.522	63.909	229.171
Sud	10.796.475	1.508.673	86.195	3.169.562	160.363	488.522	1.230.627	4.152.533
B.Blanca y Noroeste	1.322.206	143.026	18.001	552.724	8.194	185.639	13.315	401.307
Oeste	3.772.470	1.500.980	28.636	1.068.498	100.146	129.187	279.636	665.387
Central Argentino	13.181.208	394.559	36.868	7.788.614	330.751	923.629	588.739	3.118.048
Pacífico	4.929.007	532.159	11.991	1.826.004	291.235	922.491	362.966	982.161
Rosario a P.Belgrano	1.140.221	279.074	738	754.733	10.351	10.585	26.244	58.496
Total General	51.027.362	5.185.876	307.070	18.554.338	2.082.848	5.913.801	4.241.865	14.741.564

(1) Incluído el F.C.Central de Córdoba, adquirido por el Estado.-

Observación: El ejercicio financiero abarca el lapso comprendido entre el 1º de julio de un año y el 30 de junio del año siguiente.-

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES
Nº 2

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CUADRO Nº 4b.

PUNTO 7. CARACTER DE TONELAJE POR CLASES PRINCIPALES EN LOS AÑOS 1936 y 1941

CAM.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ferrocarriles	Ejercicio 1940/41 (cifras en toneladas)							
	Carga Total Transportada	Ganado	Frutos del país	Cereales	Agrícolas	Industriales y Minerales	Materiales de Construcción	Combustibles u Varios
Estado (1)	7.792.933	247.680	71.372	437.229	487.043	2.450.422	955.618	3.143.569
Santa Fe	2.410.100	146.239	5.324	341.203	77.364	287.430	74.379	1.478.161
Compañía General	1.087.417	165.029	15.052	164.899	108.711	137.171	63.099	433.456
Nordeste Argentino	600.532	96.536	6.617	23.735	164.869	39.625	66.637	202.513
Entre Ríos	956.162	189.050	13.319	110.364	187.720	62.806	87.761	305.142
Central Bs.Aires	652.551	161.659	2.622	61.225	142.755	43.156	63.422	177.712
Sud	9.360.546	1.711.327	93.651	2.060.703	247.486	444.754	1.081.703	3.720.922
B.Blanca y Noroeste	1.430.002	178.077	18.421	627.544	11.351	203.786	20.163	370.660
Oeste	4.175.833	1.579.845	31.849	872.610	93.303	118.675	460.268	1.019.283
Central Argentino	7.293.420	369.290	24.652	2.317.578	380.233	864.581	544.520	2.792.566
Pacífico	4.320.143	432.217	11.769	856.006	399.432	840.567	352.757	1.427.395
Rosario a P.Belgrano	460.190	195.819	190	135.666	13.773	13.128	27.928	73.686
Total General	40.539.829	5.472.768	294.838	8.008.762	2.314.040	5.506.101	3.798.255	15.145.065

(1) Incluído el F.C.Central de Córdoba, adquirido por el Estado.-

Observación: El ejercicio financiero abarca el lapso comprendido entre el 1º de julio de un año y el 30 de junio del año siguiente.-

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES

CUADRO Nº 5a.

PUNTO 8. PORCIENTO DE TONELAJE POR CLASES PRINCIPALES EN LOS AÑOS 1936 y 1941

CAM.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ferrocarriles	Ejercicio 1936/37							
	Total carga transportada (toneladas)	Ganado %	Frutos del país %	Cereales %	Agrícolas %	Industriales y Minerales %	Mater. de Construcción %	Combustibles y Varios %
Estado (1)	8.885.988	2,63	0,64	12,18	5,92	28,83	12,47	37,33
Santa Fé	24.170.170	6,44	0,98	22,71	4,70	18,49	12,90	33,78
Compañía General	2.002.702	8,65	1,01	52,13	3,54	5,85	6,10	22,72
Nordeste Argentino	546.655	12,11	1,58	4,78	27,78	6,71	11,22	35,82
Entre Ríos	1.059.709	11,41	1,36	25,95	16,20	5,13	6,88	33,07
Central Buenos Aires	972,551	7,94	0,09	42,88	15,20	3,76	6,57	23,56
Sud	10.796.475	13,97	0,80	29,36	1,49	4,52	11,40	38,46
B.Blanca y Noroeste	1.322.206	10,82	1,36	41,80	0,62	14,04	1,01	30,35
Oeste	3.772.470	39,79	0,76	28,32	2,65	3,42	7,41	17,65
Central Argentino	13.181.208	2,99	0,28	59,09	2,51	7,01	4,47	23,65
Pacífico	4.929.007	10,80	0,24	37,05	5,91	18,72	7,36	19,92
Rosario a P.Belgrano	1.140.221	24,48	0,06	66,19	0,91	0,93	2,30	5,13
Total General	51.027.362	10,16	0,60	36,36	4,08	11,59	8,31	28,90

(1) Incluído el F.C.Central de Córdoba, adquirido por el Estado.-
Observación: El ejercicio financiero abarca el lapso comprendido entre el 1º de julio de un año y el 30 de junio del año siguiente.-

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CUADRO Nº 5b.

PUNTO 8. PORCIENTO DE TONELAJE POR CLASES PRINCIPALES EN LOS AÑOS 1936 y 1941

CAM.

Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ferrocarriles	Ejercicio 1940/41							
		Total carga transportada (toneladas)	Ganado- %	Frutos del país %	Cereales %	Agrícolas %	Industriales y Minerales %	Mater. de Construcción %	Combustibles y Varios %
	Estado (1)	7.792.933	3,18	0,92	5,61	6,25	31,44	12,26	40,34
	Santa Fé	2.410.100	6,07	0,22	14,16	3,21	11,93	3,09	61,32
	Compañía General	1.087.417	15,18	1,38	15,16	10,00	12,61	5,80	39,87
	Nordeste Argentino	600.532	16,08	1,10	3,95	27,45	6,60	11,10	33,72
	Entre Ríos	957.162	19,77	1,39	11,54	19,63	6,57	9,18	21,92
	Central Buenos Aires	652.551	24,77	0,40	9,38	21,88	6,61	9,72	27,24
	Sud	9.360.546	18,28	1,00	22,01	2,64	4,75	11,56	39,76
	B.Blanca y Noroeste	1.430.002	12,45	1,29	43,88	0,80	14,25	1,41	25,92
	Oeste	4.175.833	37,83	0,76	20,90	2,23	2,84	11,02	24,42
	Central Argentino	7.293.420	5,06	0,34	31,78	5,21	11,85	7,46	38,30
	Pacífico	4.320.143	10,00	0,27	19,81	9,24	19,46	8,16	33,06
	Rosario a P.Belgrano	460.190	42,55	0,04	29,48	3,00	2,85	6,07	16,01
	Total General	40.539.829	13,50	0,73	19,75	5,71	13,58	9,37	37,36

(1) Incluído el F.C.Central de Córdoba, adquirido por el Estado.-

Observación: El ejercicio financiero abarca el lapso comprendido entre el 1º de julio de un año y el 30 de junio del año siguiente.-

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CUADRO Nº 6

PUNTOS: 9. 10. 12. 13. 14. 15 y 16. EXISTENCIA MATERIAL RODANTE (número)

CAM.

Ferrocarriles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Locomotoras				Coches				Vagones de Carga (servicio público)				Vagones servicio interno			
	1936 x		1941 x		1936 x		1941 x		1936 x		1941 x		1936 x		1941 x	
	Total	En Repa-ración	Total	En Repa-ración	Total	En Repa-ración	Total	En Repa-ración	Total	En Repa-ración	Total	En Repa-ración	Total	En Repa-ración	Total	En Repa-ración
Trocha (1,000)							(1)							(2)		(2)
FF.CC. Estado	676	308	1.024	485	435	286	718	450	12.628	3.650	17.500	6.452	926		1.448	
Central Córdoba	329	113			231	90			4.627	1.653			315			
Pcia. Santa Fé	183	40	183	39	142	48	140	35	5.667	406	5.734	322	217		153	
Cía. General	112	30	112	24	94	16	86	7	2.867	275	2.870	27	167		200	
Trocha (1,435m)																
Nordeste A.	68	21	68	19	46	18	54	12	812	227	796	99	179		230	
Entre Ríos	98	24	83	32	95	38	105	29	2.086	199	2.063	176	44		50	
C.Bs.Aires	45	16	45	12	24	2	24	11	794	77	790	246	17		23	
Trocha (1,676m)																
Sud	759	295	787	233	901	427	957	463	15.429	1.906	15.396	1.690	1.195		1.181	
B.Blanca y N.O.	81	18	81	47	19	15	30	2	552	62	546	1.412	55		42	
Oeste	280	86	284	73	434	36	444	178	6.739	462	6.681	1.388	347		372	
C.Argentino	661	226	615	101	941	206	936	103	17.555	1.255	17.173	801	1.602		1.130	
Pacífico	586	156	582	195	415	59	402	204	9.599	702	9.482	784	575		971	
R.a P.Belgrano	50	18	50	8	34	19	34	4	1.137	82	1.128	96	18		20	
Total General	3.928	1.351	3.914	1.268	3.811	1.260	3.930	1.498	80.492	10.956	80.159	13.493	5.657		5.820	

(1) Incluídos coches motores y servicio eléctrico.-
(2) Incluídos en la columna 12.-
x Comprende los ejercicios financieros 1936-37 y 1940-41.-

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CUADRO Nº 7

PUNTO 11. CLASIFICACION DE LOS VAGONES DE CARGA - SERVICIO PUBLICO -

CAM.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ferrocarriles	Cubiertos		Cajones		Plataformas		Hacienda		Frigoríficos		Tanques	
	1936	1941	1936	1941	1936	1941	1936	1941	1936	1941	1936	1941
(trocha 1,000m)												
FF.CC. del Estado	5.600	7.872	3.005	7.131	2.242	(x)	1.093	1.200	55	77	733	1.220
Central Córdoba	2.204		1.678		553		142		22		28	
Prov. de Santa Fé	2.279	2.475	1.200	2.524	1.464	-	630	630	9	9	85	96
Compañía General	1.769	1.814	617	668	110	-	346	346	5	7	20	35
(trocha 1,435m)												
Nordeste Argentino	241	279	101	261	182	-	272	237	4	4	12	15
Entre Ríos	907	989	876	765	-	-	281	280	3	7	19	22
Central Buenos Aires	416	416	185	230	49	-	100	100	15	15	29	29
(trocha 1,676m)												
Sud	8.182	8.378	3.181	4.623	2.037	-	1.581	1.860	85	119	363	416
Bahía Blanca y Noroeste	263	261	149	244	96	-	32	29	-	-	12	12
Oeste	3.174	3.174	1.972	2.019	80	-	1.481	1.443	4	14	28	31
Central Argentino	10.294	10.321	3.169	5.850	3.285	-	575	669	54	53	178	280
Pacífico	5.171	5.207	3.581	3.231	15	-	614	619	81	81	137	344
Rosario a P.Belgrano	774	771	143	219	82	-	130	130	2	2	6	6
Total General	41.274	41.957	19.757	27.765	10.195	-	7.277	7.543	339	388	1.650	2.506

(x) Incluído columna 5.-

Comprende el ejercicio financiero 1936-37 y 1940-41.-

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
FOLIO 17
DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES M.O.P.
18
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CUADRO Nº 8a.

PUNTOS 17 - 18 - 19 y 20. GASTOS ANUALES EN PESOS ORO SELLADO

CAM.

1	2	3	4	5	6	7
Ferrocarriles	Conservación y Renovacion de vehículos			Cuentas Anexas		Gastos Totales de Vía y Obras
	Locomotoras	Pasajeros	Carga	Alquiler de vehículos	Kilometraje de vehículos	
	Año 1936 (1)					
Trocha (1,000m)						
FF.CC. del Estado	2.723.249	573.659	1.196.637	38.652	311.434	3.202.723
Central Córdoba	717.771	260.997	419.330	34.423	137.311	1.193.247
Prov. de Santa Fé	459.292	102.543	230.965	26.663	150.830	990.648
Compañía General	352.480	101.290	262.251	12.933	230.545	1.002.911
Trocha (1,435m)						
Nordeste Argentino	237.333	74.428	116.922	17.363	106.179	367.313
Entre Ríos	351.459	142.730	220.264	856	85.581	454.399
Central Bs.Aires	156.721	106.783	63.168	-	43.854	376.242
Trocha (1,676m)						
Sud	4.845.978	1.796.813	1.359.195	-	-	3.972.872
B.Blanca y Noroeste	176.509	41.962	107.650	5.916	-	447.172
Oeste	1.368.028	880.774	611.819	-	-	1.660.831
Central Argentino	3.414.155	2.506.595	2.247.659	9.391	103.797	7.158.868
Pacífico	4.367.356	748.872	1.111.297	-	41.414	3.340.151
Rosario a P.Belgrano	161.153	22.469	70.590	-	6.328	311.078
Total General	19.331.484	71359.915	8.017.747	146.197	1.217.273	24.478.455

(1) Comprende el ejercicio financiero 1936-37

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CUADRO Nº 8b.

PUNTOS 17 - 18 - 19 y 20. GASTOS ANUALES EN PESOS ORO SELLADO

CAM.

Nº 1	2	3	4	5	6	7
Ferrocarriles	Conservación y Renovación de vehículos			Cuentas Anexas		Gastos Totales de Vía y Obras
	Locomotoras	Pasajeros	Carga	Alquiler de vehículos	Kilometraje de vehículos	
	Año 1941 (1)					
Trocha (1,000m)						
FF.CC.del Estado.	3.917.901	1.743.631	1.946.895	15.504	388.042	4.651.796
Central Córdoba	455.126	134.147	228.781	5.123	28.276	1.021.905
Prov. de Santa Fé	250.585	42.424	130.372	-	158.671	611.690
Compañía General						
Trocha (1,435m)						
Nordeste Argentino	284.815	103.939	121.932	27.390	116.201	388.254
Entre Ríos	329.733	171.607	197.398	9.070	102.856	425.969
Central Buenos Aires	150.273	19.159	42.596	-	64.082	204.157
Trocha (1,676m)						
Sud	4.335.368	1.904.914	1.764.317	-	-	4.200.410
B.Blanca y Noroeste	167.786	64.980	201.067	-	-	296.160
Oeste	1.241.586	850.361	901.845	-	118.971	1.579.207
Central Argentino	3.232.032	1.670.657	976.955	125.168	125.900	4.198.240
Pacífico	2.812.784	968.245	961.922	-	3.385	4.522.301
Rosario a P.Belgno.	140.594	25.336	81.281	634	9.443	232.640
Total General	17.318.583	7.699.400	7.555.361	182.889	1.115.827	22.332.729

(1) Comprende el ejercicio financiero 1940-41.-

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina