Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

N.°

N.° Año

MINISTERIO

DE

RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

ASUNTO

Admiral Graf Spee

4ª Parte

FÓRM. 62

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION

301

13/4/40

Continúa el traslado de los marinos alemanes a M. García

Probablemente hoy quedarán todos instalados en la isla

El rastreador Golondrina realizó ayer por la mañana su tercer viaje a la isla Martín García, conduciendo a personal del ex acorazado "de bolsillo" alemán Admiral Graf von Spee, que es internado en dicho establecimiento naval en cumplimiento de disposiciones adoptadas por el P. E. en razón de los hechos producidos en el taller de marina de la Dársena Norte, de que nos hicimos oportunamente eco desde estas columnas.

Algo antes de las 9 de ayer el aviso de referencia embarcó a cuatro oficiales que se encontraban alojados en el transporte Pampa, fondeado también en la zona militar de aquella dársena, desde la intentona colectiva de fuga que se registró el domingo último en la guarnición que la armada posee en el puerto de la capital. Junto con dichos oficiales viajaron con destino a la isla 50 miembros del personal subalterno, entre suboficiales y cabos.

Nuevamente volverá a transportar hoy el Golondrina a un grupo de ex oficiales, suboficiales y clases de la nave alemana hundida en aguas del Río de la Plata. A primera hora zarpará llevando a bordo a siete ex oficiales y alrededor de 50 personas que forman parte de la suboficialidad del Admiral Graf von Spee, con lo cual se habrá puesto virtualmente término a la operación ordenada por el Poder Ejecutivo.

Si el rastreador empleado con el fin indicado realiza algún otro viaje en la próxima semana, es probable que en tal oportunidad conduzca a ex tripulantes del acorazado que intentaron eludir la internación y cuya detención trata celosamente de procurar la policía de la metrópoli.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

302 3

LA NACION

14/4/40

El último contingente de marinos alemanes salió ayer para Martín García

En el curso de la semana se instalarán en el interior otros marineros del Graf Spee

El Ministerio de Marina informó ayer que alrededor de las 9 había zarpado de la zona militar de la Dársena Norte un rastreador de la escuadra de ríos, conduciendo a siete oficiales y 75 suboficiales, cabos y marineros del acorazado alemán de bolsillo Admiral Graf Spee, hundido frente a las costas uruguayas.

Con este contingente, instalado en Martín García poco antes de mediodía, quedó completada la internación en dicha isla de los oficiales, suboficiales y clases del desaparecido buque de guerra del Reich, siendo de notar que entre los trasladados a dicho establecimiento de la marina de guerra se cuentan algunos marineros.

Algo más de 300 miembros de la marinería se están alistando, entretanto, en el taller de la Dársena Norte, pues en el transcurso de la actual semana se hará efectiva su internación en el interior de la República.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

303

LA RAZON

16-4-40

Traen Desde Brasil a Dos Marineros del Graf Spee

EL día 17 del corriente arribará a nuestro puerto el vapor de bandera italiana Principessa Giovanna, que trae a dos marineros del crucero alemán Graf Spee, que habian fugado de esta capital. Los detenidos, que resultaron ser Gualterio Bonich y Gerardo Radel, fueron capturados por las autoridades policiales de la ciudad de Santos, Brasil, a pedido de las autoridades policiales argentinas. Los nombrados serán enviados a Martín García.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

304
32

LA PRENSA

16-4-40

La Internación de Marinos Alemanes Del "Graf Spee"

En virtud de las disposiciones adoptadas oportunamente por el gobierno nacional, la mayor parte de los marinos alemanes que pertenecieron a la plana mayor y tripulación del crucero acorazado "Admiral Graf Spee" se encuentran ya internados en la isla de Martín García y en varias provincias.

Doscientos tres marinos, de los cuales 29 son oficiales y el resto suboficiales, clases y algunos que fueron en calidad de camareros, se encuentran en Martín García y 600 marineros en provincias, así distribuídos: 100 en Mendoza, 250 en Córdoba, 200 en Santa Fe y 50 en San Juan.

En las dependencias del Taller de Marina, de dársena Norte, residen aún 152 marinos alemanes, cuya internación definitiva se dispondrá próximamente. Además, 23 ex tripulantes del crucero acorazado se hallan hospitalizados en establecimientos de la armada y en el hospital Alemán, y los 8 integrantes del servicio sanitario que funcionaba a bordo del "Admiral Graf Spee" fueron puestos en libertad, de acuerdo con lo que establecen las ordenanzas navales.

Dos de los marinos alemanes que lograron fugarse y salir del país llegarán mañana a Buenos Aires a bordo del vapor "Principessa Giovanna", procedentes de Santos (Brasil), donde fueron detenidos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

305 3

EL PAMPERO

18/4/40

Están Incomunicados los Marinos del Spee Capturados en Brasil

A bordo del transatlántico italiano Principessa Giovanna, que llegó ayer a mediodía a la dársena norte, fueron desembarcados por el personal de la prefectura general marítima, los ex tripulantes del acorazado nazi Admiral Graf Spee, Walter Bowissh y Gerald Martin Rowdel, los que fueron conducidos a una dependencia de la citada policía marítima.

Descendieron la planchada sonrientes y ostentando ademanes de gran seguridad. No obstante la rigurosa incomunicación de que fueron objeto, nuestro redactor logró formularles alguna pregunta, pero cuando se disponían a contestarla, intervinieron los marineros de custodia.

Como se recordará, hace algunas semanas estos tripulantes fugaron a bordo de un vapor de pabellón italiano, con dirección a Europa, pero a la altura de Santos, Brasil, fueron descubiertos y entregados a las autoridades brasileñas. Se esperó entonces la llegada del norte de otro barco de la misma compañía de navegación, la Italmar S. A., para ser embarcados de regreso a Buenos Aires. Este barco fué atracado ayer en el desembarcadero de la dársena norte.

De los once ex tripulantes alemanes que fugaron del Hotel de Inmigrantes, otros dos fueron hallados por la policía metropolitana en circunstancias que son de dominio público.

Tanto los marineros nazis llegados en el Principessa Giovanna, como los anteriormente detenidos en la vía pública, permanecen a las órdenes del ministerio del Interior.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

306

LA NACION

21/4/40

Residentes alemanes irán a la isla Martín García

El aviso Cormorán, de la armada, llevará a un grupo de compatriotas de los internados

Alrededor de las 8 de hoy zarpará de la zona militar de la Dársena Norte el aviso Cormorán, comúnmente utilizado por la marina de guerra para el servicio regular con la isla Martín García.

Esta vez viajarán rumbo a aquel establecimiento de la armada numerosos compatriotas residentes en la metrópoli de los ex oficiales, suboficiales y marineros del acorazado "de bolsillo" alemán Admiral Graf Spee internados recientemente en la isla por disposición del Poder Ejecutivo.

El Cormorán llegará a Martín García aproximadamente a las 11 y estará de regreso en el puerto de la capital a eso de las 19.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO 307

25-4-40

Como los Marinos del "Spee" no Buscan Trabajo se Pagarán su Pensión

CORDOBA, 24 (Corresponsal). — El Poder Ejecutivo provincial se dispone normalizar la situación de los establecimientos de su dependencia donde se encuentran los 250 marinos alemanes asilados, pues ante la falta de interés de los mismos por encontrar trabajo, ha pensado distribuirlos en casas de pensión, donde deberán pagar el sustento.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA

2/5/40

Serían Incorporados a Varias Industrias los Marinos del 'G. Spee'

Hubo nuevas gestiones con ese fin ante el ministro del interior

El ministro del interior estudia el problema de la internación del personal de tropa del acorazado alemán "Admiral Graf Spee" aun alojado en el Arsenal Naval Buenos Aires.

Según informaciones recogidas en buena fuente, por intermedio de la embajada alemana se han reiterado las gestiones efectuadas oportunamente para distribuir a una parte de los ex marineros, entre fábricas y establecimientos industriales pertenecientes a capitales de dicha nacionalidad, que funcionan, en su mayoría, en la provincia de Buenos Aires.

Se nos anticipa que el titular del Departamento del Interior ha dado, en principio, su conformidad, para distribuir a esos ex tripulantes en grupos de 20 ó 30 por fábrica o establecimiento industrial, cuando, en cada caso, se den las garantías necesarias para que ese nuevo personal no desplace al que se halla trabajando, y no se cree un nuevo problema de desocupación.

Posiblemente, si se cumplen las formalidades fijadas por el Ministerio del Interior, en la semana entrante comenzará la distribución de los ex marineros del "Graf Spee", que se hallan aún alojados en el arsenal nombrado, los cuales pasan de 150 personas.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

309

5/5/40

LA PRENSA

El Desmantelamiento Del "Admiral Spee" se Realiza con Reserva

En los trabajos se emplean obreros seleccionados y buzos

Montevideo, mayo 4 (Especial) — A pesar de que en la actualidad el casco del "Admiral Graf Spee" se halla partido al medio y progresivamente se va hundiendo en el fondo fangoso donde se encuentra, continúan a su bordo los trabajos de desmantelamiento que, por cuenta de la firma compradora realiza una empresa especializada. A pesar de la estricta reserva que se trata de mantener sobre todos los trabajos y otros pormenores, el corresponsal logró obtener por declaraciones de una persona que participa en esas tareas una relación detallada al respecto.

En la obra se utilizan obreros seleccionados por pedido de los actuales propietarios del barco entre los más antiguos y de mayor confianza de la empresa. Se les pidió a todos ellos una gran reserva sobre todo cuanto se hiciera a bordo. El personal que dirige las operaciones no pertenece a la empresa Regusci sino que fué designado por los compradores del casco y son expertos navales de nacionalidad inglesa. Colaboran en los trabajos dos buzos, uno de ellos contratado en Buenos Aires. Se le utilizó principalmente para exploraciones en la proa para investigar el estado de la santabárbara, que, según todos los informes no estalló cuando el incendio de la nave. Los buzos lograron penetrar en algunas partes de la santabárbara de proa y consiguieron abrir varios compartimientos donde dicen haber observado a la luz de lámparas eléctricas objetos metálicos ordenadamente acondicionados que creen se trate de proyectiles.

Todas las tareas se cumplen con gran cuidado por temor de que pueda ocurrir alguna explosión. Al mismo tiempo los técnicos que dirigen las operaciones marcan sobre planos el trabajo que va a realizarse antes de iniciarlo.

Antes del último temporal, en días de calma, desde la torre podía observarse el interior de la nave, por cuanto las chapas de cubierta habían sido ya retiradas en su mayoría. En cuanto a la torre de regulación de tiro donde se encontraba instalado el telémetro se tenían grandes esperanzas de lograr recuperarla íntegra y al efecto se habían cortado al máximo posible las chapas y soportes y se iba a proceder a levantarla con una grúa, pero la inclinación del casco hizo que el peso de la torre (aproximadamente 10 toneladas) venciera la resistencia escasa de los sostenes que se habían dejado y cayera al río.

En el lugar donde cayó había estado apostado hasta pocos minutos antes un lanchón donde los operarios cargaban las chapas que se extraían. El acero analizado es una aleación con un metal no identificado. Los motores Diesel están protegidos por chapas de acero inoxidable, material éste que fué utilizado en muchas otras partes del barco. En la proa se ocultaba un cañón antiaéreo disimulado por chapas que permitirían por medios mecánicos descubrirlo y emplazarlo con gran rapidez.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION 310 ~~322~~

16/5/40

Fué detenido en Chajarí un marinero alemán

Se había fugado de esta capital

Chajarí (Entre Ríos), 15.—La policía local detuvo a Walter Neumann, alemán, de 18 años, tripulante del Admiral Graf Spee, que se fugó de esa capital.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION

311

16/5/40

Presentáronse ocho marinos del Admiral Graf Spee

Alrededor de 150 tripulantes han sido distribuídos

En su oportunidad LA NACION dió cuenta de que un grupo de ex oficiales y ex tripulantes del crucero alemán de bolsillo Admiral Graf Spee, hundido por su comandante frente a Montevideo, había burlado la vigilancia de las autoridades navales argentinas, perdiendo éstas el control de aquellos refugiados. Esta circunstancia hizo que el Poder Ejecutivo dispusiera la concentración de los restantes ex oficiales y de los ex suboficiales en la isla Martín García, con el fin de evitar nuevas fugas de ese personal, que se encontraba, juntamente con un considerable número de marineros de aquel navío, en el Arsenal Naval Buenos Aires.

Por disposición del ministro del Interior, la sección Orden Social, de la División Investigaciones de la policía de la capital, realizó diversas averiguaciones, con el fin de establecer el paradero de los fugados, lográndose solamente la detención de uno de ellos.

Pero se ignora por qué decisión, una parte de esos ex tripulantes fugados, en total ocho, se ha presentado ayer a las autoridades navales para ser internados en los lugares que disponga el Poder Ejecutivo.

Por otra parte, tenemos conocimiento de que el Ministerio del Interior ha procedido ya a la distribución de 150 ex tripulantes que aun permanecían en el arsenal de la Dársena Norte, en distintas localidades de la provincia de Buenos Aires. Algunos de ellos han sido empleados en distintos establecimientos industriales y comerciales pertenecientes a firmas alemanas.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL SOL 312

17-5-40

Los Piratas del Spee Deben Aislarse en Martín García

ONCE marineros del crucero alemán Admiral Graf Spee —fugados del lugar de concentración que les había designado nuestro gobierno— se han presentado nuevamente a las autoridades argentinas con unanimidad sospechosa. Otros —también prófugos— fueron detenidos en distintos puntos del país. Ha llegado, pues, el momento de revisar el alcance que puede otorgarse a la tradicional hidalguía criolla. Está muy bien ser hidalgos; pero el comportamiento de los marineros nazis demuestra que **ese gesto espontáneo de la nobleza argentina está a punto de alcanzar la calificación de la tontería.** Si esto puede tolerarse en la vida individual, cuando incide sobre la vida nacional. especialmente en las graves circunstancias presentes, comienza a tornarse peligroso. Contra dicho peligro hay que reaccionar de inmediato. **Y con energía.**

* * *

LA presentación de esos once marineros no es un hecho baladí. Durante varias semanas han eludido la búsqueda policial. Debe suponerse que en su persecución la policía metropolitana habrá puesto el mismo celo con que fiscaliza, por ejemplo, las actividades de los sindicatos obreros. Si en esas condiciones, los once tripulantes **"espontáneamente"** presentados ante nuestras autoridades, no han sufrido molestia alguna, cabe formular una serie de preguntas inquietantes. ¿Quién los ha ocultado en ese transcurso, colocándose, por tal circunstancia, en **violación flagrante de las leyes nacionales?** ¿Dónde encontraron su sustento? ¿En qué actividades se emplearon? ¿Y por qué decidieron, si habían encontrado semejante clima de impunidad, presentarse ante las autoridades argentinas, cuya jurisdicción burlaron antes, no **obstante haber empeñado una presunta palabra de honor?**

Basta enumerar estas interrogaciones para que se comprenda que el episodio es algo más que una simple travesura de impetuosos e inexpertos muchachones. Porque los marinos fugados no hubiesen podido mantenerse tanto tiempo fuera del alcance de las autoridades de no haber contado con **diligentes aliados dispuestos a protegerlos**, a mantenerlos y acaso también —¿por qué no?— a trasmitirles **instrucciones precisas.**

No es un misterio que esa **"quinta columna"** de la traición interior —esa formación solapada de tan difundido y trágico prestigio— **actúa en nuestro país.** Debates parlamentarios y campañas periodísticas lo han probado hasta la saciedad. Esta ocultación hermética de los fugitivos del Admiral Graf Spee —que aparecen de la noche a la mañana como por un misterioso truco de prestidigitador— vuelve a traer al primer plano el problema, frecuente y desgraciadamente soslayado, de la **"quinta columna" argentina.**

Colóquese el lector en procura de una meditada respuesta para cada una de las interrogaciones que hemos formulado precedentemente, y advertirá que a poco que las profundice se le irá abriendo un panorama sombrío. ¿No ha llegado, entonces, el momento de concluir con ciertas contemplaciones excesivas? Porque estamos en el límite exacto en que la hidalguía deja de ser tal para convertirse en tontería, y la seguridad del país —ya no sólo su prestigio— exige que no se lo trasponga.

* * *

SI **la "quinta columna" es una realidad** indiscutible, estos núcleos de marineros nazis, distribuídos en las provincias, pueden constituir su centro aglutinador. Traen el espíritu de disciplina y mantienen una estricta organización que responde, con inflexible seguridad, a las órdenes de sus oficiales superiores. Según lo demuestra una infeliz y cercana experiencia internacional, estos ex tripulantes de una nave corsaria del hitlerismo pueden ser el punto de partida de la **variante más audaz de la "quinta columna"** en nuestro país. Nadie está en condiciones de vaticinar qué ocurrirá en la Argentina. Pero no está de más ponerse a cubierto de **futuras agresiones** contra nuestra riqueza. Nuestra cosecha puede ser quemada, o levantadas nuestras vías férreas, por ejemplo, si los conspiradores de la **"quinta columna"** lo creen necesario para sus planes intimidatorios de sabotaje. Y si bien los ex tripulantes del Admiral Graf Spee **no son toda la "quinta columna"**, ya puede afirmarse valederamente que la integran, y ya puede sospecharse, también, que constituyen su brigada más peligrosa.

Es hora de concluir con las contemplaciones sentimentales. El país, en ocasión de la llegada de los marineros nazis, los acogió con la espontánea liberalidad con que siempre procedió frente a los extranjeros en desgracia. Pero se ha visto que el reconocimiento no entra en el decálogo moral de las tropas hitleristas. El país ha podido comprobar que a su noble bienvenida protectora, los marineros nazis, estimulados vaya a saberse por qué ajenas sugestiones, **han respondido con la violación de la ley** y con la abjuración de sus compromisos. El retorno de algunos de ellos no hace ahora más que aumentar las suspicacias. ¿Por qué ese súbito interés en ser trasladados a cualquier región de tierra adentro?

Alguna vez, por la fantasía curiosa de un gran espíritu francés, Cándido pisó nuestras playas. Fuimos, desde entonces, "el país de Cándido". Pero hemos llegado ya a la mayoría de edad necesaria para dar a Cándido la melancólica y oportuna despedida. Frente a las andanzas sugestivas de los ex tripulantes alemanes, es menester que terminen todas las vacilaciones. Hay que traerlos del interior de la República y **aislarlos en Martín García.** Y hay que hacerlo ahora, sin pérdida de tiempo. **Sin alarmismo, pero con decisión.** Después, acaso ya fuese demasiado tarde.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL SOL 313/53

18-5-40

Se Acabarán las Complacencias con los Piratas del Graf Spee

Internados en Ushuaia, se Cortarían los Peligros de una Tentativa de Fuga

Triunfo de una Campaña de EL SOL

LA presentación "espontánea" de once de los ex tripulantes del Graf Spee, que permanecían prófugos, ha actualizado, por así decirlo, la situación incómoda que los marinos germanos derrotados en Punta del Este crearon a nuestro país y ha determinado al gobierno nacional a tomar las medidas enérgicas que las circunstancias exijen en salvaguardia de nuestra soberanía y de la posición neutral adoptada por el país en el conflicto europeo.

En efecto, el Poder Ejecutivo procederá ahora sin contemplaciones y enviará a la isla de Martín García a todos los ex tripulantes del corsario nazi que quedan en la capital: los que acaban de presentarse después de la fuga, los que aun permanecen prófugos y cuya búsqueda se activará, los que disfrutaban de situaciones especiales y de una libertad que han demostrado no merecer y, en suma, todos los que están pesando ya demasiado, como un verdadero "presente griego" que no necesitábamos.

★ Sumisión Fingida

Cuando humeantes todavía los restos del acorazado de bolsillo en las aguas de Montevideo, testigos de una derrota doble, los piratas alemanes arribaron a nuestras playas, la hidalguía criolla, no desmentida ni aun en este caso en que se trataba de vencidos sin gloria y confesos de crímenes repudiables en la tradición del mar, los acogió casi enternecida ante la sumisión estereotipada en sus rostros.

La contemplación sentimental de que alguna vez hemos hablado refiriéndonos a este mismp asunto, tuvo su expresión más visible en el tratamiento generoso que recibieron por parte de nuestras autoridades. Sin estar siquiera individualizados, se abrieron para ellos las puertas del ársenal de la Dársena Norte. Gozaron de una libertad que a buen seguro añoraron muchas veces en su propia patria. Apenas permanecían en las instalaciones del Hotel de Inmigrantes en las horas del almuerzo y de la cena y en las dedicadas al sueño. Eran pensionistas privilegiados y turistas, a la vez que paseaban sus uniformes y sus coletas por la ciudad indiferente por generosa...

★ Se Envalentonan

No supieron comprender la verdadera razón de tanto miramiento. Para ellos, privados de libertad por el amo supremo que acababa de prender fuego a Europa, no podía ser que en estas tierras hubiese tanta. Y pensaron, acaso, que no nos atreviamos a ser severos con ellos.

Así fué como a los pocos días de su llegada, bien nutridos con copiosos alimentos que al principio les llenaron de azoramiento, resolvieron erguirse en actitudes presuntuosas. Reclamaron por la exigüidad de subsidios que eran harto largos; protestaron por el sometimiento a la individualización que era indispensable para el contralor policial a que no estaban acostumbrados por la excesiva complacencia de que gozaban, y se negaron airadamente a dar su palabra de honor de que no quebrantarían la obligación de permanecer en nuestro suelo.

Estaban ya envalentonados.

★ Comienzan las Fugas

Siguieron a esas primeras manifestaciones de la novísima prepotencia nazi, las fugas de algunos marineros, no para intentar la vuelta al patrio solar, como parecía por entonces, sino, como acaba de verse, para enrolarse aquí en las actividades tortuosas de los secuaces de Hitler.

Los jefes y oficiales mismos, un buen día resolvieron hacerse fuertes en el propio arsenal, sembrando la confusión primero y provocando un conato de motín más tarde, con el ingenuo designio de amedrentar a un pelotón de conscriptos que, sin embargo, les llamó a la realidad.

★ A Martín García

Recién entonces se comenzó a pensar un poco seriamente en la conveniencia de proceder con mano firme y oficiales y suboficiales del Admiral Graf Spee fueron embarcados en un transporte nacional y conducidos sin demora a la isla de Martín García.

★ Búsqueda Displicente

Entretanto, la policía metropolitana, buscaba displicentemente a un fuerte grupo de marineros que habían burlado su benévola vigilancia y permanecían prófugos.

Para nuestros sabuesos policiales, a los piratas del Spee se los había tragado la tierra.

La complacencia, una vez más, alentaba a otros ex tripulantes del corsario nazi internados en provincias, y de tanto en tanto trascendía la noticia de nuevas fugas.

★ Presentación "Espontánea"

En eso estaban las autoridades policiales cuando los marineros "desaparecidos" aparecían como por encanto, en grupos de diez, y se presentaban "espontáneamente".

El hecho, con todo cuanto de inquietante deja entrever, ha decidido, por fin, a las autoridades a adoptar las medidas enérgicas que otras circunstancias muy anteriores habían aconsejado frecuentemente.

★ Irán Todos a la Isla

La primera medida —no la única, puesto que hay todavía otras de más rigor a que puede apelarse— consiste, como hemos dicho, en la internación de todos los ex tripulantes del Spee que se han presentado después de la fuga, de los que gozan de situaciones especiales y, en fin, de todos cuantos importan un compromiso para nuestra neutralidad, en la isla de Martín García.

★ Deben Ir Todos

Está visto que no es posible continuar tratando con semejante complacencia a los marineros alemanes. No ha de bastar, a buen seguro, que el rigor se ejerza ahora con un reducido número de ellos.

Estamos seguros que es de toda conveniencia la internación en la isla de toda la tripulación del Spee, aun la de los que ya fueron distribuídos en provincias. Es una medida de seguridad perfectamente justificada por los hechos.

★ La "Quinta Columna"

Esta sorpresiva y sospechosa presentación de los marineros fugados ha planteado, según ya la dijimos en ediciones anteriores, varios interrogantes: ¿Dónde estaban ocultos? ¿Quién les cobijaba y les procuraba el sustento? ¿En qué actividades se empleaban? ¿A qué instrucciones respondió la "espontánea" presentación?

Cabe suponer que la policía, con más diligencia, procurará encontrar la respuesta. Si se la busca con verdadero afán, acaso no tardaremos en conocer los resortes de la "quinta columna", organización de siniestro prestigio que, no cabe duda, también trabaja sigilosamente en nuestro suelo.

★ Ushuaia, Lugar Seguro

Puede confiarse en la eficacia de la internación en la isla de Martín García, pero si ello no fuera así sugerimos al gobierno las ventajas de seguridad que podría ofrecer, en cambio, Ushuaia, donde los marineros alemanes no extrañarían los rigores del clima, bastante similar al de su tierra natal y desde donde resultaríales harto difícil toda tentativa de fuga.

★ Un Triunfo de EL SOL

No es de ahora que este diario ha señalado a las autoridades competentes la necesidad de proceder con energía frente al desprecio innato de los piratas nazis por cuanto no provenga de su führer.

La hemos preconizado más de una vez y no cesaremos de hacerlo en cuanta circunstancia convenga. Ayer mismo decíamos: "Hay que traerlos del interior de la República y aislarlos en Martín García, sin pérdida de tiempo; sin alarmismo, pero con decisión".

Y es lo que el gobierno se dispone a hacer. Nos atribuimos el triunfo de una prédica, que equivale al cese de una pesadilla, que no otra cosa es la permanencia de los corsarios nazis en nuestro país.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO

314
-37

22-5-40

Destinan Fondos Para Gastos de Internación de Marinos Alemanes

Por decreto del P. E. que firman los ministros de Hacienda, Interior y Relaciones Exteriores, se ha dispuesto que la Contaduría General de la Nación procederá a la apertura de una cuenta especial, que se denominará "Ministerio del Interior, Internación de oficiales y tripulantes del crucero "Admiral Graf Spee", a la cual se acreditarán las sumas que deposite oportunamente el gobierno alemán para atender los gastos de internación de los oficiales y tripulación aludidos y se debitarán los gastos que ello origine.

Dispone también ese decreto que la tesorería general de la Nación entregará al Ministerio del Interior, con carácter de anticipo y con cargo de reintegro hasta la suma de $ 250.000, de rentas generales, para atender los gastos que origina la internación de esos marinos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

315 - 1

LA RAZON

26-5-40

A Dos Prófugos del Graf Spee Detuvieron en Salta

SALTA — En Campo Quijano la policía procedió a la detención de dos ex tripulantes del acorazado alemán Graf Spee, que se hallaban prófugos y que se sabía trataban de llegar a Alemania. El procedimiento se realizó en el hotel Internacional, de la mencionada localidad. Inmediatamente fueron identificados, resultando ser Ernesto Welsky y Otto Schvarzkopf, oficial de máquinas y contramaestre, respectivamente, de la citada unidad de guerra germana, hundida frente a Montevideo en las dramáticas circunstancias conocidas. Interrogados por la policía, Welsky y Schvarzkopf declararon que se proponían internarse en Chile, para trasladarse desde ese país a Alemania.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA 276

27/5/40

Otros Dos Nazis Sospechosos Fueron Detenidos en Paraná

Se Alojaban en una Casa de Pensión Cuyos Dueños Eran Alemanes

PARANA, 26. (De nuestro corresponsal). — Desde anoche la policía de Investigaciones de esta ciudad viene trabajando activamente para esclarecer la clase de actividades que desarrollaban en Paraná varios súbditos alemanes a quienes se cree vinculados a los agitadores del nazismo.

Dos de ellos, Walterio Smith y Harry Heinz, fueron detenidos en una pensión alemana propiedad de una señora Muller, ubicada en el boulevard Mitre 161.

La policía cuarda la más absoluta reserva acerca de este procedimiento, pero se supone que los detenidos y otros cuya detención se procura de un momento a otro, estarían seriamente comprometidos en la sactividades nazis en nuestro país, vinculados a dirigentes del hitlerismo que actúan en el litoral.

Los detenidos habrían declarado que son marineros del "Graf Spee", pero se supone que no sean exactas las informaciones dadas por ellos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA

317
-8-

28.5-40

Habían Escapado de Santa Fe los Marineros del Graf Spee Detenidos Ayer en Entre Ríos

La Noche del 24 Elementos Nazis Colocaron Banderas Alemanas en la Estación Ferroviaria de Urdinarrain

PARANA, 27 (De nuestro corresponsal. — Confirmamos la detención de dos ex tripulantes del Graf Spee, de lo cual informamos en las últimas horas del día de ayer.

La policía provincial, que realiza una estrecha y discreta vigilancia sobre los elementos nazis, detuvo, como se sabe, días pasados, en el departamento Federación, casi en los límites con Corrientes, a dos personas sopechosas, las cuales fuerosn puestas en seguida a disposición de la dirección de Inmigración.

Dos sospechosos

Conforme lo anticipamos anoche, personal de investigaciones de esta Capital observaba desde días atrás las actividades de dos sospechosos que entraban y salian subrepticiamente de una casa de pensión propiedad de la señora de Müller, ubicada en Boulevard Mitre 161, cerca del Parque Urquiza. Anteanoche ambos fueron detenidos y conducidos en averiguación a la jefatura de policía, donde se comprobó que se trataba de Harry Heinz y Walter Schmidt, del grupo del Graf Spee que fuera internado en la provincia de Santa Fe por el gobierno de la Nación. De esa provincia se habían fugado para pasar a Entre Ríos.

Sobre sus actividades en ésta, nada se ha podido establecer. Hoy la policía hizo entrega de ambos a las autoridades santafecinas.

Un acto de provocación

La audacia y espíritu de provocación de los elementos nazis que actúan en Entre Ríos, no tienen límites. Manos anónimas, pertenecientes tal vez a la quinta columna, en la noche del 24 treparon hasta el punto más alto del tanque de toma de agua de la estación ferroviaria en Urdinarrain, departamento de Gualeguaychú, y colocaron banderas con la cruz swástica. El 25 de mayo apareció embanderado ese lugar con las insignias nazis. La policía dispuso el retiro de las banderas y realiza investigaciones para dar con los autores.

Regresa de Bahía Blanca la Fragata P. Sarmiento

En representación de la Armada fué destacada, con motivo de los festejos patrios, la fragata "Sarmiento" al puerto de Bahía Blanca. En la mañana de hoy zarpE de regreso a Río Santiago, donde continuará siendo utilizada para la práctica náutica de los alumnos de los primeros años de la Escuela Naval.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL SOL

28-5-40

EL DESASTRE DEL SPEE FORTALECIO LA "5a. COLUMNA"

Los ex Tripulantes del Acorazado Nazi son Activos Agentes de la Infiltración Parda

Desprecian las Armas que Hay en la Argentina

Activamente Usan sus Máquinas Fotográficas en el Interior

LA infiltración nazi en la Argentina, iniciada a tantos años de estar ya asentada en el país una fuerte colonia alemana, salida de su patria mucho antes de la ascensión de Hitler al poder, cuando la Alemania de Ebert y de Hindenburg yacía empobrecida como consecuencia de la guerra del 14, demuestra la inadaptabilidad de ese pueblo. Ha bastado, en efecto, que el nacionalsocialismo llevara a Alemania a su actual poderío para que los alemanes residentes en la Argentina, a quienes se podía considerar con toda razón desvinculados de su patria de origen, sintieran renacer su furia pangermanista y no vacilaran en lanzarse a la campaña más tenaz para derribar nuestras más respetables instituciones. Porque la obra de zapa del nazismo está siendo realizada por los alemanes que llegaron al país antes del 33. Después de esa fecha, en Alemania, como en Italia, la emigración estuvo casi prohibida: los hombres debían quedar en su patria para cuando hicieran falta.

Enquistados en las Oficinas

★ *Una criolla generosidad les abrió de par en par las puertas de la administración, tan difíciles de franquear para los mismos argentinos. Cuando se trataba de puestos técnicos, esas designaciones eran inobjetables. Pero es el caso que la misma facilidad encontraron cuando se trataba de puestos que no requerían ninguna idoneidad, como los de esas reparticiones en que apenas hay que saber leer y escribir o, a lo sumo, ser dactilógrafo.*

Desde esas oficinas, y en presencia muchas veces de cosas que debieran ser secretas aun para los mismos argentinos, los alemanes se pusieron a trabajar en provecho de su patria y a conspirar contra la nuestra.

Desde estas columnas hemos citado varias reparticiones en las que los nazis hacen y deshacen a su antojo, como la oficina meteorológica nacional, cuyas experiencias tanto importan para la seguridad del Estado.

En la Dirección de Educación Física

★ La dirección de Educación Física, dependiente de la Municipalidad, cuenta con más de una dependencia en la que los nazis gozan de gran influencia. Una de ellas es, por ejemplo, la colonia de vacaciones del Parque Avellaneda, en donde el capataz del taller y encargado de la colonia, el señor Máximo Finsterwald, a pesar de su condición de extranjero, de saber escasamente el español y de haber tenido una serie de incidencias con casi todo el personal de la colonia, sigue gozando de la amplia confianza de sus jefes.

Su condición de nazi está ampliamente probada con la adhesión que ha prestado a la causa nacionalsocialista, habiendo sido uno de los que dió comidas a los marinos del Graf Spee, aunque no pagada de su bolsillo: utilizó para ello las mercaderías existentes en la colonia. Este mismo señor fué el que influyó para que en la bendición de la bandera que fué obsequiada a la colonia por la encargada de la misma ¡se trajeran curas alemanes para bendecirla!...

Armas Argentinas, 'Juguete de Niños'

★ ROSARIO, 27 (De nuestro corresponsal). — Las diligencias policiales están permitiendo conocer los modos de operar de que se vale el nazismo para influir entre los elementos de la quinta columna. Para estos fines han sido de gran utilidad los ex marinos del Graf Spee que todavía están internados en esta provincia y que gozan de la mayor impunidad para sus maniobras.

Olvidando de su condición de "tolerados" estos marinos muestran la insolencia típicamente germana que caracteriza a ese pueblo convencido de su superioridad racial. La siguiente anécdota es al respecto ilustrativa:

Pocos días antes de la fiesta patria, el jefe de policía, señor Martínez Cilvetti, hizo comparecer a su despacho a algunos de dichos tripulantes, los cuales previa consulta con el cónsul alemán acudieron en compañía de un intérprete. El señor Martínez Cilvetti les expresó, con toda cortesía, que la policía no interpretaba con claridad algunas de las andanzas de dichos marinos por la ciudad y pueblos vecinos.

—Tengo denuncias —agregó el funcionario— de que ustedes son demasiado aficionados a la fotografía y no dejan en ningún momento su máquina. Ahora bien, con motivo de las fiestas patrias se va a realizar en esta ciudad un desfile y desearía que ustedes dejaran en mi despacho esas máquinas fotográficas.

Por medio del intérprete, los ex marinos del Spee respondieron con una risa displicente que las armas que ellos podrían presenciar en el desfile no tendrían ningún interés documental en Alemania y que para ellos serían poco más que un juguete de niños.

Los nazis, que habían acudido sin sus máquinas, no tuvieron la gentileza de volver al despacho del jefe de policía para depositarlas, tal como se lo habían solicitado.

Al Servicio de la Embajada

★ *Se ha podido establecer sin lugar a dudas que los marinos operan con los dirigentes del nazismo, siguiendo precisas instrucciones de la embajada alemana. Participan de reuniones sociales y asedian a los alemanes tibios, comprometiéndolos a hacer una obra eficaz en favor de la "Alemania despreciada", como ellos dicen.*

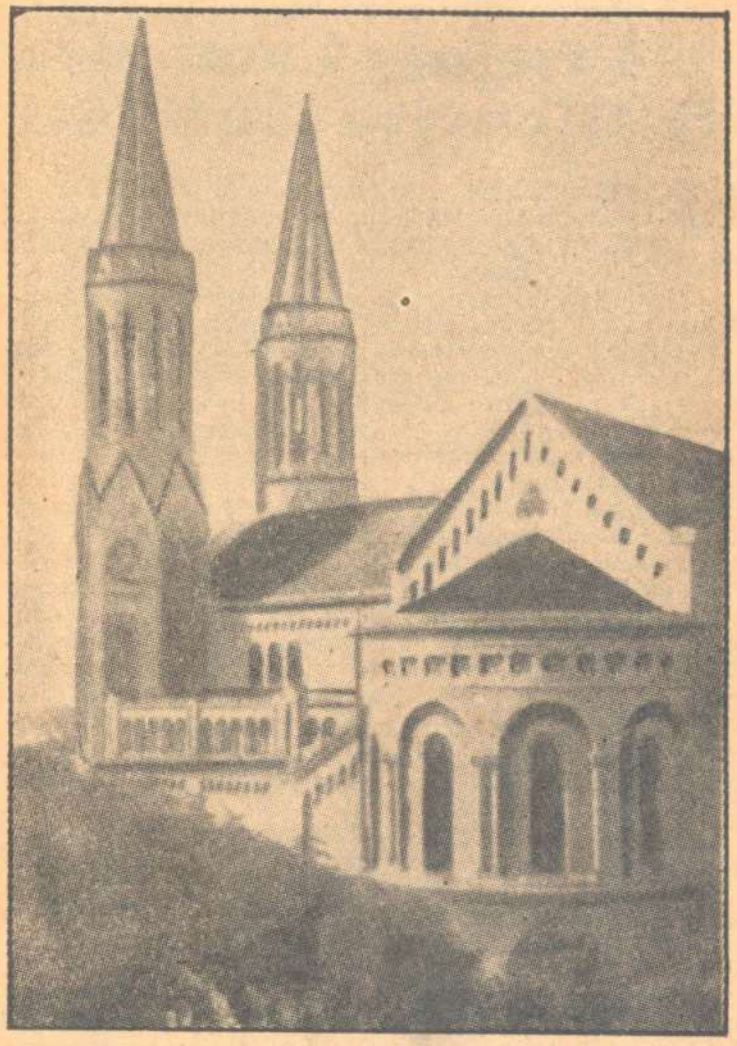
En toda forma se dirigen a los compatriotas, sugiriéndoles la conveniencia de acatar las órdenes de los dirigentes nazis porque de lo contrario exponen a represalias a los familiares que residen en Alemania.

Dialéctica Nazi

★ Aseguran quienes han conversado con estos marineros que ellos deben ocultar su verdadera condición y que seguramente son verdaderos oficiales. De otra manera no se explica la sólida información ideológica que tienen sobre los asuntos políticos.

Uno de los argumentos empleados con los ricos es el siguiente: el nacionalsocialismo salvará a los grandes capitales, asestando a la estúpida liberalidad de la fracasadas democracias un rudo golpe y evitando de paso que la clase obrera marxista insista en sus aspiraciones relativas a mejoras económicas que no se podrán conceder sin dañar la economía y potencialidad capitalistas; añaden que el nacionalsocialismo levantará sobre los despojos de la nobleza burócrata una nueva aristocracia con todos los privilegios y que a los obreros se los someterá a una disciplina y a un orden que les imposibilitará para toda acción gremial y de clase, que la clase media debe desaparecer absorbida por la nueva aristocracia capitalista.

En su jira por las provincias argentinas, estos marineros les dicen a los colonos que ellos serán los futuros aristócratas del agro y que su poderío económico tendrá equivalencia con el de los señores feudales del medioevo.



Sede. *Frente de la Basílica de Nuestra Señora de Guadalupe, en Santa Fe, en la cual realizarían reuniones los elementos del nazismo de la provincia.*

Una Lista de Contribuyentes en Paraná

★ *PARANA, 27 (De nuestro corresponsal). — Prosiguiendo sus investigaciones para descubrir los planes de la quinta columna en esta capital, la policía ha efectuado estos últimos días algunos procedimientos, uno de los cuales dió por resultado la detención de los dos ex marineros del Graf Spee de que hemos dado cuenta en otro despacho.*

En uno de esos procedimientos fué detenido el súbdito alemán Karlb, a quien se le secuestraron listas de contribuyentes que se cotizaban para reunir fondos para una entidad llamada "Unión Germánica", sección cultural. En dichas listas figuraban más de cien contribuyentes, la mayoría de los cuales son alemanes; pero hay también algunos argentinos. Los suscriptores figuran con contribuciones de diez, veinte, cincuenta y cien pesos.

Otros Dos Ex Tripulantes Detenidos en Paraná

★ PARANA, 27 (De nuestro corresponsal). — Las autoridades policiales detuvieron a los ex tripulantes del acorazado alemán Graf von Spee, Alterio Schmidt, de 20 años, y Harry Hainz, de 19, quienes, al igual que otros ex tripulantes del Admiral Graf von Spee se habían dado a la fuga.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO

314

29-5-40

Es necesario evitar las frecuentes violaciones de las leyes sobre internación de beligerantes

LA Jefatura de Policía de Paraná acaba de detener a dos individuos alemanes, después de haber podido verificar ciertas denuncias en que se los acusaba de concurrir a distintos locales donde venían realizando frecuentes reuniones secretas. Los mismos pertenecían a la tripulación del acorazado "Admiral Graf Spee", h u n d i d o por su capitán en aguas del río de la Plata para no presentar combate a los barcos de la marina aliada, y luego internados en las provincias de acuerdo con las disposiciones especiales que reglamentan el destino a fijarse a las fuerzas armadas beligerantes de mar o tierra en un país neutral. No es, desde luego, la primera vez que se tiene conocimiento de evasiones. Hace relativamente poco tiempo se presentaban espontáneamente detenidos, aunque al parecer por orden de algunos funcionarios alemanes, dos marineros que lograron fugarse de Mendoza. Días atrás la crónica se refería a la detención, en el Salto Uruguayo, de otros miembros de la tripulación internada, lo que quiere decir que los mismos han conseguido en todos los casos eludir la vigilancia.

Sin pretender juzgar al conjunto de los internados por la conducta evidentemente reprobable de algunos y las sospechosas actividades a que se entregaron, de acuerdo con las informaciones suministradas por la policía entrerriana a raíz de las últimas capturas, es evidente que ello equivale a una burla a las autoridades de la Nación, a los compromisos internacionales contraídos por la Argentina y a los textos mismos de los acuerdos que disponen el destino a darse a los beligerantes. País el nuestro que ha tenido escrupuloso respeto por las normas legales que regulan esa o cualquier otra circunstancia especial de sus relaciones con las demás potencias, no puede verse jaqueado en sus nobles propósitos por quienes han resuelto pagar el asilo con la ingratitud y crearnos situaciones embarazosas. Aun en el supuesto de que estos hombres tengan por las leyes un idéntico desprecio al que en estos momentos exhibe el país de que se consideran nacionales, el gobierno está en la obligación de adoptar las medidas más rigurosas para que no lo puedan hacer efectivo. Y la mejor manera de lograrlo consiste, simplemente, en reforzar la vigilancia, darles el trato que imponen las reglamentaciones respectivas y considerarlos de una vez por todas en su verdadera condición de "internados".

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

25/6/40

LA PRENSA -320

Anticipo de Fondos Para la Internación De los Marinos Alemanes

El Poder Ejecutivo ha dado a conocer un decreto de fecha 8 de mayo último, por el cual se amplía la cantidad destinada a subvencionar los gastos que origine la internación de los oficiales y tripulantes del crucero alemán "Admiral Graf Spee".

El decreto dispone que la Tesorería General de la Nación entregará al Ministerio del Interior, con carácter de anticipo a la cuenta abierta con ese fin, 500.000 pesos, en vez de los 250.000 pesos previstos en el decreto anterior, en vista de que esta cantidad ha resultado insuficiente para atender esos gastos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto

6/8/40

LA PRENSA

321

Alcanzan a 12 los Ex Marinos Alemanes Detenidos en Río Negro

También se detuvo a otro en el río Bermejo, y a todos ellos se los enviará a M. García

En nuestra edición anterior informamos que el Ministerio del Interior comunicó que en las inmediaciones de Bahía López, territorio de Río Negro, fueron detenidos el viernes último, cuando se disponían a embarcarse para el puerto de Blest, con el objeto de internarse en Chile, cuatro suboficiales de la tripulación del acorazado alemán "Admiral Graf Spee".

Ayer el ministro informó, en forma oficial, que el gobernador del territorio mencionado, ingeniero Adalberto T. Pagano, hizo llegar dos despachos telegráficos a aquel departamento, procedentes de Bariloche, uno de los cuales confirmó la detención de los cuatro ex tripulantes del acorazado alemán, y el otro anunciando que fueron detenidos ocho marineros más, pertenecientes a la dotación de ese buque de guerra. Los últimos tripulantes, según el despacho telegráfico, fueron sorprendidos en la zona boscosa de Bahía López, también cuando se aprestaban a pasar clandestinamente hacia Chile. Según se pudo establecer, se trata de los marineros: Alfredo Schorz, Pablo Lignau, Kurt Gechart, Alfredo Wincler, Werht Dreschstele, Gustavo Wux, Harrdi Mikowski y Martín Tille.

De acuerdo con la investigación practicada ayer, y según los datos del fichero de orden social de la policía de la capital, diez de los detenidos en San Carlos de Bariloche proceden de Córdoba, donde habían sido internados, bajo la vigilancia de las autoridades locales. Los dos restantes formarían parte de los prófugos del primer momento, que abandonaron su alojamiento del Arsenal de Marina, antes de ser llevados a Martín García.

El titular de la cartera del Interior manifestó, además, que en las proximidades del río Bermejo, las autoridades del Chaco detuvieron a otro ex marinero del "Admiral Graf Spee". Los trece ex tripulantes del buque de guerra nombrado, serán traídos inmediatamente a la capital federal, desde donde se los remitirá a la isla de Martín García, donde deberán permanecer hasta la terminación del conflicto europeo.

La detención de los ex marineros alemanes—

Acerca de la detención de los ex tripulantes del "Admiral Graf Spee", nuestro corresponsal en San Carlos de Bariloche nos envía el siguiente telegrama:

San Carlos de Bariloche, agosto 5 —Hace algunos días se advirtió en las obras de reconstrucción del hotel Llao-Llao la presencia de personas extrañas que se sospechó fueran agentes nazis. La policía siguió los pasos de los individuos sobre los que recaían sospechas y comprobó que se trataba de ciudadanos de nacionalidad alemana desconocidos en la zona.

Por otra parte, y como consecuencia de la actuación sigilosa y la actividad de miembros de la colectividad de dicho país residentes en esta localidad, se acentuó aquella sospecha, motivo por el cual el comisario inspector de policía, señor Scandrone, estableció vigilancia y comprobó que se trataba de tripulantes prófugos del ex acorazado alemán "Admiral Graf Spee".

No obstante la reserva que al respecto guardan tanto las autoridades de la guarnición militar como las de la policía local, hemos podido averiguar que fueron localizados y detenidos en Bahía López ocho prófugos que estaban ocultos en el bosque inmediato y cinco más en la casa del ciudadano alemán Thiennimann, todos ellos sin documentos y listos para partir con destino a Chile en una lancha facilitada por el antiguo poblador Yung, de la misma nacionalidad.

Se dice que parte de los prófugos se alojó en el campamento de la empresa que reconstruye el hotel Llao-Llao, desde donde se los trasladó a Lago Gutiérrez a la casa del súbdito alemán Bettle, quien intentó pasear por la localidad una bandera nazi el día de la rendición de Francia, lo que prohibió la policía.

También se sabe ahora que la colectividad alemana residente en esta población realizó el mes próximo pasado una fiesta, con el objeto de reunir fondos para financiar el viaje de sus compatriotas.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA

7/8/40

La seguridad de los ex combatientes internados

La detención de un grupo de marinos que formaban parte de la tripulación del barco de guerra alemán "Admiral Graf Spee", efectuada por la policía del territorio de Río Negro en circunstancias en que se aprestaban para dirigirse a Chile, plantea un problema que debe ser resuelto rápidamente por las autoridades argentinas. No es esta la primera vez que la policía detiene a ex combatientes de aquella nave, los cuales, según es sabido, deben quedar internados en territorio argentino mientras dure la guerra. La reiteración del hecho demuestra que las medidas adoptadas no bastan para asegurar el cumplimiento de las normas que impone la neutralidad, y señala, en consecuencia, la necesidad imperiosa de arbitrar recursos y procedimientos más eficaces.

Cuando se resolvió la internación de los marinos de referencia, se supo que muchos oficiales —acaso la totalidad— se negaron a empeñar su palabra de honor en el compromiso de que no intentarían afectar la neutralidad abandonando clandestinamente el territorio nacional. Esa actitud no causó mayor extrañeza, pues se encuadró en las prácticas corrientes de la vida militar, y al concretarla en esta misma columna dijimos que, considerada la negativa desde esos puntos de vista, correspondía reconocer que obedecía a razones que debían ser respetadas. En cuanto al personal subalterno, entendemos que no es de práctica requerirles aquel recaudo.

La falta de ese compromiso obliga, como es natural, respecto de unos y otros, a redoblar la vigilancia para evitar sorpresas susceptibles de crear situaciones delicadas relacionadas con las convenciones o normas generalmente aceptadas que regulan la conducta de los países neutrales. Que esa vigilancia no ha sido hasta ahora tan estricta como habría convenido, lo prueban las reiteradas tentativas de abandonar el país, realizadas por algunos de los extranjeros confinados.

El último episodio, de cuyos pormenores hemos venido informando estos días, reviste un carácter muy ilustrativo. Los ex tripulantes detenidos en Río Negro procedían, en efecto, del contingente trasladado a Córdoba, donde habrían burlado la vigilancia local para intentar luego la fuga. En sus andanzas y preparativos fueron ayudados, según las noticias publicadas, por algunos connacionales, y no sería raro que también la partida desde Córdoba y el viaje hasta el sur hayan contado con análoga colaboración.

Pero bastan las comprobaciones mencionadas y la reiteración de las tentativas, para poner de manifiesto que los recaudos aplicados hasta ahora no ofrecen la garantía requerida por la naturaleza de las obligaciones de la Nación en el orden internacional.

Suponer que la reincorporación a las fuerzas combatientes de algunos o de todos los marinos internados en nuestro país pueda ejercer influjo en el desarrollo de la lucha, resultaría ingenuo. Pero en la cuestión planteada no es eso lo que debe preocupar, sino la situación en que puede ser colocado el país en lo que atañe a sus responsabilidades ante otras naciones. Interesa, además, de manera fundamental, mantener el principio de autoridad, haciendo respetar como corresponde las resoluciones que se adoptan.

Ante los hechos repetidos, quizá lo más prudente y adecuado sería concentrar a todos los ex combatientes en un solo campamento debidamente vigilado.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL DIARIO

323
-35

7/8/40

DESPRECIO DE LA CABALLEROSIDAD ARGENTINA

Tiene todos los aspectos de una burla de las autoridades y de la soberanía de nuestro país lo que está ocurriendo con los oficiales y marineros del acorazado alemán "Admiral Graf Spee", hundido en diciembre último frente a Montevideo. Con reiterada frecuencia la crónica periodística registra la fuga o el intento de fuga de varios tripulantes de dicha nave, de forma que si no se adoptan medidas radicales de vigilancia no transcurrirán muchas semanas sin que la tripulación se haya esfumado por completo de nuestro territorio. La sola posibilidad de que esto suceda habla bien poco en favor de la seriedad del procedimiento seguido ante el problema que el hundimiento de la mencionada nave de guerra y el arribo de sus tripulantes a nuestra costa planteó al gobierno argentino.

Bastará recordar que se dió al asunto un carácter internacional de trascendencia y que nuestro gobierno no decidió la conducta a seguir sino después de haber consultado cuidadosamente las obligaciones que le imponían las leyes de la guerra, los convenios subscriptos con otros países y singularmente los códigos del derecho emanados de las convenciones de La Haya y de la Sociedad de Naciones. Como consecuencia de este estudio se adoptó a conciencia la medida de internar a los marinos del "Graf Spee", internamiento que se llevó a cabo después de un lapso muy dilatado y en condiciones sumamente suaves para los tripulantes de aquel buque, pues se les deja circular con la mayor libertad mientras no abandonen la zona del país que les ha sido asignada. Lo único que se les pidió a los oficiales de la tripulación es que dieran su palabra de honor de no evadirse del territorio argentino, palabra a la que algunos no han vacilado en faltar, en cuanto se les ha presentado ocasión propicia.

Este proceder caballeresco de nuestras autoridades se vió bien pronto que ningún efecto moral iba a tener sobre quienes, educados en el evangelio de la fuerza, despreciador de cuanto represente elevación y finura de espíritu, se han jactado de violar los tratados más solemnemente refrendados y de agredir traicioneramente a numerosos países neutrales. La piratería científicamente organizada por Alemania, en mar, tierra y aire, parece tener una secuela subrepticia en esta lenta y continua evasión de unos tripulantes que voluntariamente hundieron su nave potentísima y luego se acogieron espontáneamente a la hospitalidad argentina y por lo tanto a las decisiones de nuestro gobierno sobre su futura suerte, de acuerdo con las estipulaciones del derecho internacional.

Primeramente descubrióse la huída de cuatro oficiales del "Graf Spee" y más tarde la de cerca de una docena de suboficiales y marineros que estaban alojados en el Hotel de Inmigrantes o en el taller de marina de la Dársena Norte. Entonces se tomó la resolución de confinar en la isla Martín García a los oficiales y marineros que permanecían en la capital federal. Pero pronto quedó demostrado que esta medida no era suficiente. Los tripulantes internados en provincias y territorios no cejan en sus propósitos de evasión. Un día se les encuentra en Bariloche, otro día en Mendoza, junto a la frontera chilena; a veces se les descubre en Paso de los Libres o bien en otros puntos de la línea fronteriza con la República Oriental o con el Paraguay. Por un elemental sentimiento de decoro no es posible que las cosas continúen así. Los marinos del que fué acorazado nazi están sujetos a un régimen de guerra que compromete el honor de nuestra Nación a mantenerlo hasta el fin de las hostilidades. Ya que han evidenciado ser reacios a los sentimientos de caballerosidad que hasta ahora se les ha demostrado, se hace indispensable apelar a medios coercitivos para que no siga ni un día más la burla de la autoridad de nuestro gobierno. La internación de todos los tripulantes en la isla Martín García y su rigurosa sujeción a la vida de campamento se impone como una solución impostergable.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA

3244
-19-

8/8/40

Los Marineros Alemanes Detenidos en Río Negro

Según informes suministrados en el Ministerio del Interior hoy partirán de San Carlos de Bariloche, conducidos por empleados de policía del territorio de Río Negro, los trece ex marineros del acorazado alemán "Admiral Graf Spee" que fueron detenidos en el lugar mencionado, en circunstancias en que intentaban huir a Chile.

Los detenidos llegarán a esta capital pasado mañana y serán conducidos a la Isla Martín García, como se informó oportunamente.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO

325
34

8/8/40

Deben ser Internados en Lugar más Seguro los Tripulantes del "Graf Spee"

UN grupo de marineros pertenecientes a la tripulación del navío de guerra alemán "Admiral Graf Spee" acaba de ser detenido por la policía del territorio de Río Negro, lográndose así frustrar su propósito de huir hacia la vecina república de Chile. No es esta la primera vez que los marineros alemanes internados por nuestro gobierno tratan de burlar las disposiciones relativas a la neutralidad, con lo cual queda demostrado que la vigilancia que se ejerce sobre ellos en los lugares de internación que les fueran designados no se lleva a cabo ni medianamente bien.

Esta falta de rigor en el cumplimiento de las órdenes dictadas por el gobierno obligan a éste, ineludiblemente, a adoptar medidas de una severidad tal que traduzcan con claridad que posee la autoridad necesaria para hacerse respetar. Porque a la burla que evidencia la reiteración del propósito de evasión de los marineros extranjeros, se suma la negligencia de quienes están encargados de su custodia, dando como resultado un constante deseo de comprometer al país en lo que a su situación internacional respecta.

Si a ello se añade que son compatriotas de los marineros evadidos quienes les facilitaron los medios y recursos para llevar a la práctica su plan, tenemos que existen extranjeros radicados en nuestra patria, usufructuarios de los derechos y garantías que la liberalidad de las leyes argentinas les ofrecen, que se permiten colaborar en hechos cuya comisión en su país de origen les reportarían las sanciones más duras y extremas. Velando por su prestigio, que esos extranjeros pretenden menoscabar, el gobierno debe, sin vacilación alguna, internar a los ex tripulantes del barco alemán en un lugar más seguro que el que les fuera hasta ahora destinado, donde, por lo que se ve, escapar es muy fácil y lograr la ayuda de los compatriotas, cosa muy hacedera.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

326
-24-

LA NACION

10/8/40

Llegarán hoy los marinos alemanes detenidos en el Sur

En Bahía Blanca fueron saludados por el cónsul de su país

Bahía Blanca, 9. — Con una custodia de cinco miembros de la policía del territorio de Río Negro, al mando del oficial Santiago Mercau, llegaron hoy a las 19.50, de San Carlos de Bariloche, de paso para la Capital Federal, los 13 suboficiales del acorazado alemán Graf Spee, que días atrás fueron detenidos en el lago Nahuel Huapí, en Bahía López, en circunstancias en que trataban de huir a Chile. A la llegada del tren, el secretario del consulado alemán en esta ciudad, Sr. Gorg, se puso en contacto con los detenidos.

Estos habían eludido con relativa facilidad la acción policial durante días y noches a través de las zonas cruzadas, desde su fuga de Córdoba, invocando para ello una supuesta condición de turistas. Unas horas más de viaje les hubiera permitido llegar a Chile, como eran sus deseos, pero una denuncia puso en movimiento a la policía de Río Negro, la que logró la detención de los mismos en las circunstancias que son del conocimiento público. Los detenidos se han manifestado muy satisfechos por el trato que se les ha dispensado desde su detención, agradeciendo particularmente la deferencia especial que significa hacerlos viajar a Buenos Aires en un coche dormitorio. Ese coche fué acoplado al tren ordinario que salió de esta ciudad con destino a esa capital a las 20.45.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

-327

NOTICIAS GRAFICAS (Año)

11/8/40

Se Jactan de que Podrán Fugarse del País en el Momento Menos Pensado

Llegaron a Constitución los Trece Nazis

ALREDEDOR de 500 personas se congregaron a las 9.45 de esta mañana en la estación Constitución, ante el anuncio de la llegada de los 13 marineros nazis pertenecientes al tristemente célebre acorazado de bolsillo "Admiral Graf Spee", recientemente detenidos en Bariloche en circunstancias en que trataban de ganar la frontera con Chile, a pesar de la terminante prohibición dictada por su calidad de náufragos.

A los pocos segundos de haber frenado el convoy que los conducía, fueron sacados los 13 marineros alemanes por la parte posterior del andén, es decir por el lado donde se encuentran las vías, con el objeto de quitarlos de las miradas y posibles reacciones del numeroso público curioso, medida ésta aconsejada por el personal de la sección Orden Social de la Capital Federal.



Constitución: la Meta Obligada

Los trece ex marineros del tristemente célebre acorazado alemán "Graf Spee", detenidos por las fuerzas policiales de Bariloche, en momentos de abandonar el tren que los condujo a Constitución.

No obstante, los tres grupos formados por 3, 4 y 6 nazis, numerosamente custodiados por fuerzas policiales provinciales y federales, fueron presa más o menos fácil para nuestro fotógrafo, que con anterioridad, habíase ubicado cerca de la plataforma trasera de salida.

Así fueron descendiendo los robustos y recios muchachotes, demostrando en sus expresiones una seguridad de movimientos y subrayando francas sonrisas, señal de una tranquilidad desconcertante para los espectadores.

"QUEREMOS VOLVER A ALEMANIA"

En momentos en que el primer grupo era conducido a través de las vías hacia el último andén, aprovechamos la ligera confusión para interrogar a los detenidos, pasando por sobre la orden de incomunicación. De esta manera pudimos obtener del marinero Werner Drechsel las siguientes palabras, pronunciadas con un dejo de orgullo, a tiempo que su mano derecha acompasaba suavemente frase por frase:

—Nosotros somos nazis por sobre todo. En cualquier nueva oportunidad que tengamos, volveremos a intentar reunirnos con los nuestros. Por el momento se nos ha frustrado la fuga, pero nunca es tarde.

Luego de lo cual, levantando jactanciosamente el brazo derecho a la manera nazi como en un abierto desafío para la hospitalidad que les brinda nuestra tierra, agregó:

—Este debería ser el único estilo de saludo.

Respuesta ésta a nuestras preguntas, que sus dos compañeros de grupo aseveraron con una inclinación de cabeza luego que Dreschsel hubo cambiado algunas palabras con ellos. Recién entonces nos dimos cuenta que las medidas optadas para sustraerlos a las miradas y a la reacción del público, fueron oportunas.

Después de unos momentos en que el personal de Orden Social recibió y recontó a los nazis, fueron conducidos hasta el camión policial número 31 que esperaba a pocos metros del andén. Ya dentro del vehículo, a los fotógrafos les fué más asequible cumplir su misión.

SORPRENDIDOS A TIEMPO

Entrevistado el oficial adjunto al inspector de la policía de Bariloche, señor J. Santiago Mercáu, bajo cuya responsabilidad fueron conducidos a Constitución los 13 ex marineros, y uno de los principales gestores de la detención de los nazis, declaró a nuestro redactor:

—En realidad, los 13 hombres fueron detenidos en los precisos instantes en que ganaban la frontera con Chile, claro está, después de rápidas y serenas investigaciones. Los detenidos no se resistieron a la orden policial. El viaje fué feliz. Se trata de muchachos fanatizados y tercos en los asuntos de su patria y del conflicto armado europeo. Bastaron cuatro hombres a mi mando para conducirlos hasta Buenos Aires.

En el Departamento Central de Policía nos fueron confirmados los nombres de los 13 nazis, que de antemano poseíamos pero se nos negó sus respectivas graduaciones. Informaciones particulares aseguran que entre los 13, se encuentran 3 oficiales, cuya nómina es la siguiente: Enrique Wroblewsky, Ernesto Marquart, Buuts maat Hernán Wettels, Juan Eggers, Otto Carben, Pablo Lignau, Kurt Gehart, Alfredo Scholz, Martín Tidle, Alfredo Winkler, Harrd Mikowski, Gustavo Lux y Werner Drechsel.

PALABRA DE NAZIS...

La nueva comprobación de la frustrada fuga de estos 13 ex marineros, a las que se suman otras tentativas, entre ellas la detención en Santos y a bordo de un barco italiano de dos nazis que pertenecieron al acorazado de bolsillo batido en Punta del Este, demuestra a las claras el poco fundamento de las autoridades nacional al ordenar que fueron concentrados, sin mayor control que "su presentación semanal en las respectivas comisarías", en lugares muy fáciles de ser franqueados y relativamente a poca distancia de líneas fronterizas.



Una Provación Nazi

He aquí a los ex marineros del "Admiral Graf Spee", detenidos cuando pretendían darse a la fuga, que saludan a la manera nazi y que, interrogados, se jactan de que en la primera oportunidad que se les presente, se fugarán de nuevo, asegurando que lo conseguirán.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

328

EL MUNDO

11/8/40

Hoy Serán Enviados a Martín García 13 Marineros Alemanes

Custodiados por empleados de policía del territorio de Río Negro, llegaron ayer a la estación Constitución los trece ex tripulantes del acorazado "Spee", que pretendieron fugar a Chile, para eludir los compromisos de su internación en nuestro país. En la estación los marineros nazis fueron entregados a varios pesquisantes, quienes los condujeron al Departamento de Policía, donde quedaron alojados hasta hoy, para ser enviados luego a la isla de Martín García, donde cumplirán su internación.

Otro grupo de marineros nazis llegó ayer a las 19, procedente del Chaco, siendo alojados también en el Departamento de Policía.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

329 18

LA NACION

12/8/40

Los ex tripulantes del Graf Spee traídos de Bariloche fueron llevados a M. García

Ayer se los condujo a la isla, a bordo del aviso Cormorán

En el aviso Cormorán fueron embarcados ayer por la mañana los 13 ~~ex~~ tripulantes del acorazado alemán Admiral Graf Spee que habían llegado el día anterior a la capital, procedentes de San Carlos de Bariloche, donde fueron sorprendidos en circunstancias en que se aprestaban para internarse en territorio chileno.

De la Dársena Norte partió el Cormorán hacia la isla Martín García, donde quedaron alojados los ex marineros alemanes. Se observará con ellos el mismo régimen que rige para sus compañeros que se encuentran internados allí desde hace varios meses.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

330
-35

EL MUNDO

20-8-40

Motiva un Pedido de Investigación el Proceso a un Marinero Alemán

RESISTENCIA, 19 (Corresponsal). — Una importante resolución ha tomado la Junta de Defensa de las Instituciones Argentinas en su última reunión. A raíz de la detención en Charata de un ex tripulante del acorazado alemán "Graf Spee", fugado con otros compañeros de Córdoba, donde fuera internado el mes de mayo pasado, dicha junta acusa al subsecretario del Ministerio del Interior, doctor José C. Castells, de haber prometido su protección al ex tripulante en el proceso por desacato que se le había incoado, y luego haber asumido su defensa. Agrega ese organismo que se ve abocado al problema que plantea la detención de numerosos súbditos alemanes, confinados por las autoridades nacionales, que violando el decreto respectivo intentan radicarse en el territorio.

Los Cargos que se Formulan Contra un Funcionario

Manifiesta la Junta "que el sujeto alemán Werner Kudritzky, ex tripulante del "Graf Spee", fugado con otros compañeros de Córdoba, donde fuera internado en mayo próximo pasado y que fuera detenido por personal de la Gendarmería Nacional en la localidad de Charata (Chaco) el día 8 del mes en curso, declara que por indicación de su tío, Ludwid Nindt, se trasladó al Territorio del Chaco, por cuanto dicho familiar había obtenido del subsecretario del Ministerio del Interior, doctor José C. Castells, la promesa de no ser molestado, razón por la cual se creía a cubierto del proceso por desacato que se le había incoado". Agrega la declaración "que esta manifestación del procesado se ve corroborada ampliamente por cuanto el mismo, que no conoce el idioma castellano y declara por intérprete, manifiesta en el primer momento que deja librado el nombramiento del defensor al cónsul alemán en Resistencia, y días después comparece a defenderlo el jefe del estudio jurídico que el doctor José C. Castells mantiene en Resistencia, circunstancia que confirma una vez más la exposición del detenido y plantea a la Junta la situación de ver con extrañeza que un funcionario del Ministerio del Interior aconseje primero y defienda después a los infractores de un decreto de internación emanado del aludido departamento de Estado, tendiente a mantener la estricta neutralidad argentina". Por esas causas se solicita al ministro del Interior una amplia investigación sobre los hechos que obran en el sumario radicado en el juzgado a cargo del doctor Fortunato A. Parera Denis.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA 331/59.

24/8/40

Un Maestro Argentino Detuvo a 2 ex Marinos del Graf von Spee que Pretendían Fugarse al Paraguay

PASO DE LA PATRIA, Corrientes, 23 (De nuestro corresponsal). — El maestro de escuela Anastasio Estigarribia denunció y detuvo anoche a dos ex marinos del Graff Spee que pretendian burlar la vigilancia y pasar al Paraguay.

Según referencias que llegaron a conocimiento del señor Estigarribia, los marinos nazis habian ofrecido cien pesos a quien les permitiera franquear libremente la frontera. En posesión de tal informe, el educador argentino logró la cooperación de un agente de policia y sorprendió a los prófugos en momentos que, en jurisdicción de la policia marítima, estaban listos ya para escapar de nuestros limites territoriales.

Los detenidos no tenían documento alguno, suponiéndose que pensaban conseguir documentos de identificación falsificados una vez que se encontraran en el Paraguay.

Habían participado en un asalto

PASO DE LOS LIBRES (Corrientes), 23 (De nuestro corresponsal). — Los marineros apresados por el maestro de escuela, resultaron ser Heinz Drieschmann y Marin Conteraun, habiéndose comprobado que ambos intervinieron en un asalto cometido en esta ciudad, actuando en complicidad con el sujeto Nicolás Thomsen.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION 332
-11-

6/9/40

En San Juan son procesados varios marineros alemanes

Fueron puestos a disposición del juez del crimen

San Juan, 5. — Están a disposición del juez del crimen en turno los cuatro marineros del acorazado alemán Graf Spee internados en la provincia, Jorge Broock, Guillermo Krenser, Arnoldo Fritche y Hans Strauss, a quienes se acusa de desorden y desacato y resistencia a la autoridad. Los nombrados, como ya se informó, golpearon a un hombre a la salida de un baile y ofendieron a una dama.

Con motivo de ese episodio, la filial de Acción Argentina dirigió un despacho telegráfico al ministro del Interior, Dr. Culaciati, comunicándole que los aludidos marineros se expresaron en términos y actitudes agraviantes y despectivas para las autoridades del país y para el sentimiento nacional.

Agrega el despacho: "Hechos de esta naturaleza nos revelan la inconveniencia de la internación sin restricciones, por cuanto ella facilita sucesos que pueden importar agravios a la nacionalidad".

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

333
-40-

LA PRENSA

7/9/40.

Evadiéronse de Martín García Marinos del Reich

De la isla de Martín García, donde se encontraban internados por resolución del gobierno nacional, se fugaron 16 oficiales de la marina del Reich, que pertenecieron a la plana mayor del crucero acorazado "Admiral Graf Spee". Aunque a este respecto no se ha suministrado información oficial, nuestras noticias nos permiten anticipar que los marinos alemanes lograron eludir la vigilancia de la isla en forma simultánea.

Sabemos, asimismo, que las autoridades navales realizan actualmente una investigación para esclarecer este hecho y se han adoptado, además, las providencias necesarias para descubrir el paradero de los marinos evadidos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

NOTICIAS GRAFICAS

8/9/40

HUYEN DE MARTIN GARCIA

Reclaman a la Policía la Búsqueda de 16 Oficiales del "G. Spee" Fugados

DE manera extraoficial ha llegado a nuestro conocimiento que 16 ex oficiales del "Admiral Graf Spee", internados por nuestro gobierno en la isla Martín García, han conseguido escaparse simultáneamente.

Se trata de los oficiales que se habían negado a prestar juramento de cumplir con disposiciones que regían su internación en el país.

En vista de ello, y tratándose de hombres que tácitamente habían confesado que no respetarían las disposiciones vigentes, se dispuso internarlos, como garantía de seguridad, en la isla Martín García.

¿Cómo se Fugaron?

Hasta hoy ,el Ministerio de Marina no había dado ningún comunicado informando sobre la fuga de los 16 ex marinos del "Admiral Graf Spee". De manera que no se conoce nada más que el hecho en sí, cuya gravedad es obvio recalcar, por tratarse de la fuga de una isla dotada, precisamente, de los necesarios elementos de seguridad como para hacerla imposible.

A primera vista no parece posible que hayan escapado. Pero la afirmación ,llegada a nosotros por conductos que nos merecen absoluta confianza, no deja lugar a dudas.

Todos Juntos

Según parece, juzgando con los pocos elementos de que disponemos a causa de la falta de una información concreta, los 16 marinos se habrían fugado simultáneamente. Para hacerlo se han valido probablemente de una lancha de gran capacidad que habría llegado hasta un lugar determinado de la costa en horas de la noche.

La fuga, largamente planeada, pudo realizarse gracias a la libertad con que los internados nazis vivían dentro de la isla. Sobre ellos no se ejercía vigilancia especial ni se los obligaba a la disciplina del horario para el recogimiento nocturno.

Les Fué Fácil

Confiando únicamente en la ubicación geográfica del lugar, las autoridades navales no se habrían cuidado mucho de extremar la vigilancia sobre los 16 marinos del "Spee". Y a esta confianza se debe que los hombres hayan podido salir de sus habitaciones y por diferentes caminos ,aprovechando las sombras, llegar hasta un punto determinado de la isla, donde ya estaría esperándolos, después de haber llegado sigilosamente, quizás impulsada a remo, la lancha en que se alejarían de la isla.

El Embarco

En silencio se efectuó el embarco de los 16 hombres. Y una vez a bordo, al lancha inició el viaje, impulsada nuevamente a remo o llevando el motor silenciado, hasta haberse alejado de la isla a una distancia prudencial.

Una vez lejos de la isla, cuando cualquier intento de persecución hubiera sido vano, la lancha, a toda máquina, habría tomado el rumbo fijado de antemano, que sería tal vez la costa uruguaya.

Se Investiga

Siempre en forma extraoficial, sabemos que las autoridades navales se encuentran realizando una investigación a fin de esclarecer la forma en que esos hombres pudieron escaparse de la isla. Además, se han iniciado diligencias para dar con el paradero de los evadidos.

A estas horas tal vez ha sido ya descubierta la forma en que se evadieron. Y se estará en camino de averiguar el lugar donde estos hombres se hallan ocultos. Al comprobarse esto, serán librados los oficios necesarios para lograr la entrega de los prófugos.

Comunicado Oficial

Hoy a mediodía el Ministerio de Marina dió a conocer el siguiente comunicado:

"El jefe de la isla de Martín García, mayor Miguel Y. Benvenuto comunicó que desaparecieron de aquella isla donde estaban alojados quince oficiales alemanes internados. Se presume que la fuga se consumó con alguna embarcación ajena a la isla.



Favorecidos por la Noche Escaparon los 16 Oficiales Nazis

Nuestro dibujante ha reconstruido la fuga de los 16 oficiales del acorazado nazi "Graf Spee", que abandonaron la isla de Martín García, donde estaban internados, violando la palabra de honor que habían empeñado y poniendo a nuestro país en un difícil trance para el cumplimiento de las disposiciones sobre la neutralidad.

pues los elementos de la misma no fueron utilizados para esos fines. Se ha dispuesto que el juez de instrucción de la Armada, capitán de fragata Francisco J. Ariza, proceda a instruir el sumario correspondiente".

Medidas de Seguridad se Han Adoptado

El jefe de la secretaría del Ministerio de Marina, capitán de navío Carlos Sciurano, con quien conversamos esta mañana, nos expresó que no se conocían detalles sobre la desaparición de los oficiales alemanes, y que se habían adoptado medidas para lograr su detención, solicitando la cooperación de las autoridades policiales. Agregó el nombrado jefe naval que se ha redoblado la vigilancia en la isla para evitar la repetición de estos hechos.

Con tal motivo se han enviado a Martín García varias embarcaciones.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

335
-16-

LA NACION

8/9/40

IGNÓRASE CÓMO HAN DESAPARECIDO LOS OFICIALES ALEMANES

Su falta habría sido advertida al término de una de las licencias

DIÓSE UN COMUNICADO

A las repetidas evasiones registradas anteriormente, en esta capital y provincias, de marinos del ex acorazado alemán de "bolsillo" Admiral Graf von Spee, hundido frente a Montevideo a continuación del combate que sostuvo en Punta del Este con los cruceros británicos Ajax, Exeter y Achilles, ha venido a sumarse la de que nos hicimos eco en nuestro número anterior. Quince oficiales de aquella nave del Reich lograron burlar la vigilancia que sobre ellos se ejercía y substraerse a la internación de que eran objeto en la isla Martín García, guarnición naval en la que fueron alojados los jefes, oficiales y suboficiales a raíz de una intentona colectiva de fuga del Taller de Marina de la Dársena Norte, ocasión en que consiguieron desaparecer más de una decena de miembros de la plana mayor del buque beligerante.

A este respecto el Ministerio de Marina dió ayer a publicidad un comunicado así concebido:

"Se ha notado la desaparición de la isla Martín García, donde estaban alojados, de 15 oficiales alemanes internados. Se presume que la evasión se consumó en alguna embarcación ajena a la isla, por cuanto los elementos de la misma no fueron utilizados para ese fin. Por el juzgado de instrucción de la armada en esta capital, a cargo del capitán de fragata retirado Francisco Ariza, se instruye el sumario correspondiente".

La manifestación oficial se produjo exactamente a una semana de registrarse la evasión, advertida el 31 de agosto. En esa fecha el jefe de la guarnición de Martín García, mayor de artillería de costas Miguel Benvenuto, puso el hecho en conocimiento de las autoridades navales, las cuales solicitaron de inmediato el concurso de la sección Orden Social de la policía metropolitana para tratar de dar con el paradero de los fugados. Ni las labores cumplidas en este sentido en la Capital Federal ni las actividades desarrolladas con igual objeto en aguas del Río de la Plata con la colaboración de las lanchas afectadas a los rastreadores de la escuadra de ríos han conseguido arrojar luz sobre el destino de los oficiales alemanes.

De atenernos a informaciones que nos llegan extraoficialmente, la desaparición de los 15 oficiales habría sido advertida al término de una de las licencias de que periódicamente gozaban los internados en Martín García, durante las cuales eran trasladados a esta capital en el aviso Carmorán, para retornar a la isla pasados dos o tres días.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

8/9/40

LA PRENSA

336

La Fuga de Varios Ex Oficiales Alemanes de La Isla Martín García

El Ministerio de Marina confirmó ayer oficialmente nuestra información

En nuestra edición anterior informamos que varios ex oficiales del acorazado alemán "Admiral Graf Spee", que se hallaban alojados en la isla Martín García, habían huído de la misma simultáneamente, sin que se conocieran detalles acerca de los medios utilizados para ese fin.

Con tal motivo en el día de ayer el Ministerio de Marina dió a conocer un comunicado en el que se establece que el mayor Miguel Benvenuto, a cargo de la isla mencionada, informó a aquel departamento que 15 oficiales alemanes pertenecientes a la dotación del mencionado acorazado alemán, se habían fugado de dicho punto donde cumplían el decreto de confinamiento dictado por el Poder Ejecutivo.

Agrega esa información del mayor Benvenuto que al parecer la fuga se había producido con la ayuda de elementos ajenos a la base, por cuanto no se ha notado la desaparición de ninguna embarcación perteneciente a la dotación de la isla.

En conocimiento de esos hechos el Ministerio de Marina dispuso inmediatamente el refuerzo de la vigilancia, la sustanciación de un sumario que estará a cargo del capitán de fragata retirado Francisco Ariza y la comunicación de los hechos a la policía de la capital, para que coopere en la investigación y detención de los fugitivos.

Por su parte el ministro del interior solicitó informes al respecto, a la policía de la capital y recomendó que se hagan las gestiones del caso para dar con el paradero de los fugados.

La fuga se produjo hace varios días

Según los informes recogidos en distintas fuentes autorizadas, se sabe que la fuga fué preparada en el mes próximo pasado, ignorándose hasta este momento, qué personas han servido de intermediarios entre los ex oficiales del 'Graf Spee" y los que se prestaron a facilitar la huída de estos marinos.

También se está en conocimiento de que los marinos extranjeros, para efectuar su fuga, habrían utilizado una lancha automóvil que se aproximó, en altas horas de la noche, a la isla Martín García.

Siempre de acuerdo con nuestras informaciones particulares, pues las autoridades navales guardan estricta reserva de las investigaciones que realizan, la ausencia de los aludidos marinos de sus alojamientos en la isla, se habría comprobado en la noche del 31 de agosto último.

La búsqueda de los prófugos—

Se nos hizo saber anoche en el Departamento de Policía, que el personal de esa repartición no había iniciado aún diligencias tendientes a establecer el paradero de los prófugos.

Las providencias necesarias para ello no se adoptaron todavía, se nos dijo, en razón de no haber sido solicitada la correspondiente intervención por las autoridades navales, bajo cuya dependencia se hallaban internados los marinos alemanes.

La internación en la isla Martín García—

Según se recordará, la internación de los marinos alemanes en la isla Martín García fué dispuesta por resolución del Poder Ejecutivo el 6 de abril próximo pasado. Con anterioridad los ex oficiales del acorazado alemán "Graff Spee" se alojaron en el Arsenal Naval de esta capital, desde que llegaron al país después de producirse el hundimiento del buque a cuya dotación pertenecían.

Esa medida fué adoptada con motivo de haberse producido el día mencionado la fuga de un capitán de fragata y dos tenientes del buque alemán.

El 8 de abril del año en curso, y a los efectos de evitar nuevas deserciones el Poder Ejecutivo, por intermedio del Ministerio del Interior, dispuso que los ex tripulantes alemanes que quedaban en esta capital —pues ya varios contingentes de marineros se habían remitido al interior— fueran alojados momentáneamente a bordo del trasporte "Pampa", como medida previa para su remisión a la isla Martín García.

Al día siguiente por la tarde, a bordo del rastreador "Golondrina", partió el primer grupo a la isla mencionada desde la dársena Norte, zona militar, integrado por cinco oficiales y cincuenta suboficiales y clases. El segundo contingente, compuesto por 10 ex oficiales y 50 suboficiales y cabos, fueron conducidos el 11 de abril, y al día siguiente se hizo un nuevo envío de 12 ex oficiales y 70 miembros del personal subalterno. Estos traslados se hicieron también a bordo del rastreador "Golondrina" y con destino a aquella guarnición naval.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO

337
47

8/9/40

Quince Oficiales Alemanes se Evaden de la Isla de M. García

Ayer, el Ministerio de Marina entregó un comunicado anunciando que se ha notado la desaparición de la isla Martín García, donde estaban alojados, de 15 aficiales alemanes internados que pertenecieron a la tripulación del ex acorazado "Admiral Graf Spee". Hay que hacer notar que la falta de esos oficiales fué advertida el 31 de agosto último, fecha en que así lo comunicó al ministerio el comandante de la isla, mayor de artillería de costas Miguel Benvenuto.

Agrega el informe oficial que se presume que la evasión se consumó en alguna embarcación ajena a la isla, por cuanto los elementos de la misma no fueron utilizados para ese fin. Cabe aquí también destacar que la falta de los mencionados oficiales puede haberse advertido al término de una de las licencias periódicas que se conceden a los mismos, en cuyas oportunidades aquéllos visitan nuestra capital.

Por el juzgado de instrucción de la Armada en esta capital, a cargo del capitán de fragata retirado Francisco Ariza, se instruye el sumario correspondiente.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

338

LIBRE PALABRA

-53-

8/9/40

Martín García

Cuando estaban Hipólito y Marcelo,
Elpidio, Honorio, Adolfo y José Luis,
la marina cuidábalos con celo
para tranquilidad de este país.

Arribaron los nazis a este suelo,
siempre confiado, plácido y feliz,
y de la isla bajo el limpio cielo
reanudaron sus sueños con París.

Los dieciseis marinos detenidos,
cansados de la isla, o aburridos,
se han escapado ayer, nada formales.

De donde se deduce, no sin pena,
que la famosa isla sólo es buena,
para tener allí a los radicales.

Roberto CLARAVOZ

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

339
-54-

LIBRE PALABRA

8/9/40

El País Puesto en Ridículo

EL PAIS HA DE ENTERARSE con asombro de que quince ex oficiales alemanes, pertenecientes a la plana mayor del "Admiral Graf Spee", han fugado de la isla de Martín García, donde se encontraban detenidos. Un lacónico comunicado del Ministerio de Marina así lo hizo saber, después que la noticia circuló en la Capital Federal durante las primeras horas de la mañana de ayer. Nada dice el comunicado sobre la fecha en que se produjo la evasión pero, extraoficialmente, se ha sabido que ocurrió hace varios días. Recién cuando la noticia se filtró por entre las mallas oficiales, el Ministerio se ha visto obligado a confirmarla.

•

EXISTE, pues, el implícito reconocimiento de una responsabilidad que no escapará al ciudadano menos avisado. La isla de Martín García es una prisión militar, celosamente custodiada por tierra y por agua todos los días del año. Las comunicaciones regulares con la Capital se realizan con una embarcación de la Armada, que controla rigurosamente a los viajeros, como es lógico que suceda.

Aparte de esta vigilancia de siempre, pensamos que sobre los marinos del "Graf Spee" —cuya tendencia a la fuga es tan manifiesta— debe haberse ejercido un control riguroso. Además, ¡es tan fácil vigilar una isla!

•

CONFESAMOS, pues, que la noticia nos ha llenado de estupor. Nuestra marina de guerra consume un frondoso presupuesto y cada vez que se habla de reparar buques o de adquirir otros nuevos, nadie se opone a ello, pensando que así se va estrechando el cordón que nos protege de las acechanzas del exterior.

Pero he aquí que, de pronto, nos conmueve esta singular realidad: nuestra marina de guerra no es capaz de custodiar a quince hombres desarmados, en una isla a la que no llegan buques y que se encuentra alejada de las líneas habituales de la navegación. Esta vez, ni siquiera la Prefectura Marítima —muy bien tratada en el presupuesto, también— se ha enterado de lo que estaba ocurriendo en sus propias barbas.

•

EVIDENTEMENTE el país no puede dormir tranquilo con sus defensas del mar! Esos hombres que han huído quién sabe cuándo, y quién sabe cómo de la prisión de Martín García, podrán amenizar sus tertulias en su patria narrando cómo burlaron, desarmados y sin recursos, la vigilancia de nuestra marina de guerra. Para ellos, éste es, solamente, un episodio pintoresco.

Para el país, no. Hay aquí una responsabilidad grave que no podrá disimularse. El pueblo tiene el derecho de saber si la eficacia de su armada está en consonancia con el abultado presupuesto que él paga.

LA PRENSA

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

340

EL MUNDO

9/1/40

Se traduce en críticas el asombro causado por la nueva evasión de marinos alemanes

QUINCE oficiales del acorazado alemán "Admiral Graf Spee", que se hallaban internados en Martín García, se han evadido. No son los primeros marinos de aquella nave que burlan la vigilancia a que se hallan sometidos y el régimen de la internación que el Poder Ejecutivo dispuso en cumplimiento de principios consagrados de derecho internacional público y de cláusulas expresas de las convenciones que fijan normas a nuestra condición de país neutral con respecto a la guerra europea. Las autoridades argentinas no podrían, pues, mostrarse sorprendidas por un suceso cuyos notorios antecedentes debieron hacer imposible su repetición. Sorprende a la opinión pública, en cambio, la circunstancia de que la evasión haya sido posible una vez más, a pesar de que esta reiteración puede llegar a producir rozamientos molestos al espíritu de la neutralidad y, sobre todo, a suscitar comentarios poco gratos para la seriedad de nuestros procedimientos oficiales.

La nueva evasión autoriza a formular reparos muy serios. Sabido es que el decreto de internación oportunamente dictado por el gobierno federal fué cumplido con injustificado retardo. Lo menos que se pudo hacer cuando se dispuso su observancia, fué hacerlo cumplir de veras, es decir, en forma que demostrara la firmeza del propósito y la eficiencia de la vigilancia ejercida, para impedir que los internados utilizaran nuestro territorio para preparar en él su reincorporación a una de las fuerzas combatientes en Europa. Tal nuestro deber elemental de neutrales. Si alguien pudiera ser imputado de negligencia o de torpeza en el mantenimiento de esa ineludible línea de conducta, las autoridades supremas de la Nación sabrían proceder con resguardo de nuestro prestigio y de nuestra dignidad de neutrales. Pero el caso se complica debido a determinadas actitudes posteriores a la evasión. Siete días después de comprobada la desaparición de los marinos alemanes, en el Departamento de Policía de la Capital Federal se informa, en efecto, que aún no se ha dado comienzo a la búsqueda de los prófugos por no haber sido requerido ese concurso por las correspondientes autoridades navales. Semejante retardo en un procedimiento que no debió ser demorado ni una hora, causa explicable asombro. Si alguna circunstancia extraordinaria pudiera justificarlo, sería de desear que se la hiciera conocer, ya que el comentario de lo ocurrido no puede sino traducirse en unánimes críticas.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

341
BANDERA ARGENTINA - 45
9/9/40

En torno a una evasión

DIEZ y seis oficiales del ex acorazado "Admiral Graf Spee", que estaban confinados en Martín García bajo la custodia de las autoridades militares de la isla, han logrado fugar quebrantando la vigilancia que pesaba sobre ellos.

En el comunicado oficial dado ayer por el Ministerio de Marina, el gobierno se limita a consignar la noticia, agregando que "se presume que la fuga se consumó con alguna embarcación ajena a la isla" y, asimismo, que se ha dispuesto iniciar el sumario correspondiente.

Los diarios sensacionalistas aprovechan los detalles de esta nueva incidencia provocada por la díscola tripulación del acorazado hundido frente al puerto de Montevideo para condimentar notas truculentas destinadas al curtido paladar de su clientela populachera. Nosotros no hemos de seguirlos por ese camino, pero tampoco imitaremos la indiferente actitud de la prensa seria, que se limita a dar la información de un hecho tan grave sin destacar su significado.

Desde luego, nada cabe reprochar a los protagonistas de este inusitado episodio. Se trata, en efecto, de los mismos oficiales germanos que se habían negado anteriormente a prestar juramento de cumplir con las disposiciones que regían su internación en el país. Ningún código militar de ejército alguno obliga, en efecto, al militar que cae prisionero a comprometer su palabra de honor en tal sentido. Puesto en el mismo caso, un oficial argentino tendría derecho a observar una conducta análoga, con el agregado de que, lejos de merecer censura, habría de contar con la aprobación de sus compatriotas. No, repetimos, los oficiales del "Graf Spee" prófugos y, probablemente, en camino de retorno a su patria, no han cometido esta vez ni delito ni agravio al país que tan generosamente los ha cobijado en los largos meses que llevan entre nosotros.

Quien ha incurrido, en cambio, en falta grave, es la autoridad de la isla, a cuya custodia estaban confiados. Tanto más grave cuanto que los evadidos, en todo momento, especialmente durante su permanencia en el arsenal "Buenos Aires", pusieron de manifiesto intenciones de eludir la vigilancia y disciplina reglamentarias, motivo que precisamente indujo al P. E. a disponer el traslado de aquéllos para asegurar mejor su aislamiento, a la plaza militar de Martín García.

Sugiere, además, otras reflexiones este lamentable episodio. Ante todo, la de que esta fuga múltiple no pudo haberse realizado sin la cooperación organizada desde afuera y la complicidad desde adentro. Quien conozca la isla de Martín García no ignora, en efecto, las dificultades que se oponen a la salida y entrada de las personas, dificultades que se tornan casi insalvables para los que se encuentran en las condiciones de libertad restringida en que se hallaban los prófugos.

Prudentemente nos abstendremos de ahondar en las causas que puedan haber inducido a la guarnición militar de la isla o, mejor dicho, a una parte de sus componentes, a descuidar sus obligaciones. Pero el gobierno no debe dejar de hacerlo frente a la situación internacional y a los ejemplos que nos ofrecen otros países cuyas fuerzas armadas perdieron solidez al contacto de ideologías disolventes de los principios de lealtad y autoridad y del sentimiento de patria.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

342
-46

9/9/40

El País Puesto en Ridículo

EL PAIS HA DE ENTERARSE con asombro de que quince ex oficiales alemanes, pertenecientes a la plana mayor del "Admiral Graf Spee", han fugado de la isla de Martín García, donde se encontraban detenidos. Un lacónico comunicado del Ministerio de Marina así lo hizo saber, después que la noticia circuló en la Capital Federal durante las primeras horas de la mañana de ayer. Nada dice el comunicado sobre la fecha en que se produjo la evasión pero, extraoficialmente, se ha sabido que ocurrió hace varios días. Recién cuando la noticia se filtró por entre las mallas oficiales, el Ministerio se ha visto obligado a confirmarla.

•

EXISTE, pues, el implícito reconocimiento de una responsabilidad que no escapará al ciudadano menos avisado. La isla de Martín García es una prisión militar, celosamente custodiada por tierra y por agua todos los días del año. Las comunicaciones regulares con la Capital se realizan con una embarcación de la Armada, que controla rigurosamente a los viajeros, como es lógico que suceda.

Aparte de esta vigilancia de siempre, pensamos que sobre los marinos del "Graf Spee" —cuya tendencia a la fuga es tan manifiesta— debe haberse ejercido un control riguroso. Además, ¡es tan fácil vigilar una isla!

•

CONFESAMOS, pues, que la noticia nos ha llenado de estupor. Nuestra marina de guerra consume un frondoso presupuesto y cada vez que se habla de reparar buques o de adquirir otros nuevos, nadie se opone a ello, pensando que así se va estrechando el cordón que nos protege de las acechanzas del exterior.

Pero he aquí que, de pronto, nos conmueve esta singular realidad: nuestra marina de guerra no es capaz de custodiar a quince hombres desarmados, en una isla a la que no llegan buques y que se encuentra alejada de las líneas habituales de la navegación. Esta vez, ni siquiera la Prefectura Marítima —muy bien tratada en el presupuesto, también— se ha enterado de lo que estaba ocurriendo en sus propias barbas.

•

EVIDENTEMENTE el país no puede dormir tranquilo con sus defensas del mar! Esos hombres que han huído quién sabe cuándo, y quién sabe cómo de la prisión de Martín García, podrán amenizar sus tertulias en su patria narrando cómo burlaron, desarmados y sin recursos, la vigilancia de nuestra marina de guerra. Para ellos, éste es, solamente, un episodio pintoresco.

Para el país, no. Hay aquí una responsabilidad grave que no podrá disimularse. El pueblo tiene el derecho de saber si la eficacia de su armada está en consonancia con el abultado presupuesto que él paga.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL DIARIO

343
-47-

9/9/40

UNA FUGA CASI INVEROSIMIL

La historia del acorazado alemán "Admiral Graf von Spee" no terminó al ser hundido por su propia tripulación en aguas del Río de la Plata. Una serie de sucesos de índole dramática, jurídica y policial han añadido sucesivos capítulos a la fase puramente militar de su existencia. Pero el capítulo de la fuga de los tripulantes de la nave, internados por el gobierno argentino, se va enriqueciendo periódicamente con nuevos episodios que amenazan hacerlo interminable. Es muy posible que cuando se ponga fin a la guerra europea nuestros diarios todavía estarán registrando en sus páginas nuevas y escandalosas desapariciones de oficiales y marineros de este buque fantasma.

Cuando nuestras autoridades se cansaron de comprobar la evasión de oficiales y marineros del "Graf Spee" en forma individual o en grupos de dos, cuatro y hasta diez hombres, se dispuso el traslado de la oficialidad y marinería que se hallaba "internada" en la capital federal, a la isla de Martín García. Todo el mundo creyó que allí sería un lugar seguro, pues el carácter militar de la isla y el hecho de servir de prisión o confinamiento a algunos detenidos por la jurisdicción de Guerra, con la vigilancia que esta circunstancia comporta, eran una garantía contra las tentativas de fuga.

Bien pronto, sin embargo, la opinión pública ha visto defraudadas tales confianzas y las autoridades argentinas han sido burladas una vez más, con notables agravantes derivadas de la forma cómo se realizó la nueva evasión. Se trata ahora de la desaparición de un núcleo de quince o dieciséis ex oficiales del "Graf Spee" advertida el 31 de agosto y no revelada al público hasta una semana más tarde. Durante esos siete días todas las indagaciones realizadas por las autoridades de la isla, la Prefectura Marítima y la policía de la capital, para dar con el paradero de los prófugos, han sido infructuosas.

Se da por casi seguro que la huída se realizó en una lancha de procedencia desconocida, que bien pudo ser fletada por agentes de una potencia extranjera, y aprovechando las licencias de dos o tres días que con frecuencia se conceden a los marinos internados y que aprovechan para trasladarse a esta capital. Todo esto revela, en la menos grave de las suposiciones, una pasividad o negligencia inexplicables en los encargados de vigilar a los extranjeros internados. ¿Es que no hay en la isla la vigilancia necesaria? ¿Si ésta existe, cómo puede pasar inadvertida la desaparición de quince hombres? ¿Cómo es que no desaparecen también los demás detenidos, especialmente los argentinos? ¿No se adopta un mínimo de precauciones en la práctica de ese régimen de licencias que, por lo visto, impera generosamente para los alemanes?

En los ya numerosos comentarios que nos hemos visto obligados a dedicar a la evasión de ex tripulantes del "Graf Spee" hemos hecho notar que la repetición de tales episodios representa una burla para nuestro gobierno y una transgresión jurídica de orden internacional que podría incluso dar lugar a reclamaciones diplomáticas. Comprendemos que los marinos alemanes no están aquí por gusto. Nuestras autoridades los retienen en cumplimiento de serios compromisos ajustados al derecho internacional. Si no se extrema el celo para hacer efectiva la internación de aquella fuerza naval hasta el fin de las hostilidades, nuestra Nación se verá expuesta a ser burla y escarnio incluso de los mismos que se benefician de tan increíble torpeza. Por dignidad hay que adoptar medidas que corten radicalmente la posibilidad de nuevas evasiones.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION

344 - 25

10/9/40

GASTOS DE INTERNACIÓN DE MARINOS ALEMANES

La partida correspondiente fué ampliada hasta un millón de pesos

Por un decreto dado a conocer ayer, que suscribe el Dr. Castillo y refrendan los ministros del Interior, Hacienda y Relaciones Exteriores del anterior gabinete, se dispone ampliar hasta 1.000.000 de pesos la suma que la Tesorería General de la Nación entregará al Ministerio del Interior, con carácter de anticipo de la recaudación de la cuenta especial destinada a atender los gastos que demande la internación en el país de los oficiales y tripulantes del ex acorazado alemán Admiral Graf von Spee.

Los fundamentos del decreto expresan que ha resultado insuficiente la partida de pesos 250.000, ampliada luego a 500.000 pesos, autorizada anteriormente con el mismo objeto.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION

EJERCEN RIGUROSA VIGILANCIA EN LA ISLA MARTÍN GARCÍA

El número de los evadidos sería superior al que se dió a conocer

RELEVO

Como no sea la adopción de providencias propias de las circunstancias y el actual movimiento a que ello da motivo, no se registraron ayer novedades de importancia relacionadas con la extraña evasión de 15 oficiales del ex acorazado alemán "de bolsillo" Admiral Graf Spee de la isla Martín García. En las personas que tienen a su cargo la investigación y en los jefes de la armada que de un modo u otro actúan en este asunto, se afirma la convicción de que los oficiales desaparecidos utilizaron para realizar sus planes una veloz lancha procurada por elementos extraños a aquella guarnición naval, aunque no se descarta la posibilidad de que haya mediado la complicidad de civiles de manifiesta tendencia germanófila que son pobladores de la isla, y aun de algún miembro subalterno del personal militar que tenía a su cuidado la vigilancia de los evadidos. Sea como fuere, es lo cierto que hasta última hora de ayer habían resultado infructuosas las gestiones de los elementos de la armada o de la policía encaminadas a procurar la detención de los fugados. El suceso, sin embargo, ha servido para orientar las investigaciones acerca de las actividades contrarias a los intereses argentinos que desarrollarían personas radicadas en el establecimiento de Martín García, las cuales son ahora objeto de atento examen por el juez encargado de la instrucción del correspondiente sumario.

En cumplimiento de indicaciones recibidas el día anterior del ministro de Marina, contraalmirante Mario Fincati, el comandante en jefe de la escuadra de ríos, contraalmirante Osvaldo Repetto, partió ayer por la mañana de esta capital en dirección a Martín García a bordo del rastreador Drummond, su nave insignia. Debido a su ubicación, el establecimiento naval de referencia está dentro de la jurisdicción del comando de la escuadra de ríos, el que se ha apresurado a tomar medidas para evitar la repetición del hecho registrado el 31 de agosto. Anoche el contraalmirante Repetto continuaba en aguas de la isla, adoptando disposiciones para el refuerzo del patrullaje de la misma por medio de dos embarcaciones de su dependencia, y para asegurar una rigurosa vigilancia dentro de la guarnición en que están recluídos los oficiales y suboficiales alemanes que todavía permanecen internados.

El juez de instrucción de la armada de esta capital, capitán de fragata retirado Francisco J. Ariza, a quien se encomendó levantar el sumario de práctica, se ha trasladado también a Martín García y dió comienzo a sus tareas interrogando a militares y civiles establecidos en la isla.

El Ministerio de Marina, por su parte, ha dispuesto relevar de sus funciones al jefe de Martín García, mayor Miguel Benvenuto, por todo el tiempo que dure la instrucción del sumario. Mientras esto ocurra, estará al frente de la guarnición el mayor de artillería de costas Atilio R. Depetris, jefe titular del batallón No. 3 de ese cuerpo, quien hoy se hará cargo de sus nuevas labores.

Cuando el capitán de fragata Ariza termine su cometido, elevará un detenido informe a las autoridades navales, anticipándose que el ministro de Marina está dispuesto a aplicar severas sanciones si resultara comprometido en el suceso algún miembro de la guarnición naval o se comprobara incurso en negligencia al personal dedicado a la vigilancia de los prófugos.

El contraalmirante Fincati manifestó anoche que la circunstancia de haber asumido en fecha reciente la cartera de Marina —llegó a este cargo dos días después de conocida la evasión— le ha impedido imponerse detalladamente de los pormenores del hecho, pues estaba ajeno al régimen particular que era observado con respecto a los oficiales y suboficiales del Reich alojados en Martín García, pero que esperaba los informes que había solicitado a los jefes respectivos para disponer medidas destinadas a extremar la seguridad de que no podrán repetirse sucesos de tal naturaleza. Contrariamente a lo que se señala en algunas versiones que en estos días han cobrado cuerpo, expresó que los tripulantes del Graf Spee han respetado celosamente los compromisos que contrajeron cada vez que vinieron a Buenos Aires en uso de licencia, pues todos ellos regresaron en tiempo oportuno a la isla. Los oficiales extranjeros se evadieron, en consecuencia, de la propia guarnición, ignorándose precisamente hasta el presente de qué medio se valieron para cumplir sus propósitos. En cuanto a las informaciones que se refieren a la detención de personas residentes en Martín García, cuya complicidad habría quedado probada, declaró que no había tenido conocimiento de esas especies, si bien el juez instructor pudo haberla ordenado por sí.

No cumpliríamos con nuestro deber informativo si no registráramos una versión que nos llega de fuente absolutamente seria, según la cual el número de oficiales y suboficiales evadidos de Martín García sería superior al ya conocido.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

10/9/40

EL MUNDO

346

DIARIO INDEPENDIENTE SERIO Y NOTICIOSO

Amplían a $ 1.000.000. la Suma Destinada a Sostener a los Marinos del "G. Spee"

Por decreto del 26 de febrero último se dispuso la entrega al Ministerio del Interior de la suma de $ 250.000, ampliada a $ 500.000 por otro de fecha mayo 8 próximo pasado, para ser invertida en los gastos que origina la internación de los oficiales y tripulantes del crucero alemán "Graf Spee".

Resultando insuficientes dichos fondos para atender esos gastos se ha dictado otro decreto, fechado el 28 de agosto último, que lleva las firmas de los ex ministros Taboada, Groppo y Cantilo, y que ayer fué dado a la publicidad, por el cual se amplia aquella última suma, con los fines indicados, hasta un millón de pesos moneda nacional.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

347

EL MUNDO

10/9/40

Inician el Sumario por la Fuga de Marinos Alemanes

La fuga, ocurrida en las circunstancias de que hemos informado, de 15 oficiales alemanes pertenecientes a la tripulación del ex acorazado "Graf Spee", que se encontraban internados en la isla Martín García, hecho que fué advertido el 31 de agosto último y del cual dió cuenta oficialmente el Ministerio de Marina el sábado último, motivó por parte de las autoridades de ese departamento la iniciación de un sumario destinado a aclarar cómo pudo haberse producido la desaparición de aquéllos. Al efecto, fué designado juez "ad hoc" el capitán de fragata retirado Francisco J. Clariza.

El mencionado jefe entró de inmediato al desempeño de su cometido, instalando su despacho en la comandancia de la isla. A la misma llegó ayer el contraalmirante Osvaldo Repetto, comandante de la escuadra de ríos, quien, en razón de ese cargo, ejerce jurisdicción sobre Martín García. Este alto jefe, que antes había conversado al respecto con el ministro de Marina, adoptó una serie de medidas, tendientes a facilitar la labor del juez para establecer las responsabilidades en que podrían haber incurrido las autoridades de la isla.

Mientras dure la substanciación del sumario, un jefe del cuerpo general de la Armada, que ya se encuentra en Martín García, reemplazará en la jefatura de la isla al mayor de artillería de costas Miguel Benvenuto, comandante de la misma.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA 348 -1-

11/9/40

Busca en Montevideo a los 15 Prófugos la Policía Argentina

La Mayoría Estaría Aún en la Capital Uruguayá; los Otros Viajan a Río de Janeiro

MONTEVIDEO, 10 (De nuestro corresponsal). — Por pedido de las autoridades argentinas, la policía de Investigaciones trabaja activamente en la pesquisa para esclarecer si, como se supone, los oficiales del Admiral Graf Spee que se evadieron de la isla Martín García se encuentran en territorio uruguayo.

La tarea resulta un tanto difícil, porque sólo enviaron los pesquisantes argentinos los nombres de los evadidos, no así sus señas personales y fotografías, que obran en poder de Investigaciones de Buenos Aires. La publicación de esas fotografías hubiera resultado, sin duda, muy eficaz para lograr detenerlos.

★ Se tienen datos importantes

Pese a esas dificultades, las autoridades han logrado reunir importantes datos que han proporcionado elementos nazis que han hecho ya varias veces confidencias de interés. Se sabe ahora que, poco tiempo después de ser hundido el Admiral Graf Spee frente a nuestras costas, el dictador alemán Hitler se dirigió a sus representantes en Buenos Aires, manifestándoles que, por tratarse de técnicos y de marinos seleccionados, deseaba que se extremaran los esfuerzos para conseguir que los jefes y oficiales pudieran llegar a Alemania.

—Deben fugarse, cueste lo que cueste — decía el despacho cifrado que recibieron en la Gestapo.

★ Los que organizaron la fuga

Alfredo Muller, jefe de la Gestapo en Sud América, se puso de inmediato en campaña para organizar la fuga, contando con la eficaz colaboración de su segundo oGdofredo Snatsede y de un marino alemán que actuó en la guerra anterior y está radicado desde hace años en Buenos Aires. Se trata del capitán Eppe, que está señalado como uno de los jefes importantes del nazismo y que ha realizado frecuentes viajes al Uruguay y al Brasil.

★ Müller en Río de Janeiro

Alfredo Muller estuvo en Río de Janeiro donde conversó con los representantes de la empresa de aeronavegación Cóndor, a quienes dió instrucciones precisas sobre la forma en que debían proceder para facilitar el viaje de los marinos alemanes a su país.

Hace apenas quince días que realizó esas gestiones después de lo cual permaneció en Montevideo conversando con los jefes nazis de ésta para concretar otros detalles.

La policía sabe que los marinos nazis llegaron a la costa uruguaya viajando en una embarcación muy veloz, matriculada en un club alemán de Buenos Aires y que fué conducida en esta oportunidad personalmente por el capitán Eppe.

Inmediatamente después, cuatro o cinco siguieron viaje en un avión hasta Brasil donde se embarcaron en otro de la Cóndor y posiblemente están ya en Alemania.

★ Los otros están aquí

Pese a la extraordinaria reserva que guardan la sautoridades sobre la marcha de la investigación, se habría establecido y así lo comunicaron a la policía argentina, que los demás oficiales evadidos, cuyo número sería superior al que consignaron las primeras noticias, están actualmente en una casa situada en las afueras de Montevideo y la que se trata de ubicar a fin de detenerlos.

Se realiza una activa vigilancia en la costa y se tiene la impresión de que si los marinos nazis tratan de eludirla no lo conseguirán.

★ En un vapor japonés

También estamos en condiciones de informar que hasta la policía llegó la información de buena fuente, según la cual los nazis, ante la vigilancia que se instaló en los aeródromos, seguirán viaje a Río a bordo del vapor japonés Hakaku Marú, que el domingo próximo es esperado en ésta procedente de Buenos Aires.

★ Enérgicas medidas

El comandante de la escuadra de ríos, contraalmirante Osvaldo Repetto, que se encuentra en la isla de Martín García, informó esta mañana al Ministerio de Marina que ha tomado enérgicas medidas de seguridad, así como de investigación, sobre los sucesos acaecidos en esa dependencia de la Armada.

Asimismo, el aludido jefe superior ha informado que el juez de Instrucción de la marina de guerra, capitán de fragata Ariza, prosigue la instrucción del sumario, habiéndose tomado ya declaraciones a gran parte del personal que presta servicios en la isla.

★ No hay más fugados

En las últimas horas de anoche circuló la versión de que había que agregar a los 15 oficiales fugados de la isla en la noche del 31 del mes pasado, a otros ex tripulantes del "Graf Spee", que, como aquéllos, se encontraban internados en Martín García. Aunque nada se ha informado oficialmente, sabemos que aquella versión carece de todo fundamento, pues las autoridades que se han hecho cargo de la jefatura de la isla han informado al contraalmirante Fincati que solamente se ha notado la desaparición de los 15 oficiales que componían la plana mayor del "Graf Spee".

★ Los gastos de internación

Se ha dado a conocer un decreto por el cual se dispone ampliar hasta 1.000.000 de pesos la suma que la Tesorería General de la Nación entregará al Ministerio del Interior, con carácter de anticipo de la recaudación de la cuenta especial destinada a atender los gastos que demande la internación de los ex tripulantes del "Admiral Graf Spee".

Fundaméntase el decreto en que la suma de 500.000 pesos ha resultado insuficiente.

El capitán de fragata Raúl Aliaga asumirá la jefatura de la isla de Martín García, que hasta ahora ha sido desempeñada por el mayor de infantería Miguel Benvenuto, quien fué relevado de ese puesto. El mayor de infantería Atilio R. Depetris ocupará el cargo de 2o. jefe.

ORGANIZO



ALFREDO MÜLLER, jefe nazi de la Argentina, que fué al Brasil para organizar el viaje de los oficiales nazis del "Graf Spee" que fugaron de Martín García

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA

349

11/9/40

En una Reunión de los Jefes Nazis se Planeó los Detalles de la Fuga

Se Establecerá Debidamente la Actuación que han Tenido en la Fuga las Autoridades de la Isla Martín García

CUMPLIENDO las instrucciones impartidas por el P. E. la policía está realizando investigaciones encaminadas a aclarar los detalles de la evasión de los oficiales del Graf Spee y se procura detenerlos, pues existe la casi plena seguridad de que no consiguieron alejarse del país y que fueron llevados por sus connacionales hasta un lugar seguro en el territorio de Misiones, donde, como es sabido, existe uno de los principales focos del nazismo.

El hecho de que al ser retirado de la jefatura de la Gendarmería Nacional el general Calderón, se suspendieran las actividades de la sección especial de esa repartición contra el nazismo, es sin duda la causa de que los nacional-socialistas hayan reiniciado la propaganda de infiltración.

★ Los nazis en la isla

Como es sabido, en la isla Martín García hay una población civil de 200 personas aproximadamente y una militar de 400.

En ocasión del arriba de los tripulantes del Graf Spee, el jefe de la isla, mayor de artillería de costa Miguel Benvenuto, reunió a la población civil y militar en un acto breve. Explicó los motivos por los cuales los marineros alemanes debían permanecer allí hasta el final de la guerra y dijo que entendía que debían ser tratados "a ley de marino", vale decir, con cortesía y hospitalidad sincera, como es tradicional entre los argentinos.

La población civil y parte de la militar abrió las puertas de sus casas a los marinos nazis pero éstos, en vez de responder a esa hospitalidad con manifestaciones de caballerosidad y de agradecimiento procedieron en forma muy distinta.

★ Propaganda nazi

A los pocos días de su arribo los marinos comenzaron a hacer intensa propaganda en favor de los gobiernos totalitarios y a combatir las ideas democráticas.

Comenzaron a hacer adeptos y así fué que comprobaron las autoridades de la isla que se realizaban reuniones de carácter político en las casas de varios residentes de la isla, entre ellos los siguientes: Federico Niemeyer, Miguel Avelino, Italo Donatti, José Longobardi, Helios Sans y José Canutti.

★ Un llamado al orden

Estos hechos llegaron a oídos del jefe de la isla, quien una vez más reunió a la población civil y militar, hablándoe en tono enérgico.

Explicó que había visto con profundo desagrado que en casas de familias residentes de Martín García se efectuaban reuniones a las que concurrían los marinos alemanes y en las que se hacían consideraciones contrarias a nuestro gobierno y al régimen democrático, apoyando en cambio ideologías extranjeras.

—De seguir así las cosas — habría dicho — estoy resuelto a expulsar de la isla a la población civil.

★ Preparaban la evasión

Entretanto se estaba preparando la evasión de los oficiales nazis.

Federico Niemeyer, ex combatiente de la gran guerra, y residente en la isla, llegó varias veces hasta la Capital Federal para entrevistarse con jefes de la Gestapo y preparar esa fuga.

Se ha constatado que en la casa de la calle Olaguer 3123, domicilio del dirigente nacional socialista Matías Sacler, se realizó una reunión a la que asistió Niemeyer y concurrieron varios de los más conocidos dirigentes del nazismo. Allí se trató la forma en que se llevaría a efecto la fuga y uno de los presentes ofreció una rápida embarcación para conducir a los marinos alemanes mientras otro le indicó que podían ocultarse fácilmente, en el caso de que no se embarcaran para Europa, en su residencia situada en el territorio de Misiones donde, dijo, contaban con la protección de la policía local.

★ Hay dos detenidos

Ahora bien. A pesar de la reserva extraordinaria que se guarda sobre la marcha de la investigación, ha trascendido que se encuentran detenidos a disposición de la justicia militar el mencionado Niemeyer y el cabo segundo de artillería de costas Scarpase, quie no ocultaba su ideología fascista y se supone que ha tenido intervención en la organización de la fuga.

★ Los totalitarios de la isla

Obra en poder de las autoridades una lista completa de los pobladores que hacen públicamente propaganda en favor de los gobiernos totalitarios.

Son éstos: el mencionado Niemeyer, que, como hemos dicho, es de nacionalidad alemana, pero está casado con una mujer argentina; Miguel Avelino, italiano, de 50 años, fascista entusiasta; Italo Donatti, argentino, de 42 años, casado, en cuya casa se realizaban reuniones a las que concurrían los marinos alemanes y la maestra de la escuela de la isla, amén de otros simpatizantes; Helios Sans, argentino, de 27 años, que era apolítico, pero que fué catequizado por los marinos del Admiral Graf Spee, y P. José Canutti, argentino, hijo de italianos y gran admirador de Mussolini e Hitler.

★ Severas medidas adopta el ministro

El titular de la cartera de Marina, contraalmirante Mario Fincati, ha adoptado severas medidas con motivo de la huída de los quince oficiales que integraban la plana mayor del Admiral Graf Spee, de la isla de Martín García.

Ha trascendido que el Ministerio de Marina ha dispuesto se establezca debidamente la actuación que han tenido las autoridades actuales de la isla, cuya jefatura ejerce el mayor Miguel Benvenuto. También se realizará una prolija investigación entre el personal encargado de la vigilancia de la isla, ya que se supone que los marinos alemanes en su fuga han contado con la colaboración de alguno de aquéllos.

★ Informe del jefe de la escuadra de ríos

En la mañana de hoy el contraalmirante Osvaldo Repetto, comandante de la escuadra de ríos, mantuvo una prolongada entrevista con el ministro de Marina. Luego de dicha visita el contraalmirante Repetto, que enarbola su insignia a bordo del rastreador Drummond, emprendió viaje hacia Martín García, donde llegó en las últimas horas de la tarde.

Después de su arribo, el contraalmirante Repetto, que en su carácter de jefe de la escuadra de ríos, ejerce jurisdicción sobre la isla Martín García, adoptó una serie de medidas. Asimismo, dos unidades de la flota de ríos, patrullan constantemente los alrededores de la isla, y se ha comunicado a la Prefectura Marítima que ninguna embarcación podrá navegar en las cercanías de la misma.

★ Activan el sumario

Extraoficialmente hemos conseguido informarnos que el contraalmirante Repetto recibió órdenes de activar el sumario que instruye el juez de la armada capitán de fragata Francisco Ariza, y que es propósito de las altas autoridades navales aplicar las sanciones más enérgicas, si de las resultancias del sumario surge alguna responsabilidad o se establece que hubo negligencia de parte de las autoridades de la isla, las que serían renovadas de inmediato.

Mientras dure la substanciación del sumario a que nos referimos, un jefe del cuerpo general de la armada, que ya se encuentra en Martín García, asumirá la jefatura de la misma, pues el mayor Benvenuto, pertenece al cuerpo de infantería de marina.

★ Huyeron desde la isla

CRITICA adelantó en su oportunidad la noticia de la huída de los oficiales nazis, que se habría producido en la noche del 31 de agosto, utilizando una poderosa embarcación que subrepticiamente consiguió aproximarse a las costas de la isla. Erróneamente se informó que la desaparición de los ex oficiales del Graf Spee se había realizado durante el uso de sus periódicas licencias y cuando los oficiales se encontraban en Buenos Aires.

★ Comunicación a la policía

Al conocerse en el Ministerio de Marina la noticia de la fuga de los 15 oficiales, de inmediato se comunicó el hecho al Ministerio del Interior, quien, por su parte, dió cuenta a la Jefatura de Policía de esta capital, que inició las primeras investigaciones.

Asimismo el Ministerio del Interior se dirigió telegráficamente a los gobiernos de los países vecinos, a los que se solicita su colaboración en la detención de los mismos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

350
57

NOTICIAS GRAFICAS

11/9/40

Noticias Gr

Un Alemán Habría Facilitado la Fuga Desde la Costa del Uruguay

SEVERAMENTE continúa la investigación por la fuga de los marinos alemanes de la isla Martín García. Es indudable que la fuga se ha realizado mediante la ayuda exterior, y es lo que trata de establecerse. El juez de instrucción de la Armada de esta capital, capitán de fragata retirado, Francisco J. Ariza, al hacerse cargo de la investigación, ha adoptado las medidas tendientes a ello.

UNA DENUNCIA

En forma anónima ha llegado hasta nosotros una denuncia que sería digna de tenerse en cuenta. Según la misma, existe en las islas cercanas a Martín García un individuo conocido por las gentes del lugar por el nombre de "el alemán Federico", o "don Federico", simplemente. Este hombre vive a pocos metros del arroyo Carpincho, cerca de la isla.

La denuncia, que parece proveniente de alguien que conoce de cerca a este don Francisco, expresa que él sería quien preparó y facilitó la fuga. Experto conocedor de la zona, no le habría sido difícil hacerlo.

SEÑAS CON LUCES

Este hombre se comunicaría con los marinos alemanes internados en la isla, mediante el sistema d eseñales luminosas. Habría sido visto por varios pobladores. Por medio de estas señales, que desde la isla serían contestadas mediante ingeniosos medios, como ser los de cubrir algón foco con una pantalla improvisada, se pusieron de acuerdo los marinos con su ayudante del exterior. Y la fuga pudo, entonces, llevarse a cabo con toda facilidad.

LA INVESTIGACION

Como medida previa, el ministro de Marina ha resuelto relevar de su cargo al jefe de la isla, mayor Miguel Benvenuto, quien permanecerá alejado de sus funciones por el tiempo que dure el sumario. En su lugar quedará el mayor Atilio R. Depetris, jefe del regimiento 3 de artillería de costas.

HAY NAZIS CIVILES EN LA ISLA

Se ha establecido que entre la población civil de la isla hay numerosos simpatizantes de los nazis. Y estos habrían prestado su apoyo a los oficiales alemanes para sus planes de fuga.

Los planes se habrían ultimado verbalmente en esta capital con el dueño de la embarcación, trazando de antemano la ruta a seguir desde la isla hasta tocar tierra, probablemente en la costa uruguaya.

La investigación tiende a descubrir a quienes facilitaron la fuga, y de antemano se asegura que la justicia será severísima si llega a probarse que hubo, no sólo culpabilidad, sino negligencia en el cumplimiento de sus deberes entre la tropa o las autoridades de la isla.

PATRULLAJE

Dos embarcaciones, en una de las cuales tiene su insignia el comandante de la flota de ríos, contraalmirante Osvaldo Repeto, patrullan las aguas cercanas a la isla, por las cuales se ha prohibido todo transito de embarcaciones.

Asimismo, el aludido jefe superior ha informado que el juez de instrucción de la marina de guerra, capitán de fragata Ariza, prosigue la instrucción del sumario, habiendo tomado ya declaración a gran parte del personal que presta servicios en la isla.

NO HAY MAS FUGADOS

En las últimas horas de anoche circuló la vensión de que había que agregar a los 15 oficiales fugados en la noche del 31 del mes pasado, de la isla, a otros ex tripulantes del "Graf Spee", que, como aquéllos, se encontraban internados en Martín García. Aunque nada se ha informado oficialmente, sabemos que la versión carece de todo fundamento, pues las autoridades que se han hecho cargo de la jefatura de la isla, han informado al contraalmirante Fincati que solamente se ha notado la desaparición de los 15 oficiales que componían la plana mayor del barco alemán.

GASTOS DE INTERNACION

Se ha dado a conocer un decreto por el cual se dispone ampliar hasta $ 1.000.000 la suma que la Tesorería General de la Nación entregará al Ministerio del Interior, con carácter de anticipo de la recaudación de la cuenta esuecial destinada a atender los gastos que demande la internación de las ex tripulantes del "Admiral Graf Spee".

Fundaméntase el decreto que la suma de 500.000 de pesos ha resultado insuficiente.

NUEVO JEFE DE LA ISLA

El capitán de fragata Raúl Aliaga asumirá la jefatura de la isla Martín García, que hasta ahora ha sido desempeñada, como hemos dicho, por el mayor de infantería Miguel Benvenuto, quien ha sido relevado de ese puesto.

Una Sra. Fué Embestida Por un Auto que Huyó

Anoche, en circunstancias en que Anita Cieben de Corat, argentina, de 20 años, casada, pretendía cruzar la calle Cánning frente al número 2904, fué violentamente embestida por un automóvil particular, cuyo conductor dióse a la fuga.

A raiz del accidente, la señora sufrió lesiones de consideración en distintas partes del cuerpo, debiendo ser internada en el hospital Fernández.

La seccional 23a., que cmoprobó el accidente, procura la detención del conductor prófugo.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION

351
-14-

11/9/40

Aquí y en países vecinos prosigue la busca de los evadidos de Martín García

El contraalmirante Repetto informó de las medidas de seguridad adoptadas en la isla

La policía de esta capital ha continuado activamente las diligencias iniciadas en días anteriores con el fin de descubrir el paradero de los oficiales alemanes evadidos de la isla Martín García. A pesar del empeño puesto en la tarea, nada ha podido saberse hasta ahora sobre el particular. En quienes tienen a su cargo la investigación se arraiga cada vez más la creencia de que los componentes de la plana mayor del Admiral Graf Spee han huído al Uruguay, desde donde tratarán de dirigirse a su país de origen.

En el aspecto oficial, la extraña evasión de los oficiales del Reich no ha sufrido variantes. El contraalmirante Osvaldo Repetto, comandante en jefe de la escuadra de ríos, regresó ayer de Martín García e informó al ministro de Marina de las severas medidas que ha adoptado para prevenir nuevas fugas de los tripulantes aun internados en el establecimiento naval. Mientras tanto, el juez instructor, capitán de fragata retirado Francisco J. Ariza, continúa en la isla tomando declaraciones al personal militar allí destacado y a los pobladores civiles.

Ante los hechos registrados, las autoridades navales decidieron confiar el comando de Martín García al capitán de fragata Raúl Aliaga y el cargo de segundo jefe al mayor de artillería de costas Atilio R. Depetris.

En círculos dignos de crédito proseguía afirmándose ayer que el número de evadidos consignado hasta ahora no corresponde a la realidad, convicción que se ha visto robustecida por las noticias que al respecto llegan de Montevideo, donde parece haberse refugiado un grupo apreciable de oficiales y suboficiales del Admiral Graf Spee. La relación hecha al Ministerio de Marina por las autoridades de Martín García no comprende, sin embargo, más que los nombres de los 15 oficiales a que aludía el comunicado del mismo Departamento de Estado.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA

11/9/40

Las Actuaciones Sobre La Reciente Evasión de Marinos del "Graf Spee"

El comandante en jefe de la escuadra de ríos, contralmirante Osvaldo Repetto, bajo cuya jurisdicción se encuentra la isla de Martín García, prosiguió ayer sus actuaciones relacionadas con la reciente fuga de esa guarnición naval, de marinos del Reich que pertenecieon a la plana mayor del crucero acorazado "Admiral Graf Spee". Asimismo, el juez de la armada, capitán de fragata Francisco J. Ariza, quien instruye el sumario tendiente a esclarecer el hecho y deslindar responsabilidades, adoptó nuevas providencias y continuó la indagación del personal a cuyo cargo estaba la custodia de los oficiales prófugos.

El capitán de fragata Raúl G. Aliaga se trasladará a Martín García, para hacerse cargo de la jefatura de la isla, juntamente con el mayor de artillería de costas, Atilio R. Depetris, quien también fué designado con funciones directivas en la misma, hasta tanto termine la actual investigación.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

3B
-40-

14/9/40

UN Millón Más

Primero, los Marinos Nazis

LOS marinos del "Graff Spee" podrán decir con sorna, a su retorno a Alemania, que la Argentina es un gran país. Tratados desde el primer momento a cuerpo de rey, bien alimentados y bien dormidos, viajaron por el interior del país a costa del gobierno argentino o pasaron temporadas de descanso en islas pintorescas, pudiendo embarcarse de regreso a su país el día que les viniera en ganas. Además —y esto es muy importante— cobraron sus sueldos, pagados en dinero argentino, con una puntualidad que ya quisieran tantos millares de maestros provincianos y de vigilantes del norte.

Es cierto que hay una costumbre internacional que obliga al país a cuyo suelo van a parar estos náufragos de la guerra a pagarles los sueldos como si estuvieran bajo su servicio, hasta que el país de origen los recobre y abone las sumas desembolsadas. Hay una costumbre internacional... Una de tantas costumbres internacionales que han sido olvidadas u ostensiblemente violadas por la potencia que ahora resulta favorecida.

Pero, en cambio, no hay ninguna costumbre internacional que obligue a facilitar la huida de marinos que se sumarán de inmediato a las fuerzas que combaten contra otra potencia que está en buenas relaciones con nuestro país. Como se ve, el hilo se corta por lo más delgado y el derecho internacional sirve admirablemente para defender los propios intereses, pero no para respetar los ajenos.

* * *

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LIBRE PALABRA

354

11/9/40

FUE DESIGNADO UN NUEVO JEFE DE LA BASE NAVAL DE M. GARCIA

EN el Ministerio de Marina se recibió ayer una comunicación del Comandante en Jefe de la Escuadra de Ríos, contraalmirante Osvaldo Repetto, que se encuentra en la isla de Martín García, en la cual informa al titular de la cartera acerca de las providencias que ha adoptado en aquella dependencia de la Marina de Guerra.

También el citado jefe superior ha informado que el juez de instrucción de la Armada, capitán de fragata Ariza, prosigue la substansación del sumario, habiendo tomado ya la declaración correspondiente a gran parte del personal que presta servicios en la isla.

SON QUINCE LOS MARINOS FUGADOS

Anoche circuló la versión de que a los quince marinos alemanes del acorazado "Admiral Graf Spee" fugados en la noche del 31 del mes ppdo., había que agregar otros, que como aquellos se hallaban alojados en la isla.

Estamos en condiciones de informar que la versión carece de fundamento, pues las autoridades que intervienen en la investigación del hecho, han informado al ministro, contraalmirante Mario Fincati, que solamente han desaparecido 15 oficiales que integraban la plana mayor de la nave alemana.

LOS GASTOS DE INTERNACION ASCIENDEN A 1.000.000 DE PESOS

Por un decreto del P. E. se dispuso ampliar hasta $ 1.000.000 la suma que la Tesorería General de la Nación deberá entregar al Ministerio del Interior, con carácter de anticipo de la recaudación de la cuenta especial destinada a atender los gastos que demande la internación de los ex tripulantes del "Graf Spee".

El decreto de referencia se fundamenta en que la suma de $ 500.000 resulta insuficiente.

NUEVO JEFE DE LA ISLA

El Ministerio de Marina ha dispuesto que el capitán de fragata Raúl Aliaga asuma la jefatura de la isla Martín García, que hasta ahora venía desempeñando el mayor de infantería, Miguel Benvenuto, quien ha sido relevado de ese cargo. El cargo de segundo jefe será desempeñado por el mayor de infantería Atilio R. Depetris.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL DIARIO

11/9/40

Un Alemán Habría Sido Quien Facilitó la Fuga de los Marinos del Spee

Prosigue en la misma forma la severa investigación que se realiza a fin de esclarecer la forma en que desaparecieron de la isla Martín García 15 ex tripulantes del acorazado de bolsillo "Admiral Graf Spee" burlando, en esta forma, el decreto de internación del P.E. Las pesquisas oriéntanse a establecer de dónde pudieron recibir ayuda los hitleristas, ya que es indudable que, sin ayuda exterior, no habrían podido abandonar la isla. El capitán de fragata retirado Francisco J. Ariza, juez de instruccón de la Armada en esta capital, ha adoptado diversas providencias que se mantienen en absoluta reserva.

Una denuncia señala a un alemán, habitante de una isla cercana a Martín García, conocido por el nombre de "Federico" o "el alemán Federico", como la persona que bien pudo facilitar la fuga de los internados. En efecto: se conocen sus convicciones hitleristas y habria sido visto por pobladores de los lugares cercanos haciendo extrañas señales con luces, en horas de la noche. Es claro que por este medio, dada la cercania de las islas, bien pudo comunicarse con los oficiales del Spee desaparecidos.

AYUDADOS DESDE LA ISLA

Hasta el juez de instrucción se han hecho llegar serias denuncias en el sentido de que entre la población civil de Martín García hay también simpatizantes de los hitleristas, quienes habrian prestado su apoyo a los ex tripulantes del Spee para el logro de sus planes de evasión.

La investigación tiende ahora a establecer quiénes facilitaron la fuga e individualizar al propietario de la embarcación utilizada por los alemanes. Créese, además, que todos los planes fueron trazados en esta capital y puestos en acción mediante la ayuda de elementos que viven en la isla de Martín García y en las adyacentes, hasta lograr que los oficiales alemanes llegasen a tierra uruguaya.

ADOPTARONSE MEDIDAS

El ministro de Marina, resolvió relevar de su cargo al jefe de la isla de Martín García, mayor Miguel Benvenuto, mientras dure la instrucción del sumario. En su lugar fué designado el mayor Atilio R. Depetris, jefe del regimiento 3 de artillería de costas.

Además, se ha dispuesto el patrullaje permanente de las aguas cercanas a la isla, el que será mantenido por dos embarcaciones una de ellas la que lleva la insignia del comandante de la flota de ríos, contraalmirante Osvaldo Repetto. También se ha tomado declaración ya a la mayor parte del personal de la isla. Asimismo, en forma oficial, se han desmentido rumores circulantes en el sentido que habrian desaparecido de su lugar de internación nuevos tripulantes del acorazado alemán "Graf Spee", además de los 15 fugados la noche del 31 de agosto.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

356/-3-

12/9/40

NOTICIAS GRAFICAS

los autores del bárbaro crimen.

Habrían Ido en Avión al Brasil los Marinos Nazis Fugados de M. García

Detuvieron a Cuatro que se Fugaron de Otros Sitios

LA investigación que se sigue con motivo de la reciente fuga de 16 ex marinos alemanes de la isla Martín García, no parece haberse encauzado todavía en un sentido que permita adelantar las comprobaciones que arrojará su total esclarecimiento. Está a cargo de la investigación —como lo anunciáramos en nuestras ediciones de ayer—, el capitán de fragata retirado Francisco J. Ariza.

Por otra parte, ya ha sido relevado de su cargo de jefe de la isla —por decreto del ministro de Marina, lo que también informamos ayer— el mayor Miguel Benvenuto, siendo reemplazado por el tiempo que dure el sumario por el mayor Atilio R. Depetris, jefe del regimiento 3 de artillería de costas.

El capitán Ariza prosigue la instrucción del sumario. Ya ha prestado declaración gran parte del personal que presta servicios en la isla Martín García.

LOS BUSCAN EN URUGUAY

MONTEVIDEO, 11 (A.P.). — Tanto las autoridades policiales como el ministro del Interior, doctor Pedro Manini Ríos, manifestaron a The Associated Press que no tienen ninguna noticia concreta de que se encuentren en Montevideo algunos de los oficiales del crucero alemán "Admiral Graf Spee", fugados de la isla Martín García. Sin embargo, el corresponsal ha podido informarse que la policía sospecha que seguramente los evadidos hayan estado en territorio uruguayo, de donde la mayor parte de ellos se habrían trasladado en avión al Brasil a fin de proseguir viaje también por vía aérea hacia Italia. Según las sospechas policiales que aun no se han podido confirmar, seis de los evadidos habrían quedado en el Uruguay, por lo cual se procuraría localizarlos a fin de deterlos.

LOS QUE SE FUGARON AYER

Se desarrolla en tanto en varios escenarios la pesquisa policial encaminada a localizar a aquellos marinos del "Admiral Graf Spee" que se fugaron en otras oportunidades de los lugares que se les había fijado como residencia. Obtuvo un apreciable éxito la Subprefectura del Tigre, que logró localizar, después de pacientes investigaciones, a dos oficiales fugados del Taller de Marina de Dársena Norte, el 7 de abril próximo pasado, y cuya captura estaba desde entonces recomendada. Son ellos: Albert Jerichow, alemán, de 30 años, casado, y Herbert Uhlemann, de la misma nacionalidad, de 32 años, casado, ambos con el mismo grado jerárquico.

Los detenidos se hallaban refugiados en la isla Selva Negra, en pleno Delta, donde se ocupaban de diversos oficios. Han sido puestos a disposición del juez que había recomendado su captura; mientras permanecen alojados en el local de la Subprefectura del Tigre. gre.

DETENIDOS EN SANTA FE

Pero, como se sabe, no sólo en el Tigre se han ocultado prófugos del barco alemán hundido en Punta del Este. Abarcan el país entero las andanzas de estos singulares marinos que recorren la tierra firme con tanta facilidad, y el siguiente telegrama de Santa Fe da cuenta de que en esa provincia también fueron detenidos algunos de los que eludieron la vigilancia y desaparecieron hace unos meses.

SANTA FE, 11 (C.). — Informaciones llegadas de la ciudad de Rafaela, han hecho saber a la Jefatura de Policía de esta capital que ayer fueron detenidos en aquella ciudad, en su domicilio del Barrio Central Argentino, dos marineros pertenecientes a la tripulación del ex acorazado "Admiral Graf Spee". Los detenidos son Germán Winkler, de 23 años, y Herber Semón, de la misma edad, que habían desaparecido de Santa Fe sin el permiso correspondiente. La detención fué practicada por empleados de Investigaciones de ésta, quienes los trasladarán de inmediato a la capital de la provincia.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA — 25 —

357

12/9/40

Sigue la Investigación Acerca de la Evasión De Marinos del Reich

El juez instructor de la marina de guerra, que actúa en la investigación ordenada con motivo de la reciente evasión de Martín García de un grupo de oficiales de la armada alemana, que pertenecieron a la plana mayor del crucero acorazado "Admiral Graf Spee", prosiguió ayer su labor dentro de la estricta reserva en que se mantiene la sustanciación del sumario.

Los interrogatorios al personal de la isla, a cuyo cargo estaba la custodia de los marinos del Reich, proseguirán aún, y ellos definirán algunos aspectos de la investigación, todavía no esclarecidos. Según nuestros informes, no se ha podido verificar aún la forma en que los evadidos habrían eludido la vigilancia de la isla, la cual había sido reforzada de modo especial desde el día en que los marinos alemanes fueron alojados en Martín García en carácter de internados.

Apresamiento de ex suboficiales del "Graf Spee"—

Tigre, septiembre 11 — Hace pocos días, el subprefecto de Tigre, señor Joaquín López, tuvo conocimiento de que en una isla del Delta, denominada Selva Negra, propiedad de Carlos Storz, alemán, establecido con una armería en la capital federal, Tucumán 839, se hallaban trabajando desde hacía dos meses dos ex tripulantes del acorazado "Graf Spee", prófugos. Esta mañana, a las 5, en compañía del ayudante Miguel Gay y el meritorio Jorge F. Velani, se trasladó a la mencionada isla, y luego de establecer que las citadas personas carecían de documentos, logró comprobar que, efectivamente, se trataba de los ex suboficiales de la nave germana, Albert Gerichw, de 32 años, casado, y Herbert Uhleman, de 30 años, del mismo estado civil, quienes el 7 de abril último se fugaron de los talleres de marina de la dársena Norte.

Ambos ex suboficiales fueron detenidos y alojados en el local de la Subprefectura Marítima, a disposición del Ministerio de Marina.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA 358

13/9/40

RESULTA DIFICIL LA DETENCION DE LOS MARINOS

La Fuga Fué Planeada con Tiempo y Muy Bien

MONTEVIDEO, 12 (De nuestro corresponsal). — Recién ayer la policía argentina concretó el pedido de la búsqueda de los oficiales nazis del "Graf Spee" fugados de Martín García. El pedido vino acompañado de los datos personales de los fugados y las fotos respectivas, sugiriendo la posibilidad de que algunos de ellos estuvieran refugiados en cierta residencia particular ubicada en las proximidades del Paseo de Prado.

★ Chalet allanado

El mismo día la policía uruguaya allanó un chalet situado en la Avenida 19 de Abril, residencia de un conocido corredor de Bolsa, nieto de alemanes y persona de reconocida filiación nazi. El procedimiento fué infructuoso, recogiéndose en el mismo una impresión negativa respecto a la veracidad de la denuncia.

★ En la Colonia

A su vez la policía de Colonia realiza pesquisas tendientes al mismo fin sin localizar a los prófugos.

La policía uruguaya juzga difícil la aprehensión en virtud del tiempo trascurrido desde la fuga y la creencia muy lógica de que fué planeada cuidadosamente en forma de asegurar la impunidad.

Comentarios adversos merece la actitud de la policía argentina que tardó tanto en enviar los datos y las fotos de los marinos fugados.

★ Habrían huído en un avión

MONTEVIDEO, 12 (United). — La policía uruguaya prosigue la búsqueda de los oficiales del Graf Spee fugados de Martín García. Se supone que se encuentran ocultos en esta capital.

Han sido revisados los domicilios de varios residentes alemanes donde se cree que podrían haberse refugiado los evadidos de acuerdo con los informes remitidos por las autoridades argentina que mandaron también la filiación de ellos.

La busca ha resultado hasta este momento infructuosa. Las filiaciones recibidas fueron retransmitidas a las comisarías del interior de la República.

Las autoridades marítimas y policiales del Departamento de Colonia frente a Martín García, efectuaron también investigaciones, pero sin resultado. La policía de Montevideo está convencida de que los evadidos entraron subrepticiamente al Uruguay de donde deben de haberse trasladado — la mayor parte — al Brasil, en un avión que pudo haber venido especialmnte a buscarlos. Los que habrían quedado en el Uruguay, no excederían de seis y se cree que se ocultan en esta capital.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

13/9/40

LA NACION

359

LOS OFICIALES QUE DESAPARECIERON DE M. GARCÍA SERÍAN 19

Aun no se conocen las conclusiones a que llegó el juez instructor

EN MONTEVIDEO

Las autoridades navales y policiales prosiguen en el país las investigaciones relacionadas con la fuga de los oficiales alemanes que estaban internados en la isla Martín García hasta el 31 de agosto último, mientras en los países limítrofes, particularmente en el Uruguay, continúan las diligencias encaminadas a descubrir el paradero de los evadidos.

No se conocían hasta última hora de anoche las conclusiones a que ha llegado el juez instructor del respectivo sumario, capitán de fragata retirado Francisco J. Ariza, sobre la base de las cuales el Departamento de Marina adoptará las providencias que correspondan.

En esferas que merecen fe se aseguraba ayer que el número de oficiales desaparecidos de la isla Martín García es de 19, y que otros 14 ex miembros de la plana mayor del acorazado "de bolsillo" Admiral Graf Spee habrían eludido la internación, en distinto tiempo, en tanto se encontraban en otras partes de la República. Los interrogantes que plantea la extraña evasión de los oficiales del Reich no podrán desvanecerse hasta que las autoridades correspondientes no den a publicidad la nómina de los desaparecidos y las circunstancias en que esto aconteció.

Respecto a este asunto hemos recibido el siguiente despacho:

Se cree que seis de ellos se ocultan en Montevideo

Montevideo, 12 (P).—La policía uruguaya prosigue la búsqueda de los oficiales del Admiral Graf Spee fugados de Martín García. Se supone que se encuentran ocultos en esta capital.

Han sido revisados los domicilios de varios residentes alemanes donde se cree que podrían haberse refugiado los evadidos, de acuerdo con los informes remitidos por las autoridades argentinas, que mandaron también la filiación de ellos.

La busca ha resueltado hasta este momento infructuosa. Las filiaciones recibidas fueron retransmitidas a las comisarías del interior de la República.

Las autoridades marítimas y policiales del departamento Colonia, frente a Martín García, efectuaron también investigaciones, pero sin resultado. La policía de Montevideo está convencida de que los evadidos entraron subrepticiamente en el Uruguay, desde donde debe haberse trasladado la mayor parte al Brasil, en un avión que pudo haber venido especialmente a buscarlos. Los que habrían quedado en el Uruguay no excederían de seis y se cree que se ocultan en esta capital.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA

360

14/9/40

Siguen Buscando a los Ex Tripulantes del Spee

La Policía Uruguaya ha Realizado Varios Allanamientos en Colonia

MONTEVIDEO, 13 (De nuestro corresponsal). — La demora con que la policía argentina hizo llegar a la de esta ciudad los informes solicitados sobre filiación, nombres, etc., de los marinos del Graf Spee que fugaron de la isla Martín García, han hecho que resultara imposible detenerlos, si bien se tienen nuevos detalles sobre la forma en que cruzaron el río, siguiendo un plan preparado con anterioridad.

La policía tiene la impresión de que la mayoría de los nazis, después de haber llegado a Colonia donde los aguardaba un conocido dirigente nacionalsocialista, dueño de una empresa de automóvil de Nueva Helvecia, siguieron para Montevideo y vivieron en un chalet cuya dirección publicó ya CRITICA. Creen que ahora casi todos siguieron viaje en avión a Brasil, de donde continuarán con destino a Europa en aparatos de la compañía Cóndor.

Repetto Regresó de Martín García

De la isla de Martín García, adonde se trasladó para disponer diversas medidas con motivo de la fuga de los 15 oficiales del Graff Spee producida hace unos días, llegó hoy a bordo del Rastreador Drummond, el comandante de la escuadra de ríos, contraamirante Osvaldo Repetto.

Después de su arribo, el contraalmirante Repetto entrevistó al titular de la cartera de Marina, contraalmirante Mario Fincati, a quien le dió cuenta de las medidas adoptadas en Martín García, para evitar la repetición de hechos análogos al ocurrido en la noche del 31 del mes pasado.

El personal prestó declaración

Igualmente, el contraalmirante Repetto informó sobre las actividades del juez instructor de la Armada, capitán de fragata Francisco Ariza, quien tiene a su cargo la instrucción del sumario ordenado por la superioridad a raíz de la desaparición de los ex oficiales del Graf Spee. Según esas informaciones, gran parte de personal de la isla ya ha prestado declaración, y al término de la instrucción del sumario, éste será elevado al contraalmirante Repetto, quien lo entregará al ministro de Marina.

La jefatura de la isla

Se ha hecho cargo de la jefatura de la isla, el mayor de infantería de marina Depetris, pues el mayor Benvenuto, mientras dure la substanciación del sumario, ha pasado a prestar servicios en la base naval de Río Santiago.

Terminado el sumario, el ministerio de Marina recién estará en condiciones de suministrar el nombre de los oficiales y el número de los que han desaparecido.

No dan resultados las pesquisas

MONTEVIDEO, 13 (Associated Press). — Hasta el momento no han dado resultado alguno las investigaciones que viene practicando la policía para localizar a los oficiales del Graf Spee, fugados de la isla Martín García, y que se presume se encuentran ocultos en Montevideo.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

361

LA HORA

14/9/40

Nuestros corresponsales

El Introductor de Fresco en el Chaco Es Defensor de Nazis Prófugos y Subsecretario del M. del Interior

LA HORA no es la primera vez que se ocupa de la actuación pasada y presente del subsecretario del Ministerio del Interior, Dr. José C. Castells. En la sesión de diputados del dia jueves, incidentalmente, el diputado socialista Sr. Solari al plantear la situación del territorio de Misiones, hubo de traer a colación al letrado de las firmas monopolistas del Chaco. En esta oportunidad, el nombre del doctor Castells aparece vinculado a un nazi prófugo del "Graf Spee", cuya defensa habría asumido su estudio, según denuncia de la Liga de Defensa de las Instituciones Argentinas del Chaco.

En alguna de las comisiones de la cámara joven debe existir alguna voluminosa carpeta donde, una vez más, el nombre del doctor Castells aparece ligado al insoluble problema del algodón chaqueño. Esto arranca de la época en que siendo gobernador del territorio, los colonos algodoneros fueron perseguidos a sangre y fuego por reivindicar un precio remunerador para su producción absorbida a vil precio por Bunge y Born y Anderson Clayton, que tenían al jefe de su estudio jurídico ubicado en la gobernación del territorio. En ese entonces, un interrogante acuciaba a los chaqueños: "¿Dónde empieza el gobernador y dónde termina 'el abogado?". Tan similares eran las funciones de ambos.

El doctor Castells, saltó de la gobernación a la subsecretaría del Ministerio del Interior del doctor Taboada y fué confirmado para el mismo cargo no hace muchos días por el doctor Culaciati. Pero antes de su "bajada" a esta capital, fué el introductor en el Chaco del doctor Fresco, cuando aun éste era gobernador de Buenos Aires y abanderado de "La Nueva Argentina", cuya expresión concreta son los negociados de los pavimentos, del agua, del casino de Mar del Plata, de la laguna Chis Chis, etc., etc., y cuya expresión teórica puede formularse en "Un gobierno fuerte", que tapone toda denuncia e investigación de aquéllos. Por el micrófono de Radio Chaco, su gobernador, el doctor Castells, dijo al presentar, en aquel entonces, a sus oyentes, al doctor Fresco: "Yo he querido que este gran hombre sea coparticipado por todos, teniendo la gratísima satisfacción de poder escuchar A ESTE PERSONAJE DE LA NACION, ESPERANZA DE LA "ARGENTINA NUEVA". Luego el doctor Castells, fué a Estados Unidos y, posiblemente inspirado en los métodos y "turistas" de Martín Dies, se vino con aquel desdichado engendro de la Ley de Orden Público, que de haber sido aprobado, habría arrancado de cuajo las precarias libertades de que gozamos.

Un funcionario así, lo repetimos una vez más, no prestigia a un gobierno que ha proclamado su respeto por nuestras instituciones democráticas. Es un lastre que, como tal, debe ser lanzado por la borda. Una subsecretaría de Estado —y más la del Interior— es una cosa muy seria que impone limpia ejecutoria a su detentor.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

367

NOTICIAS GRAFICAS -4-

15/9/40

Los Marinos Nazis se Jactaban de Desafiar Nuestras Instituciones

SABESE con cierto fundamento que a los 15 oficiales nazis pertenecientes a la dotación del tristemente célebre acorazado de bolsillo "Admiral Graf Spee", fugados de la isla de Martín García, se han sumado otros 4 suboficiales, que, aprovechando la confusión y el revuelo producido tan luego se supo la desaparición de los 15 evadidos, habrían fugado durante una de las licencias o empleando alguna embarcación para luego ganar la costa cercana. Afianzando esta creencia, las autoridades aceptan a puerta cerrada la suposición de que posiblemente se han producido otras desapariciones desde los distintos puntos provinciales en que están concentrados.

¿EN VUELO HACIA ITALIA?

Recientes informaciones cablegráficas transmitidas por una agencia mundial, nos hacen saber que cuatro de los ex tripulantes se hallan en el Brasil, uno de ellos en el Estado de Minas Geraes —a estar por la noticia transmitida desde Bello Horizonte— y los tres restantes en San Pablo, ciudad donde llegaron el 2 de agosto por vía aérea y procedentes de Asunción. Esos tres últimos nombres corresponden a Willi Janzen, Werner Neufeld y Walther Fries.

Esto es lo que concretamente se conoce de tan sólo cuatro oficiales fugados. Pero nuevas informcaiones dan por cierto que otros oficiales integrantes del grupo de los 15 de Martín García, se encuentran en la actualidad a bordo de un avión que vuela en dirección a Italia. El resto trata de pasar inadvertido en la frontera uruguayo-brasileña, hasta el momento oportuno en que crea oportuno salvar las dificultades.

"NOS FUGAREMOS CUANTAS VECES..."

Viene muy oportuno recordar en estos momentos la soez frase que hace pocas semanas nos dijo en la estación Constitución uno de los oficiales nazis prendido en San Carlos de Bariloche, en momentos en que en compañía de 12 camaradas trataba de internarse en Chile:

—Nos fugaremos cuantas veces nos sea posible. Nosotros somos nazis por sobre todo. Y como tales obedecemos órdenes y consignas exclusivamente nazis.

Tras lo cual, y ante las mismas autoridades policiales que fueron a recibirlos aquella mañana levantaron uniformemente el brazo derecho en un gesto de saludo que resulta desafiante. Pocos momentos más tarde, en la sala de Orden Social, situada en el interior del Departamento Central de Policía, los trece marinos nazis repitieron su gesto en medio de modales que los empleados respectivos en ningún momento trataron de impedir.

GRANDES CONSIDERACIONES

Y no es la primera vez que asistimos, en cumplimiento de la tarea periodística, a tales actos de franca grosería y de mal tino. En oportunidad en que otros dos nazis traídos al país desde San Pablo, a bordo del "Pricipessa Maria", también escapados de Buenos Aires, presenciamos demostraciones análogas. Los dos evadidos, ya desde la borda del barco, minutos antes de su desembarco, se entregaron a actos y gesticulaciones de mal gusto, todo para demostrar que no les importaba un comino las medidas policiales ni las precauciones tomadas, ya que —así lo sugirieron— gozaban de grandes consideraciones por los encargados de guardarlos.

¿QUIEN PROPORCIONA EL DINERO?

Tanto en ocasión de la reciente fuga de los 19 de Martín García, como de los hallados en el Uruguay y los traídos de San Pablo, se ha comprobado que contaban con dinero suficiente —muchos cientos de pesos—, no sólo para contratar lanchas, pagar pasajes de ferrocarril, costearse largas estadas en hoteles de lujo, sino también para salvar caras tarifas aéreas en aviones internacionales y hasta intercontinentales. ¿Quién proporciona este dinero? ¿Simpatizantes con los marineritos nazis? ¿Entidades alemanas que actúan en Buenos Aires? ¿Bolsas comunes especialmente creadas para estas contingencias? ¿Dinero oficial distribuído a tales fines?

Repetidas veces nos hemos hecho esta pregunta. La respuesta cae como una consecuencia lógica. Pero falta la palabra de la policía encargada de investigar tales hechos, ya para nadie obscuros.



Con el Mayor Desparpajo

He aquí a los ex oficiales del "Admiral Graf Spee" cuando fueron traídos de Bariloche. Con el mayor desparpajo hacen el saludo antidemocrático, gesto que no hacía más que traducir el propósito confesado de "Fugar cuantas veces podamos", que empresaron sin ambages.

EL INFORME DE REPETTO

En el día de ayer, procedente de la isla Martín García, y luego de una inspección general, el contraalmirante Osvaldo Repetto, jefe de la Escuadra de Ríos, informó al titular de la cartera de Marina, contraalmirante Mario Fincati, de las medidas adoptadas en la isla con el objeto de evitar la repetición de nuevas fugas de marinos nazis, como la producida en la noche del 31 del mes pasado.

Igualmente, informó sobre las actividades del juez instructor de la Armada, capitán de fragata Francisco Ariza, quien tiene a su cargo la instrucción del sumario ordenado por la superioridad a raíz de la desaparición de los ex oficiales. Según esas informaciones, el personal de la isla ya ha prestado declaración, sumario que en breve será elevado al contraalmirante Repetto, que a su vez lo entregará al ministro de Marina. Mientras tanto, y como oportunamente lo informáramos, se ha hecho cargo de la jefatura de la isla el mayor de infantería de marina Depetris, mientras dure el traslado del mayor Benvenuto, que por el momento ha pasado a prestar servicios en la base naval de Río Santiago.

La opinión pública está a la expectativa de dicho informe, a cuyo través podrán conocerse o deducirse la demasiada liberalidad y protección indirecta de que gozan los nazis reincidentes en repetidos intentos de fuga. Igual actitud se espera para conocerse el paradero y actividades de los nazis actualmente en el Brasil y el Uruguay, y aquellos que estarían por llegar a suelo italiano, conducidos por aviones internacionales.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA VANGUARDIA

363
-48-

19/9/40

¿Dónde Están los Oficiales del "Graf Spee"?

★

LA FUGA INVEROSIMIL

CONOCEN nuestros lectores la tragicómica historia de la nave pirata nazista "Graf Spee". Fué un buque fantasma del Atlántico Sur. Hundió muchos barcos mercantes indefensos. Se deslizaba misteriosamente por las bahías y puertos poco transitados, y esquivaba todo encuentro con algún barco de guerra inglés. Después de muchas andanzas y fechorías, el acorazado nazi no pudo evitar el encuentro con algunos pequeños buques armados ingleses frente a la costa uruguaya. La poderosa nave alemana sufrió el embate de la clásica pericia marina británica. El choque fué brutal. El "Graf Spee", gravemente averiado y fuera de combate, tuvo que refugiarse en el puerto de Montevideo. Según las leyes internacionales, a las cuarenta y ocho horas tenía que internarse o salir mar afuera. Prefirió esto último, pero no para ofrecer nuevo combate y hundirse gloriosamente, sino para ser hundido, ignominiosamente, por su propia tripulación a la salida del puerto de Montevideo.

La tripulación —más de mil hombres— fué recogida por barcos argentinos y traída a Buenos Aires. El Uruguay presenció el combate y el hundimiento del "Graf Spee", y la Argentina cargó con las consecuencias del mismo. Todo esto sucedió hace casi un año.

Los tripulantes del buque de guerra alemán debieron ser internados hasta el final del conflicto europeo. Nuestro gobierno cumplió tarde y mal con su deber internacional. Durante semanas, el millar de marineros y oficiales —excepto el capitán que voluntariamente puso fin a su vida— se paseaban como héroes por las calles de Buenos Aires, agasajados en toda forma como triunfadores por la colectividad alemana. La inconducta y la jactancia de la gran mayoría de ellos comenzó a molestar mucho a la población de la ciudad. Entonces, el gobierno, en vez de enviarlos a un campo de concentración donde debieron ser retenidos y custodiados, los distribuyó, por grupos, en varias provincias argentinas. Fué una medida desacertada e inconveniente. Los marineros alemanes, educados en la escuela dictatorial nazista de jactancia y crueldad, dieron que hacer a las autoridades provinciales. En algunas partes se convirtieron en vulgares asaltantes. En otras desempeñaron la función de propagandistas de las absurdas doctrinas totalitarias. En ninguna parte quisieron trabajar en tareas remunerativas. Reclamaron airadamente a las autoridades argentinas el pago de sus haberes. Huyeron de los puntos que el gobierno les había fijado en el interior del país. Hubo que perseguir y capturar a muchos de ellos. Algunos traspasaron las fronteras argentinas. En una palabra, la tripulación del "Graf Spee" se convirtió para el pueblo y el gobierno de la Argentina en un factor de perturbación y de inquietud: ¡en un v e r d a d e r o presente griego!

Molestado el gobierno —por su propia culpa— de la muy grave inconducta de la tripulación del acorazado "Graf Spee" resolvió internarla —sobre todo a la oficialidad— en la isla Martín García, que está bajo la jurisdicción militar de la Nación; especie de presidio adonde se ha enviado en los últimos años a los presos políticos.

Y aquí viene lo más grave en la serie de los episodios molestos y desagradables que nos han ocasionado estos huéspedes indeseables. La oficialidad alemana gozaba de toda clase de franquicias. A pesar de ello se portó incorrecta y deslealmente. El 31 de agosto, 15 oficiales huyeron de Martín García —esta es la información oficial, pero según algunos diarios serios los que huyeron serían muchos más—, sin que hasta ahora se sepa cómo y en qué forma se produjo esta fuga inverosímil, a pesar de la investigación ordenada por el ministro de Marina.

La huída de los oficiales alemanes de Martín García está rodeada de circunstancias muy desagradables y hasta graves bajo algunos aspectos. Habiéndose producido el hecho el 31 de agosto, la prensa y el público tuvieron conocimiento del mismo a los ocho o diez días después. ¿Por qué se le ocultó tan cuidadosamente? ¿Era para proteger la huída, hasta que estuvieran fuera de la jurisdicción argentina y lejos del alcance de sus autoridades? ¿Quién favoreció la huída y quiénes son sus cómplices? ¡Hay que advertir que nunca huyó ningún preso político de Martín García! Los oficiales extranjeros se evadieron, pues, de la propia guarnición, ignorándose precisamente hasta el presente de qué medio se valieron para cumplir sus propósitos.

Diarios serios y responsables afirmaron que la fuga fué facilitada por algún miembro subalterno del personal militar que tenía a su cuidado a los evadidos, en complicidad con civiles de manifiesta tendencia germanófila que son pobladores de la isla, y que desarrollan allí actividades contrarias a los intereses argentinos.

La investigación ordenada por el actual ministro de Marina, contraalmirante Fincati, aun no se conoce. ¿Será tan difícil establecer la culpabilidad de los que prepararon o facilitaron la huída? ¿O sucederá con la evasión de los oficiales del "Graf Spee" lo que ha sucedido con el hundimiento del "Uruguay": que el pueblo argentino nunca sabrá sus causas?

La historia del acorazado pirata "Admiral Graf Spee" no terminó, pues, al ser hundido por su propia tripulación frente a las costas uruguayas. Una serie de sucesos de carácter cómico, dramático, jurídico y policial va añadiendo sucesivos capítulos a la fase puramente naval de su existencia. Pero el capítulo de la fuga de los oficiales de la nave, internados por el gobierno argentino en la isla Martín García, es un episodio que amenaza hacer dicha historia interminable. Es muy posible que cuando la guerra europea llegue a su fin, los diarios argentinos estén registrando todavía, en sus páginas, nuevas y escandalosas fugas de oficiales y marineros de este buque fantasma.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

364

LA NACION

22/9/40

Fué reiterado un pedido de investigación sobre la huída de otro ex marinero alemán

Lo detuvo la gendarmería en el territorio del Chaco

La Junta de Defensa de las Instituciones Argentinas, creada en el Chaco, y constituída en filial de Acción Argentina, se ha dirigido telegráficamente al ministro del Interior, reiterando su pedido de investigación solicitada el 16 de agosto último, "sobre la intervención del subsecretario de ese departamento de Estado, como consejero primero y asumiendo su estudio la defensa después del súbdito alemán Werner Kudritzky, ex tripulante del buque de guerra Admiral Graf Spee, quien violó el decreto número 50.820, del 19 de diciembre de 1939, sobre internados de guerra, y fué detenido por la gendarmería nacional en este territorio".

Agrega el telegrama, del que se nos ha remitido copia, que el hecho referido se halla documentado en la causa criminal Nº 378 de este año, expediente 904, folio 216, del juzgado letrado del Dr. Parera Deniz. "Dada la importancia de la investigación solicitada y el hecho concreto existente —dice finalmente el telegrama—, esta junta se ve obligada a reiterar el pedido de investigación, a fin de evitar que queden impunes hechos atentatorios contra nuestro régimen institucional, de los que se hicieron eco la prensa del país y la Cámara de Diputados de la Nación". Lo firman los Sres. Eduardo Beretta, Arsenio Thamier, Angel M. Alvarez Ahumada, Alfredo D. Cordon, Castor Flores Leyes, Saúl P. Dagnino, José del Valle Pardo, Jacobo Finkelstein, Rafael Obal, Enrique Beveraggi y Enrique Dedestron.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO

365
~~40~~

20/9/40

Piden que se Investigue la Actuación de un Funcionario en el Proceso a un Marino Nazi

RESISTENCIA, 21 (Corresponsal). — En un extenso telegrama dirigido al ministro del Interior, doctor Culaciati, la Junta de Defensa de las Instituciones Argentinas de ésta reitera la necesidad de que se realice la investigación que solicitara el 16 de agosto próximo pasado, relativa a la intervención del subsecretario de la cartera de Interior, doctor José C. Castells, en el proceso que se le sigue a un ex tripulante del acorazado alemán "Graf Spee" que violó las leyes de internación y fuera detenido en este territorio.

En aquella oportunidad la Junta afirmaba que a raíz de la detención en Charata del ex marinero alemán Werner Kudritzky, fugado de Córdoba juntamente con otros compañeros, lo que motivó la iniciación de un proceso por desacato, el doctor Castells había prometido su protección al ex tripulante, asumiendo más tarde su defensa el jefe del estudio jurídico que el subsecretario del Ministerio del Interior mantiene en ésta.

En la nueva comunicación se manifiesta que el hecho y los graves cargos que se formulan se hallan ampliamente documentados en la causa criminal número 378, año 1940, expediente 904, folio 216 del juzgado a cargo del doctor Parera Déniz, y que "dada la importancia de la investigación solicitada y el concreto existente, esta junta se ve obligada a reiterarla ante S. E. a fin de evitar que queden impunes hechos atentatorios contra nuestro régimen instiutcional, y del que se hiciera eco la prensa del país y la Cámara de Diputados de la Nación".

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA 366

26/9/40

lazi al Territorio del Uruguay

No ha Recibido Aún Ninguna resolución en el sumario Instruído a Raíz de la Fuga de Marinos del G. Spee

EL sumario instruído por orden del Ministerio de Marina para establecer las responsabilidades que puedan corresponder a las autoridades de la Isla de Martín García con motivo de la fuga de quince oficiales y cuatro suboficiales del ex acorazado "Graf Spee", no ha sido todavía resuelto.

A pesar de la reserva con que se han conducido todas las actuaciones hemos podido informarnos extraoficialmente que contrariamente a lo que se informó en los primeros momentos, no fué detenido el cabo 2o. de artillería de costas, Scarpasse.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA
367

28/9/40

Se Entrevista con Marineros del Spee el Himmler Criollo

Es Nuevo Jefe de la Gestapo

COMO CRITICA anunciara con carácter de primicia, Enrique Heinz Froehlich ha sido designado por la alta dirección nazi sucesor de Karl Arnold como jefe de la Gestapo en la Argentina.

Arnold estaba a punto de ser deportado por las autoridades de nuestro país cuando, avisado a tiempo, pudo huir a Montevideo. En el Uruguay se le dió un plazo de cinco días para salir de ese país, razón por la cual Arnold solicitó la visación de su pasaporte a las autoridades brasileñas, lo que le fué negado. Arnold se embarcó entonces en un buque japonés.

Esta ruta es la que usan todos los partidarios de Hitler que huyen de la justicia. Es también el camino que toman los ex tripulantes del Graf Spee que han logrado escapar de la Argentina.

Müller regresará

Cartas enviadas por esos ex tripulantes desde Alemania a sus amigos de ésta, dicen claramente que hasta principios de septiembre ya habían regresado más de 40 marineros del Graf Spee viajando en barcos japoneses y con pasaportes falsos. Los oficiales han usado otra vía para huir, viajando en aviones de la Cóndor.

Por el mismo medio de comunicación viajó el jefe del nazismo en la Argentina Alfred Müller. En una carta enviada por éste a sus parientes les comunicó que viajó en compañía de unos oficiales del Graf Spee. Müller aterrizó a principios de este mes en Italia, siguiendo viaje a Berlín. Espera estar de regreso a la Argentina para el mes de noviembre.

Actividades de Arnold

Arnold, por su parte, se mantiene en contacto con los ex oficiales del Graf Spee. El día miércoles 18 de este mes, a las 11.45 horas, recibió la visita de tres marineros del Graf, que, poco antes, se habían encontrado cerca del Correo Central con el líder del Frente del Trabajo, Lange, el cual los condujo al local nazi de la calle 25 de Mayo.

El padre de Heinz fué joyero en Pforzheim, Alemania, y actualmente es redactor del diario nazi de la Argentina. Su hermano Theo fué empleado de la embajada y de una casa comercial y es buscado por algunas irregularidades. Un tío de Heinz, Nestler, sufrió una larga condena. A su vez, Heinz fué cobrador en Riecke y Merkel.

Uno fué relevado

En cuanto a la nómina de los agentes nazis, que hemos dado días atrás, debemos decir que el agente que firma sus comunicados con la inicial "F" fué relevado de su cargo, así como José Fehmi.

Hemos de continuar nuestras investigaciones sobre las actividades de estos agentes nazis y del mismo Froehlich, en salvaguardia de nuestras instituciones y prosiguiendo nuestra campaña contra la quinta columna.

SE ESCAPO



KARL ARNOLD, jefe de la Gestapo, huyó de la Argentina a Montevideo y allí se embarcó en un buque japonés. Su reemplazante Froehlich sigue las huellas trazadas por aquél para sus peligrosas actividades

Un Agente Nazi Fué Relevado

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

368

LA NACION

2/10/40

Promovieron un desorden tres tripulantes del Graf Spee

Internados en Martín García, se encontraban con licencia en esta capital

Las autoridades de la comisaría 1a. debieron intervenir con motivo de un descomunal desorden ocurrido en el "bar" de la calle Maipú 455 y del cual fueron promotores, como muy pronto lo estableció la autoridad, tres marineros del que fué acorazado alemán Admiral Graf Spee, que se suponían detenidos en la isla de Martín García.

Las referencias reunidas por la autoridad han permitido saber que los aludidos tripulantes, llamados Fritz Ter Hart, Enrique Sudan y Pablo Holer, penetraron en el negocio de la calle Maipú en manifiesto estado de ebriedad y a los gritos exigieron que se les atendiera, a lo que los dueños del local, Sres. Carlos Hiekel y Roberto Fuch, se negaron.

A raíz del incidente intervino un vigilante, quien procedió a la detención de los autores del desorden y a quienes condujo hasta el local de la seccional 1a., donde se comprobó que los tres marineros gozaban de licencia desde el 29 de septiembre último hasta mañana.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

4/10/40 369

LA PRENSA

Falla la vigilancia sobre los beligerantes internados

Otro nuevo desorden promovido en esta ciudad por miembros de la tripulación del "Admiral Graf Spee", internados en la isla de Martín García, pero con autorización especial para salir de su alojamiento, prueba que la vigilancia sobre los ex beligerantes es sumamente defectuosa.

Ante todo, cabe preguntar cómo se hallaban en Buenos Aires, sobre todo durante varios días, quienes debieran encontrarse en todo tiempo sometidos a las autoridades de la isla. Si las licencias abarcan un tiempo excesivo y se prodigan, lo que al parecer sucede, es muy fácil que se produzca la fuga de los internados, como ha ocurrido en muchos casos. Por lo visto, la reciente experiencia de la desaparición de 16 oficiales de la plana mayor del buque, no alecionó a los responsables de la conducta de esos tripulantes, que tanto trabajo han dado a la policía de la capital, provincias y territorios.

La escasa atención que se presta a la vigilancia es tanto más grave cuanto que los autores de desórdenes y trasgresiones no sufren el peso de la ley a que se hallan sujetos desde el día en que fueron internados. No se sabe por qué causa los promotores del hecho que da origen a estas líneas, aunque fueron conducidos a una comisaría local, quedaron pocos momentos después bajo las órdenes de un oficial de la nave a que pertenecieran. Cabe preguntar si este ex superior continúa siéndolo en tierra argentina, si los reglamentos del Reich se aplican en nuestro territorio a individuos que formaban parte del buque desaparecido definitivamente y si los internados siguen siendo marinos.

Fácil es responder a estos interrogantes. No hay ya dotación de buque de guerra, sino un simple conjunto de personas que se hallan bajo la jurisdicción exclusiva de nuestra soberanía. Desde el mismo instante en que pisaron tierra quedaron sometidos a las leyes y a las autoridades del país al que pedían amparo, y desaparecieron, por lo tanto, las jerarquías y el carácter militar de cada uno de ellos.

Es bien sabido que conforme a las recomendaciones hechas por la Comisión Interamericana de Neutralidad de Río de Janeiro, que reproducen la buena doctrina en esta materia, los países en guerra "no deben regular la situación que ocupa o las actividades del internado ni pretender que continúe a su servicio en cualquier forma bajo sus órdenes ya que tal dependencia implicaría una restricción de la soberanía del país neutral y sería fuente peligrosa de controversias que podría tornar ilusoria e ineficaz la internación".

Nuestras autoridades olvidan estas normas y creen tolerable que los marinos autores de desórdenes escapen a las leyes y reglamentos de la Argentina, para caer en manos de quienes ya no tienen jurisdicción alguna sobre ellos.

Es preciso, pues, extremar la vigilancia de los internados y reprimir los excesos que acusan muchos de ellos en su comportamiento, recordándoles, siempre que llegue el caso, que siendo nuestro país un estado soberano, sólo sus leyes les son aplicables y sólo sus autoridades tienen facultad para regular la conducta y castigar los desvíos de cuantos habitan en el territorio.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION

6/10/40

En Chile han sido detenidos ex tripulantes del Graf Spee que huyeron de Martín García

La captura se realizó en momentos en que se embarcaban con destino al Japón

En momentos en que se embarcaban en un vapor japonés que iba a zarpar del puerto de Valparaíso, la policía chilena procedió a la detención de cuatro personas que resultaron ser ex tripulantes del acorazado Admiral Graf Spee y cuya captura estaba recomendada por haberse fugado de la isla Martín García, donde se hallaban internados. Relacionado con esa detención y con el posible paso por el país vecino de otros tripulantes del barco alemán también fugados de ésta, hemos recibido la siguiente información:

Captura de cuatro tripulantes del Graf Spee

Valparaíso, 5 (AP).—La policía detuvo a cuatro ex tripulantes del Graf Spee en circunstancias en que intentaban embarcarse hacia el Japón. Los cuatro, que habían huído de la Argentina, donde estaban internados, fueron arrestados a bordo del vapor japonés Rakuyu Marú, que debía salir esta tarde.

La policía informa que la suerte de los marineros del Admiral Graf Spee descubiertos en Chile depende de la resolución que adopte el Ministerio de Relaciones Exteriores. Se trata de los marineros Eugenio Smiger, Gunter Mertens, José Achars y Enrique Franka, que había huído de Martín García. Los funcionarios chilenos creen que la mayor parte de los tripulantes del barco alemán hundido frente a Montevideo que lograron huir de su internación en la Argentina vino a Chile, donde muchos podrían haberse embarcado en buques japoneses.

En los círculos policiales se estima que habrían cruzado la frontera chilena unos doscientos tripulantes del barco alemán, y otras personas informadas afirman que últimamente se embarcaron varios en el barco japonés Yasoku Marú, pero que luego fueron detenidos en Panamá.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

371
-38-

EL MUNDO

4/10/40

Las repetidas fugas de los marinos nazis y la pasividad ministerial

CASI no pasa día sin que nos llegue la noticia de que un grupo de tripulantes del "Graf Spee" ha aparecido en tal o cual punto de la República, fuera de los destinados para su internación por el gobierno argentino en cumplimiento de las normas que rigen nuestra neutralidad en el actual conflicto europeo. Un día cierto número de internados en la isla de Martín García, burlando la vigilancia de las autoridades navales, aparece en la Patagonia. Otro día los internados en San Juan son sorprendidos intentando el cruce de la cordillera. La crónica policial registró, no hace mucho, un episodio escandaloso ocurrido en pleno centro de esta capital en el que actuaron de protagonistas algunos de esos marineros alemanes, en estado de ebriedad, que gozaban de una licencia otorgada por las aludidas autoridades de la isla. Ahora nos llegan noticias de Chile según las cuales 200 tripulantes nazis de la citada nave habrían logrado pasar subrepticiamente al país hermano y embarcarse en naves de bandera japonesa. Estamos ya tan habituados a estas escapatorias de los marinos alemanes, que la cosa se nos está haciendo lo más natural del mundo. Pero las autoridades encargadas de su custodia no deben mirar con tanta naturalidad que se falte de modo tan descarado a nuestra soberanía, comprometiendo nuestra neutralidad. Su deber es extremar las medidas para que los decretos del superior gobierno se cumplan estrictamente, y evitarnos la situación de ridículo que esas fáciles evasiones de los marinos nazis nos procuran.

¿Qué ha hecho el Ministerio de Marina después de la última escapada de la isla de Martín García? Nadie lo sabe. ¿Qué ha hecho el Ministerio del Interior a raíz de la evasión de los internados en San Juan? Misterio. El pueblo argentino, frente a estas burlas reiteradas y a la pasividad ministerial, tiene por fuerza que formularse extraños interrogantes.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

372
— HE

LA NACION

9/10/40

LOS TRIPULANTES DEL GRAF SPEE QUE FUERON CAPTURADOS EN CHILE

La policía de ese país investiga si otros de los evadidos se encuentran allí

FICHAS DACTILOSCÓPICAS

Santiago, 8 (Reuter).—Las autoridades policiales han ordenado que se efectúen rápidas investigaciones para establecer si se encuentran en Chile los oficiales alemanes de la dotación del Graf Spee, que huyeron de la isla Martín García, en la Argentina.

Como ya se sabe, cuatro de los doce que escaparon en aquella oportunidad, fueron detenidos por las fuerzas policiales de Valparaíso. Pero se tiene la certeza de que los restantes se encuentran en algún lugar del territorio chileno.

Se ha probado que los detenidos se internaron en territorio nacional cruzando El Pueblo, un estrecho y poco frecuentado paso de la cordillera, que sólo es utilizado por las personas que habitan en la región. Su travesía presenta enormes dificultades, debido a que el camino fué abierto a machete en una tupida selva que cubre las faldas de la montaña.

Es lógico suponer entonces que los profugos contaron con una bien organizada ayuda, en la que intervinieron elementos extranjeros que los albergaron y les proporcionaron dinero.

La policía chilena realiza activas diligencias para individualizar a los cómplices y también para establecer si los restantes prófugos se encuentran en territorio nacional. Esta mañana procedió al envío, por vía aérea, de las fichas dactiloscópicas correspondientes a los cuatro oficiales detenidos, los cuales se encuentran en Valparaíso, hasta que sea instruído el sumario correspondiente. El proceso se iniciará cuando las autoridades argentinas comuniquen el verdadero nombre de los evadidos.

La detención de los cuatro oficiales alemanes del Graf Spee, en Valparaíso, ha dado lugar a los más variados comentarios.

El diario "La Hora", que se refiere extensamente a ese hecho, destaca la cuestión de los pasaportes que los cuatro presentaron. Según el diario, fueron extendidos por el cónsul de Alemania en Valparaíso, fechados en el año 1939.

Después de destacar la gravedad del caso, solicita una enérgica investigación.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

323

LA PRENSA

11/10/40

Los Marinos del "Graf Spee"

Santiago, octubre 10 — El encargado de negocios de la Argentina, señor Aguilar Lacasa, y el embajador de Gran Bretaña, sir Charles Orde, visitaron al ministro de relaciones exteriores para tratar sobre la situación de cuatro de los tripulantes del "Graf Spee", detenidos en Valparaíso.

La cancillería informó que el caso sería estudiado en su aspecto legal. En algunos círculos se expresa que no debería aplicarse la ley de extradición ni otras disposiciones que en esta materia existen con la Argentina; otros dicen que se podría aplicar a los marinos la ley de residencia en vista de que no tienen pasaportes legales y se les pondría en la frontera argentina donde las autoridades de ese país podrían volver a detenerlos.

Se dice que sir Charles Orde entregó al jefe de la cancillería una nota del gobierno británico con su opinión legal sobre dichos tripulantes ante el derecho internacional. En círculos responsables se dice que la nota recordaría al gobierno de Chile su declaración de neutralidad y confianza del gobierno británico en que la resolución chilena se basará en las buenas prácticas internacionales en casos como éste. —(U. P.).

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA

19/10/40

El Traslado de los Marinos del 'Graf Spee' A la Capital Federal

Deben solicitar permiso al gobierno nacional para viajar en uso de licencia

El ministro del interior dió a conocer una resolución por la cual se establece que los ex tripulantes del acorazado "Graf Spee" internados en provincias, se hallan alojados en las mismas en virtud de una disposición del gobierno de la Nación y solamente éste puede autorizar el cambio de residencia definitiva o transitoria de los mismos por intermedio del departamento mencionado.

Se agrega que la infracción a esa disposición por parte de los ex tripulantes, determinará su internación definitiva en la Isla de Martín García.

Esta aclaración se debe a que, según informes, se han producido algunos casos en que ex marineros del acorazado alemán se trasladaron a esta ciudad en uso de licencia, acordada por autoridades policiales del lugar de su residencia. La resolución ha sido comunicada a los gobernadores de provincias para que adopten las medidas indispensables.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

375
8

LA NACION

22/10/40

GASTOS DE INTERNACIÓN DE LOS EX TRIPULANTES DEL ACORAZADO ALEMÁN

Suman hasta el presente 665.464,62 pesos

De acuerdo con un decreto del Poder Ejecutivo del 26 de febrero del año actual, el Ministerio de Hacienda abrió al Departamento del Interior un crédito extraordinario por la suma de 1.000.000 de pesos, para atender los gastos de internación de oficiales y tripulantes del crucero Admiral Graf Spee.

La Dirección General de Administración del Ministerio del Interior recibió como anticipo, a poco de haber sido dictado el decreto, la suma de 250.000 pesos, que fué ampliada a 500.000 pesos, por otro decreto del 8 de mayo pasado, y, finalmente, a la suma total del crédito por una disposición idéntica del 28 de agosto pasado.

Ahora, el Ministerio del Interior dió a conocer lo que se ha invertido, en tal concepto, hasta la fecha. El detalle es el siguiente: por pasajes y gastos de comida, 18.066,06 pesos; por viáticos y reintegro de gastos, 1437,45 pesos; por reintegros al Ministerio de Marina: por manutención, 150.573,56 pesos; por vestuario y efectos varios, 151.233,76 pesos; por subsidios, pesos 343.341,54, y por gastos varios, 812,25 pesos, todo lo cual forma un total de 665.464,62 pesos. El saldo disponible es de 334.535,38 pesos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA

376

22/10/40

Los Gastos Producidos Por la Internación de Los Marinos Alemanes

El Ministerio del Interior dió a conocer el estado del crédito de pesos 1.000.000, abierto oportunamente por el Poder Ejecutivo para atender el mantenimiento de los tripulantes del ex acorazado "Graf Spee", que se hallan internados en distintos puntos del país.

Según la rendición de cuentas dada a conocer por el Departamento del Interior, se han hecho efectivos los siguientes gastos:

Invertido en pasajes y gastos de restaurantes: 18.066.06 pesos; por viáticos, 1.437.75 pesos; manutención, 150.573.56 pesos; vestuario y varios, 151.233.76 pesos; subsidios, 343.341.54 pesos, y gastos varios, 812.25 pesos, es decir, se han gastado hasta la fecha, 665.464.62 pesos y queda un saldo disponible de pesos 334.535.38.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

377

LA NACION

26/10/43

De Chile y Mendoza fueron traídos siete marinos del crucero Admiral Graf Spee

Se les detuvo por haberse fugado de los lugares de residencia que se les fijaron

Anoche llegó a esta capital, procedente de Mendoza, el subjefe de Investigaciones de dicha provincia, don Benito González, conduciendo detenidos a siete suboficiales y clases del crucero alemán Admiral Graf Spee, quienes fueron detenidos por haberse fugado de los lugares que se les había asignado para su residencia.

Los detenidos, que son Hans Gotg Wegst, Roberto A. Fichts, Max Wagner Bosk y Willy Kockler Riemon, apresados en Chile, y Walterio Fotschoff, Kurt Marz y Carlos Schenn, en territorio mendocino, quedaron alojados en el Departamento Central de Policía, a disposición del Ministerio de Marina.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

378

27/10/40 ---------- LA RAZON

Han Traído a Buenos Aires a Siete Marinos Alemanes que Habían Huído

ANOCHE llegó a esta capital el subjefe de la policía de investigaciones de la provincia de Mendoza, trayendo detenidos a siete suboficiales y clases del crucero alemán Admiral Graf Spee, que habían logrado fugarse de los sitios en los cuales, de acuerdo con el decreto de internación, se les había fijado residencia. Los detenidos son Hans Gotg Wegst, Roberto A. Fichts, Max Wágner Bosk y Willy Kokler Riemen, que habían sido apresados en territorio chileno, y Walterio Fotschoff, Kurt Marz y Carlos Schenn, presos en Mendoza. Los detenidos fueron alojados provisionalmente en el Departamento de Policía, a disposición del Ministerio de Marina.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

379

LA PRENSA — 38

29/10/40

Prosigue la Búsqueda de Cinco Ex Oficiales del "A. Graf Spee"

Montevideo, octubre 28 — Las autoridades policiales persisten en la búsqueda de varios ex tripulantes de la nave de guerra alemana "Admiral Graf Spee".

Los tripulantes que han desaparecido de los lugares en que habían fijado su residencia, serían cinco oficiales, a saber: teniente capitán Gerhard Fromme Poselman, teniente Hermes Klette Herdman, teniente de navío Kurt Diggins Friedick, teniente primero See Schumberg, y teniente capitán Hebleut Sir Semann. —(U.P.)

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA PRENSA

380
-40

30/10/40

Noticias de la República Oriental del Uruguay

Prosigue la Búsqueda de los Seis Ex Oficiales del "Admiral Graf Spee"

Montevideo, octubre 29 — La desaparición de los lugares de residencia de los 6 ex oficiales del acorazado alemán "Admiral Graf Spee", teniente capitán Gherard Fromme Poselam, teniente Hermes Klette Hardman, teniente de navío Kurt Diggins Fridrich, teniente primero See Scheumberg, teniente capitán Hebleuut Sir Seman y Kreidich Hins Utermask, continúa preocupando a las autoridades policiales, que efectúan investigaciones para dar con sus paraderos e impedir que los mismos salgan del país, si es que ya no lo han conseguido.

La mayoría de los oficiales del "Graf Spee" que están en ésta han fijado una residencia provisional y deberán presentarse a las autoridades jurisdiccionales dando cuenta de su estada periódicamente, pues su libertad está basada en su palabra de honor; pero el hecho de haberla quebrantado coloca a los mismos al margen de las leyes nacionales, por lo que la policía hace esfuerzos para localizarlos. — (U. P.).

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION
12/11/40

381

Están detenidos en Jujuy dos ex tripulantes del Graf Spee

Fugados de Córdoba, trataban de internarse en Bolivia

Jujuy, 11.—Se hallan en esta capital, a disposición de las autoridades nacionales, dos ex tripulantes del acorazado alemán Admiral Graf Spee, que fueron detenidos en La Quiaca.

Los prófugos son Helbert Beritug y Jules Kramer, quienes, según sus declaraciones, fugaron de Córdoba en septiembre último y pasaron por Tucumán, Salta y Jujuy, desde donde viajaron a La Quiaca con el fin de internarse en Bolivia.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

20/11/40

CRITICA ----- 382/14
LA NACION
==========

Por Dolo e Ineptitud, el Interventor Dr. Plate, Pidió el Relevo del Director de Inmigración, Sr. Taboada Mora

Se lo Nombró, en Cambio, Director de Pat. y Marcas

Publicamos las Constancias del Caso del Navigator

DE acuerdo con el punto de vista sostenido por CRITICA, el ministro de Agricultura, Dr. Amadeo y Videla, dispuso ayer en las últimas horas de la tarde poner a disposición de los periodistas de los distintos diarios el sumario instruído en la Dirección de Inmigración bajo la dirección del director interventor Dr. Enrique J. Plate, en un año de actuación intensa, en el curso del cual se investigaron numerosas denuncias formuladas contra el ex director señor Cipriano Taboada Mora y altos funcionarios de esa repartición, ninguno de los cuales ha sido separado de sus puestos.

El señor Taboada Mora, que ahora ha sido designado director de Patentes y Marcas, a pesar de carecer de título universitario, solicitó la publicación de las constancias de dicho sumario, a fin de poder demostrar así, según dijo, la inexactitud de algunos cargos graves recogidos objetivamente por CRITICA, acerca de los cuales el ministro de Agricultura expresó que, efectivamente, figuraban en lo actuado por la intervención a la Dirección de Inmigración. En el deseo de satisfacer ese pedido del ex director vamos a reproducir hoy textualmente las constancias que figuran en el sumario en cuestión acerca de la entrada de pasajeros clandestinos a bordo del vapor Navigator.

Evadidos que no son tales

El atestado que tenemos a la vista dice textualmente así:

"Señor Director Interventor:

"En cumplimiento de instrucciones que oportunamente se sirviera impartirme el señor Director Interventor, procedí a interrogar a personas que, por intervención directa o indirecta, conocen los hechos que motivan estas actuaciones'.

"En expediente 98.441 - 1939 consta que el vapor "Navigator" llegó al puerto de Buenos Aires el 22 de setiembre de 1939, conduciendo nueve pasajeros de primera clase".

"La Comisión Visitadora que actuó a bordo presenta la particularidad de estar integrada por un intérprete, funcionario cuya presencia no correspondía ya que el reglamento interno de la Oficina de Desembarco dispone que asistirá sólo en los casos en que se trate de más de quince pasajeros. Por otra parte, el intérprete, que en este caso lo era el señor Max Kepes, "olvidó" firmar el acta respectiva (fojas 4 y 8), situación por demás extraña, máxime si se tiene en cuenta que luego se vería complicado en la presunta fuga de los pasajeros esposos Heldt y Werner Lewenthal".

"Los nombrados que, llegados en tránsito a Bolivia, debieron permanecer en el buque hasta tanto partiera el tren que los conduciría a destino, desembarcaron el mismo día del arribo".

"Las declaraciones del intérprete Kepes (fojas 2, 8 y 9) del empleado de la Compañía Agencia Marítima Basal S. A., señor Heriksen (fojas 3), de Santiago Kisler, empleado de la empresa Furlong (fojas 7) y de Werner Lowenthal (fojas 11 a 13), prueban fehacientemente que el desembarco de los tres pasajeros se efectuó con la intervención directa de los señores Kepes y Kisler y hasta con la colaboración de Hericksen, ya que si bien tanto en su declaración como en la del visitador señor José María Bruhn (fojas 4) se hace referencia a su diligencia y preocupación para dar con el paradero y obtener la detención de los evadidos, reconoce "no haber cumplido estrictamente con la orden del visitador" para impedir su desembarco y por cuanto, posteriormente, sabiendo que podían ser localizados en la "Maison Gelly" (fojas 7 vuelta) no puso oficialmente el hecho en conocimiento de las autoridades competentes". "La complicidad de los señores Kepes y Kizler, como lo he dicho, es evidente: este último dice en su declaración que aconsejó a los esposos Heldt y señor Lowenthal "que hablaran con el señor Kepes" (fojas 7), y éste se contradice".

Descendieron con autorización

"Estas manifestaciones, así como la circunstancia de que Kizler bajara los equipajes de los pasajeros en cuestión a pesar de no ignorar que debían permanecer a bordo (fojas 7) corroboran como verdadero lo declarado por Werner Lowenthal a fojas 11, esto es, "que por indicación de Kizler habló con Kepes y éste le respondió que quedara tranquilo porque se arreglaría su situación; que efectivamente, momentos después le fué permitido el desembarco y los equipajes fueron trasladados por la empresa Furlong, cuyo empleado le dijo que debería ir a casa del señor Kepes y le dió la dirección" (fojas 7) y sobre todo, en cuanto "deja expresa constancia que tanto él como el matrimonio Heldt han descendido del barco Navigator con autorización de los funcionarios encargados de la custodia y no subrepticiamente, como se ha hecho figurar en los expedientes de esta Dirección" (fojas 13 vuelta)"

"Posteriormente los mencionados pasajeros visitaron varias veces al señor Kepes (cuñado del jefe de la Oficina de Desembarco, señor Herman Jacobo Slamovits), en su domicilio particular, calle Blanco Encalada 4362, dirección esta facilitada por Kizler, quien declara no conocer la dirección de ningún otro funcionario de la Dirección de Inmigración, y al que se le secuestró una tarjeta de Kepes, guardada en lugar de preferencia con anotaciones de la Sociedad de Protección de Inmigrantes Israelitas, que se encuentra agregada (fojas 5).

"Los pasajeros figuraban como evadidos, y mientras la Dirección de Inmigración gestionaba su detención, a cuyo efecto se trataba de dar con el paradero de los mismos, su empleado, el auxiliar octavo Max Kepes, estaba en relación con ellos, procurándoles intermediarios —doctores Pérez y Casanova, seora Rosenbaum y un sobrino del director, señor Taboada Mora—, para obtener permiso de permanencia definitiva en el país.

"La comisión de este hecho por Kepes, llevado a cabo cuando no le correspondía investigar la comisión visitadora, lo que agravaría su situación en caso de descubrirse la maniobra, como sucedió, revela en él una audacia temeraria, y en el hecho en sí procedió con premeditación, es decir, que el señor Kepes tenía conocimiento de la llegada de esos viajeros y de sus intenciones de radicarse en el país.

Interviene un sobrino del director Taboada Mora

"Desembarcados del vapor Navigator los pasajeros en tránsito Lowenthal y Heldt, por maniobras del intérprete Kepes, después de haber solicitado la captura de aquéllos la Dirección de Inmigración, captura que no pudo llevar a efecto la Policía de la Capital por desconocer su paradero; un sobrino del director Taboada Mora, de apellido Quiroga, concurre al despacho de aquél a interesarse por el permiso de permanencia definitiva de los presuntos evadidos, cuya captura no se realiza por desconocer esta dirección sus domicilios y que, no obstante, les permite el envío de emisarios influyentes, como el caso del sobrino del señor directos, a quienes el jefe de despacho les hizo saber la gravedad del asunto en que estaban interesados (ver declaración del señor Magistrali a fojas 16).

"A esta altura de la tramitación del escandaloso asunto, se presenta en el despacho del Sr. Director y una vez que éste fué puesto en antecedentes por su sobrino el Sr. Quiroga, la señora Rosenbaum (alias Gelly) y entrega al mismo una nota firmada por los prófugos Lowenthal y matrimonio Heldt solicitando permanencia definitiva en el país y el Sr. Director sin reparar en que se trataba de "evadidos" (para la Dirección, por cuanto habían desembarcado con autorización de los empleados encargados de su custodia), llama al Jefe de Despacho, señor Magistrali y le entrega en propias manos para que dé cursos a la nota que días antes le había entregado la señora Rosenbaum".

El expediente después de referirse a otros aspectos de esta investigación agrega:

"Es así que esta Intervención ha probado sin lugar a dudas las maniobras delictuosas en el asunto que motivan estas actuaciones, del empleado de esta Dirección, Max Kepes y del jefe de la Oficina de Contabilidad de Especies de la Dirección de Administración Elías Zayat".

El intervetnor pide el relevo del director Taboada Mora

Por su parte, el director interventor, doctor Plate, al hacer suyo el precedente informe del instructor del sumario, le expresa al ministro de Agricultura, entre otras cosas, lo siguiente.

"Consecuente con el temperamento aconsejado en casos análogos, esta Intervención estima que sin perjuicio de que la Dirección de Asuntos Legales determine las sanciones que correspondan en cada caso, es de imprescindible necesidad para la buena marcha de esta repartición que el director señor Taboada Mora y el intérprete, señor Max Kepes, sean relevados de las funciones que desempeñan, ya que son los autores responsables por dolo e ineptitud en las desaprensivas maniobras realizadas a objeto de permitir que los pasajeros Lowenthal y Heldt, violaran la legislación del país".

Este requerimiento terminante del interventor doctor Plate, designado por el Poder Ejecutivo y después de haber agotado la investigación, ha sido resuelto como es público y notorio, ante la extrañeza general, designando al señor Cipriano Taboada Mora, director de Patentes y Marcas de la Nación, expresando que del sumario instruído no resultan cargos contra el nombrado, "lo que así se declara". Los comentarios los dejamos librados al lector.

Causó Sorpresa la Anómala Visita de un Intérprete

Subió al Barco Contrariando la Reglamentación

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

383

LA NACION

24/11/40

Tripulantes del Graf Spee reclamaban los subsidios a pesar de haberse fugado

Una parte les fué abonada por la Dirección de Correos

El 8 de octubre último el Ministerio del Interior resolvió no hacer lugar a la gestión de los representantes de varios ex tripulantes del acorazado Admiral Graf Spee en el sentido de que se les pagaran los subsidios correspondientes a los meses de junio y julio, en razón de que los marinos por quienes se abogaba habían hecho abandono del lugar que les fuera fijado para su residencia en el interior del territorio.

La gestión se hacía en favor de los ex tripulantes Otto Corben, Alfredo Soholz, Enrique Wroblewski, Martín Tille, Pablo Lingnau, Hardi Mikowski, Alfredo Winkler y Gustavo Lux Worner Drechsel, no obstante no haber respetado éstos las disposiciones del decreto de internación dictado por el gobierno argentino.

Posteriormente a aquella resolución la Dirección General de Correos y Telégrafos hizo saber que habían sido pagados con anterioridad a la aparición de la misma los subsidios de junio, y ello determinó al Ministerio del Interior a declarar que no se encuentran comprendidos los haberes de dicho mes en lo ordenado el 8 de octubre.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO

384

28/11/40

Organizaba un Profesor de Idiomas la Fuga del País de ex Tripulantes del "Graf Spee"

ROSARIO, 27 (Corresponsal). — Tiempo atrás, el jefe de investigaciones de esta ciudad, señor Carreras, tuvo conocimiento, por diversas denuncias, de las sospechosas actividades del ciudadano alemán Alfonso Haun, quien aparentemente se dedicaba a enseñar el idioma castellano a ex tripulantes del "Graf Spee".

En la certeza de que Haun se dedicaba a otra actividad, dicho funcionario adoptó diversas medidas que en poco tiempo permitieron aclarar debidamente su real ocupación.

Allanamiento Sorprendente

Ordenado el allanamiento de su domicilio, la policía logró incautarse de diversos documentos de identidad adulterados, además de correspondencia, todo lo cual establece de manera terminante la complicidad y culpabilidad de Haun en la tentativa de evasión de varios ex marineros alemanes internados en Rosario.

Listos Para Partir

Asimismo, por diligencias realizadas posteriormente, se pudo establecer que se preparaba la salida del país de los ex tripulantes del "Graf Spee" Kurt Meyes Brundfick, Werfer Ahlandorf y Germán Partzsch, quienes fueron detenidos en el hotel en que se hospedan cuando se hallaban próximos a partir de ésta. Los tres detenidos, a los que debe agregarse Haun, se encuentran alojados en la división de Investigaciones. Todos ellos han sido puestos a disposición del Ministerio del Interior y serán conducidos a Buenos Aires en el curso de esta semana.

Brundwick desempeñaba el cargo de jefe del grupo de noventa y ocho marineros alemanes que se encuentran internados en esta ciudad desde hace varios meses.

Embargan los Bienes de los que Carnearon Dos Vacas Para Comer

ROSARIO, 27 (Corresponsal). — Apremiados por el hambre, cuarenta y dos personas, entre las que se contaban varios niños y mujeres, penetraron el 2 de octubre pasado en el campo "El Bagual", que el señor Alfredo Ledesma posee en Juncal, y carnearon dos vacas para poder comer. El suceso, del que nos ocupamos oportunamente y tuvo amplia resonancia, motivó la intervención policial, que inició el sumario correspondiente, sobre el que se ha pronunciado esta mañana el juez doctor Ivancich, por la secretaria Aragón.

Dicho magistrado dictó auto de prisión preventiva contra las cuarenta y dos personas, que se encuentran actualmente en libertad bajo fianza, y se las ha declarado procesadas de acuerdo con el artículo 163 del Código Penal. A la vez se manda trabar embargo en los bienes de cada uno hasta cubrir la suma de cien pesos por procesado.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

28/11/40

CRITICA

385

Descubrióse Otro Plan de Fuga de los ex Marinos del Spee

La Pesquisa Ha Puesto en Descubierto la Existencia de Toda una Organización de Conspiradores Nazis

ROSARIO, 27 (De nuestro corresponsal). — Recientes pesquisas realizadas por personal de la división de Investigaciones, permitieron establecer el motivo de cierta actividad desplegada por tres ex marineros del Graf Spee, que encuentran en ésta, y un residente alemán al servicio del Tercer Reich, cuyo nombre se guarda en la más absoluta reserva.

A pesar del secreto en que se efectuaron las pesquisas, podemos informar que ellas revelaron la organización de un plan nazi destinado a permitir la fuga de varios marinos alemanes, a quienes se destinaría hacia distintas partes del país o bien a países limítrofes.

Se reunían en un puesto de pescado

Los marinos que habrían de beneficiarse con el plan de fuga son Kurt Meyer Brunfwick, Warner Ahlendorf y Herman Partzch. Los tres han sido detenidos y el Ministerio del Interior ha sido notificado de ella.

Meyer Brunfwick, Ahlendorf y Paatzch, que vivían en una pensión de la calle Moreno, esquina San Luis, solían reunirse frecuentemente con algunos residentes alemanes en el interior del puesto de pescado existente en la calle San Lilis al 1500, perteneciente a un nazi conocido por el nombre de Carlos. Parece ser que de ahí extraían propaganda hitlerista que entregaban después, a distintas horas, al encargado del bufet de la balsa que cumple el servicio Rosario-Victoria, a quien denunciáramos como activo elemento nazi.

El tal Carlos, que resultó llamarse Alfon Haunn, tiene su residencia en una isla del Paraná, frente a la localidad de Alvear, que linda con Arroyo Seco, en el departamento Rosario. Ultimamente había llamado la atención el hecho de que adquiriese una gran cantidad de comestibles que hizo trasladar a la isla.

Se descubre el plan de fuga

Vigilado el lugar por empleados policiales, se pudo averiguar que en la residencia de Haunn se habían reunido el domingo último aproximadamente 100 elementos nazis, que conferenciaron hasta altas horas de la tarde, disimulando la verdadera finalidad de la reunión con el pretexto de que se realizaba una fiesta campestre de carácter íntimo.

No obstante, las sospechas de la policía determinaron un allanamiento en la finca, donde fueron encontradas cartas de un "gauleiter" residente en Entre Ríos, y mediante la lectura de las cuales se puso en evidencia el plan de fuga tramado por los nazis.

Parece ser, a pesar del hermetismo policial con respecto a las conclusiones de sus pesquisas, que los ex marineros del Graf Spee llegarían a Córdoba para seguir viaje a Mendoza, de donde pasarían a Chile. Algunos quedarían en el país y posiblemente huyeran después al Paraguay.

Los que llegaran a Chile tratarían de pasar al Perú, donde tendrían albergue en el feudo "CaCsagrande", que explota la firma alemana Gilden Meinster. Después se buscaría la forma de embarcarlos en un vapor japonés con rumbo ignorado.

Detienen a Haunn

En posesión de importantes referencias acusadoras, la policía detuvo a Haunn, estableciendo su ligazón con destacados dirigentes nazis del litoral, a cuyo grupo pertenecía.

Con respecto a esta detención, como asimismo a las averiguaciones efectuadas, se guarda absoluta reserva. Pero, como decimos, nuestros medios de información nos permitieron conocer el plan de fuga y la detención de Haunn y los tres marinos nazis arriba mencionados.

Podemos indicar, además, que el descubrimiento del plan hizo cundir la desorientación en los grupos nazis del Litoral, que debían estar prontos a prestar albergue a los prófugos si estos eran buscados por las fuerzas policiales. Algunos de los cabecillas elementos hitleristas se han prevenido contra posibles actuaciones de los encargados de la investigación, y tratan de eludir toda responsabilidad.

Suspendieron por Irregularidades a un Comisario, ayer

LA PLATA, 27 (De nuestra agencia). — La jefatura de policía ha dictado una resolución suspendiendo por el término de cinco días al comisario inspector Marcos Cariocini en virtud de haber cometido irregularidades en la instrucción de diversos sumarios, que le fueron encomendados en el partido de Olavarría.

Esas actuaciones se relacionan con las denuncias formuladas en torno a la actuación del ex comisario Aníbal Alayes.

Un Grupo Obrero Pide la Libertad Para Luis Prestes

EL Consejo de la Federación Obrera de la Alimentación, ha resuelto por unanimidad dirigirse al embajador del Brasil acreditado en nuestro país, para solicitarle que transmita a su gobierno el pedido de libertad de Luis Carlos Prestes, el líder antiimperialista brasileño, que formula dicha institución obrera.

En la nota, la Federación Obrera de la Alimentación hace diversas consideraciones sobre la personalidad del general Luis Carlos Prestes, y sobre sus esfuerzos en favor de la unidad y del progreso de los países latinoamericanos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

Ya no Debe Pr
"Graf Spee" se

Una Organización Nazi Encargaba en Rosario "Trámite" de Documen

Proveía de pasaportes falsos a los ma que tenían orden de darse a la

LOS ex tripulantes del crucero Graf Spee están resultan nuestro país una nueva plaga. En el tiempo que ha tra desde que, perdida la batalla de Punta del Este, decidiero el barco y convertirse automáticamente en nuestros huéspe casa, comida y sueldo por cuenta del Estado, nos costaron un millón de pesos, secundaron a la Gestapo en la pro antiargentina en el interior del país, pusieron en movimie policía con sus fugas y no dejan de dar motivo a disgustos un

★ *"Travesuras" de los marinos*

A poco de haberse quitado la vida el comandante del G avergonzado de haber tenido que cumplir las órdenes d hundiendo su buque sin ofrecer pelea, los oficiales y n comenzaron a hacer de las suyas.

Se embriagaban en todos los bares alemanes de la ciuda además exigían que se les sirviera la cerveza gratis; pr incidentes en las calles y hasta lo hicieron en muchos alemanes de gente humilde.

★ *Hasta asaltos*

Cuatro tripulantes del Graf Spee están procesados en vincia de San Juan, donde asaltaron a un transeúnte y lo l porque se resistía a entregarles dinero.

En la gobernación del Chaco fué detenido otro alemán, de la tripulación del barco pirata, quien se dedicaba a ton de los caminos, puentes y objetivos militares, llevaba plan pletos de la región del Delta y había fugado de la isla Martín

Se estableció que dicho marino permanecía en el Chaco a una autorización del doctor Castells, subsecretario del del Interior, gran amigo de los alemanes nazis, según lo documentó la agrupación "Acción Argentina" en una nota que presentó al entonces ministro, doctor Taboada.

★ *Huyen a países vecinos*

Han fugado tantos marinos alemanes de la isla y del Arsenal, lo mismo que de los lugares donde debieron quedar internados, que ya no es el caso de preguntar cuántos fugaron, sino cuántos quedan.

Aprovechando la circunstancia de que los que estaban reconstruyendo el hotel Llao Llao, en los lagos del Sur, eran en casi su totalidad ciudadanos alemanes, muchos consiguieron cruzar a Chile por ese lugar.

Muchos otros lo hicieron por Mendoza y hace pocos días detuvieron a tres que se disponían a alejarse de Córdoba, para lo cual habían contratado ya un automóvil.

En el Brasil y en el Uruguay han sido hallados otros prófugos. Los oficiales han sido arrestados hace pocos días en Curitiba.

Cada una de esas detenciones trae nuevos gastos para nuestro gobierno, ya que deben viajar policías a buscarlos para conducirlos de nuevo a Buenos Aires y de allí a la isla Martín García.

★ *Reclaman sus sueldos*

Pero lo más curioso es que algunos de los evadidos, a los que la policía logró detener, se presentaron reclamando el pago de sus sueldos durante el tiempo que anduvieron prófugos.

Lógicamente, no atendió nuestro gobierno a esa pretensión de los evadidos, pero su sola presentación ya da una idea acabada de la catadura moral de tales marineros.

★ *Descubrimiento en Rosario*

Ahora la policía de Rosario ha elevado al Ministerio del Interior el sumario iniciado a raíz de otra tentativa de fuga de marineros alemanes que permanecían internados en dicha ciudad, lo que de paso aprovechaban para hacer propaganda en favor de los gobiernos totalitarios.

Este descubrimiento fué consecuencia de una laboriosa inves-

Al servicio del interes nacional
Registro de la Propiedad Intelectual No. 081076
Marca registrada No. 190.119
Aparece los Miércoles
Dirección, redacción y administración:
RIVADAVIA 755, 4.o H.
U. T. 34 (Defensa) 6330
NUMERO SUELTO:
Capital . . . . $ 0.10
Interior . . . . " 0.15
Número atras. " 0.20

Más de Cien N
30 en el Local

Publicamos la Numera de los Automóviles de que Concurrieron al M

Asistió un empleado policial que enteró de lo tratado por no saber a

EN ediciones anteriores nos hemos ocupado de las activi arrolladas por los nazis en La Plata y localidades ve capital de la provincia.

Hace poco, en Verónica, en un local donde funciona que fuera clausurado por disposición del director de Esc Provincia, señor Mariano Molla Villanueva, se realizó u numerosa a la que concurrieron dirigentes de la Gesta ellos el jefe supremo de los nazis de la Argentina, Godofred

Ahora hemos podido comprobar que una vez más violadas las disposiciones que prohiben esta clase de reuni vez el caso se ha producido en el camino de La Plata a E

★ *Una escuela clausurada*

Sobre dicho camino está instalada una escuela ale los niños aprendían que la Argentina es un país cuya progreso se debe exclusivamente a la obra alemana y es el único prócer digno de respeto. La enseñanza se ha sivamente en idioma alemán y los alumnos se congregab mente bajo el pabellón nazi, hacían el saludo romano y marchas patrióticas.

Comprobada esa grave infracción, se dispuso la cla local, que permaneció con vigilancia policial durante algún

★ *Una reunión numerosa*

Ahora bien: el sábado por la noche, en esa escuela c y 126, se realizó una numerosa reunión.

En la policía, adonde recurrimos en procura de inf sobre si había sido autorizada dicha reunión, dijeron que,

4/12/40 Archivo Histórico Ministerio de Relaciones Exteriores Comercio Internacional y Culto Argentina

LA ACCION 386-58

Ya no Debe Preguntarse Cuántos Piratas del "Graf Spee" se Fugaron Sino Cuantos Quedan

Una Organización Nazi se Encargaba en Rosario del "Trámite" de Documentos

Proveía de pasaportes falsos a los marinos que tenían orden de darse a la fuga

LOS ex tripulantes del crucero Graf Spee están resultando para nuestro país una nueva plaga. En el tiempo que ha transcurrido desde que, perdida la batalla de Punta del Este, decidieron hundir el barco y convertirse automáticamente en nuestros huéspedes, con casa, comida y sueldo por cuenta del Estado, nos costaron más de un millón de pesos, secundaron a la Gestapo en la propaganda antiargentina en el interior del país, pusieron en movimiento a la policía con sus fugas y no dejan de dar motivo a disgustos un solo mes.

★ *"Travesuras" de los marinos*

A poco de haberse quitado la vida el comandante del Graf Spee, avergonzado de haber tenido que cumplir las órdenes de Hitler hundiendo su buque sin ofrecer pelea, los oficiales y marineros comenzaron a hacer de las suyas.

Se embriagaban en todos los bares alemanes de la ciudad, donde además exigían que se les sirviera la cerveza gratis; provocaron incidentes en las calles y hasta lo hicieron en muchos hogares alemanes de gente humilde.

★ *Hasta asaltos*

Cuatro tripulantes del Graf Spee están procesados en la provincia de San Juan, donde asaltaron a un transeúnte y lo lesionaron porque se resistía a entregarles dinero.

En la gobernación del Chaco fué detenido otro alemán, miembro de la tripulación del barco pirata, quien se dedicaba a tomar fotos de los caminos, puentes y objetivos militares, llevaba planos completos de la región del Delta y había fugado de la isla Martín García.

Se estableció que dicho marino permanecía en el Chaco gracias a una autorización del doctor Castells, subsecretario del Ministerio del Interior, gran amigo de los alemanes nazis, según lo documentó la agrupación "Acción Argentina" en una nota que presentó al entonces ministro, doctor Taboada.

★ *Huyen a países vecinos*

Han fugado tantos marinos alemanes de la isla y del Arsenal, lo mismo que de los lugares donde debieron quedar internados, que ya no es el caso de preguntar cuántos fugaron, sino cuántos quedan.

Aprovechando la circunstancia de que los que estaban reconstruyendo el hotel Llao Llao, en los lagos del Sur, eran en casi su totalidad ciudadanos alemanes, muchos consiguieron cruzar a Chile por ese lugar.

Muchos otros lo hicieron por Mendoza y hace pocos días detuvieron a tres que se disponían a alejarse de Córdoba, para lo cual habían contratado ya un automóvil.

En el Brasil y en el Uruguay han sido hallados otros prófugos. Los oficiales han sido arrestados hace pocos días en Curitiba.

Cada una de esas detenciones trae nuevos gastos para nuestro gobierno, ya que deben viajar policías a buscarlos para conducirlos de nuevo a Buenos Aires y de allí a la isla Martín García.

★ *Reclaman sus sueldos*

Pero lo más curioso es que algunos de los evadidos, a los que la policía logró detener, se presentaron reclamando el pago de sus sueldos durante el tiempo que anduvieron prófugos.

Lógicamente, no atendió nuestro gobierno a esa pretensión de los evadidos, pero su sola presentación ya da una idea acabada de la catadura moral de tales marineros.

★ *Descubrimiento en Rosario*

Ahora la policía de Rosario ha elevado al Ministerio del Interior el sumario iniciado a raíz de otra tentativa de fuga de marineros alemanes que permanecían internados en dicha ciudad, lo que de paso aprovechaban para hacer propaganda en favor de los gobiernos totalitarios.

Este descubrimiento fué consecuencia de una laboriosa investigación practicada por la policía, que oportunamente pudo saber que los tripulantes del barco corsario Kurt Meyer, H. Brunswick, Werner Ahlendor y Herman Bertach se reunían con muchos otros nazis en un puesto de pescado.

★ *Distribuían propaganda*

Los marineros distribuían propaganda impresa en favor del nazismo y contaban para ello con la colaboración del encargado de la balsa que atiende el servicio entre Rosario y Victoria.

El dueño de la pescadería, de nombre Carlos, vive en Paraná y sus actividades también venían siendo vigiladas porque compraba gran cantidad de comestibles.

★ *Una reunión numerosa*

Así las cosas, se vigiló a esas personas contínuamente y el domingo anterior comprobaron que en la citada pescadería se habían reunido cien nazis, que simulaban realizar una fiesta.

Allanado el local, se procedió al secuestro de gran cantidad de documentos que prueban las actividades antiargentinas que desarrollaban esos alemanes.

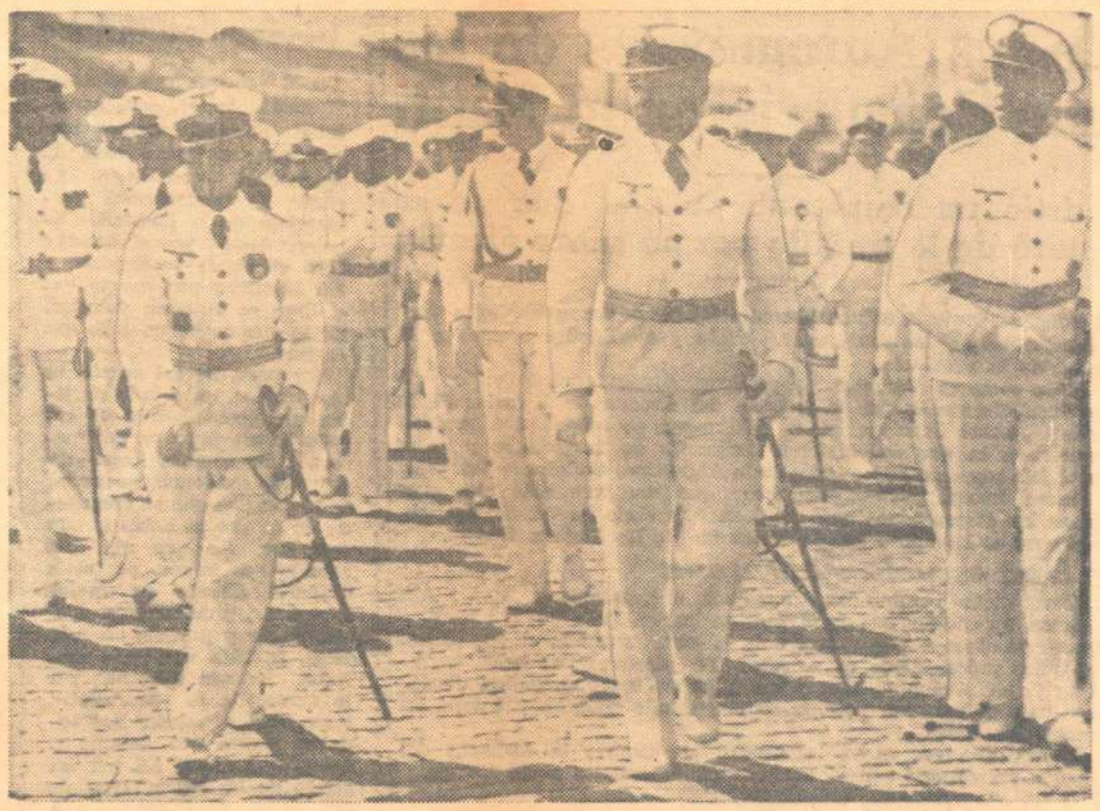
Los cuatro marineros, en cuyo poder se hallaron documentos falsos de identidad, también fueron detenidos y confesaron que al día siguiente se proponían salir del país.

★ *Una organización perfecta*

Ahora bien: de las investigaciones que sigue realizando la policía rosarina, surge la evidencia de que había una perfecta organización que funcionaba en esa ciudad, la que se encargaba de conseguir falsos pasaportes a los marinos alemanes para que pudieran alejarse del país.

Los mismos individuos se encargaban también, según dicha pesquisa, de falsificar, o conseguir por medios ilegales, documentos para que alemanes nazis, que carecen de documentación de acuerdo con nustras leyes de inmigración, pudieran entrar al país por los pueblos del Litoral

SIGUEN CAUSANDO PREOCUPACIONES



Los ex marinos del barco pirata "Graf Spee" han constituído para nuestro país motivo de preocupaciones y una verdadera plaga. Desprovistos de todo sentido moral y de dignidad, no sólo han faltado a su palabra, huyendo de los lugares donde estaban internados, ¡sino que han llegado hasta pretender que se les pagaran los haberes correspondientes al tiempo de su fuga!

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

387
-32-

LA NACION

7/12/40.

Los ex tripulantes del Admiral Graf Spee

Tomaránse medidas para evitar sus evasiones

Desde que el Poder Ejecutivo de la Nación dispuso que la tripulación del acorazado alemán Admiral Graf Spee fuera distribuída, por grupos, en distintas provincias, varias han sido las veces que algunos de esos ex marinos han logrado burlar la fiscalización de las autoridades provinciales, procediéndose, cuando ello ha sido posible, a la detención de los mismos.

Esos inconvenientes, generados por el elevado número de los marinos en cuestión, lo que hace indudablemente más dificultoso el control respecto a su radicación, ha inducido al Poder Ejecutivo a considerar el problema, habiéndose resuelto, en principio, proceder a la concentración de todos los ex tripulantes del navío alemán en jurisdicción de dos provincias. Una de éstas será, probablemente, Santiago del Estero, considerándose que en la entrevista que en las últimas horas de la tarde mantuvo el ministro del Interior con el gobernador de dicha provincia, Dr. José I. Cáceres, fué tratado este asunto, que habrá de quedar definitivamente resuelto en breve.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

11/10/40

LA ACCION ARGENTINA

El P. E. Estudia el Caso de los Piratas del Graf Spee

Proyecta internarlos en dos provincias pero el lugar más indicado es Ushuaia

EN nuestro número anterior, nos ocupamos de la situación creada por la internación de los piratas del Graf Spee. Cuestan al país más de un millón de pesos desde que el capitán del crucero nazi lo hundió frente a Montevideo; motivaron procesos por asalto, robo y otros delitos, y pusieron en movimiento frecuentemente a las policías de las provincias y territorios con sus fugas. Detenidos a veces en el exterior, hubo que abonar los gastos para el viaje de los pesquisantes que fueron a buscarlos y el de ellos hasta llegar a la capital.

En la isla Martín García, donde están alojados, hacen propaganda en favor de las ideas totalitarias y dieron motivo a más de una intervención enérgica del jefe militar de la misma para poner fin a sus desmanes.

★ *Intervendrá el P. E.*

Estas continuas fugas de los piratas alemanes han decidido ahora al P. E. a tomar medidas para ponerle fin.

El ministro del Interior, doctor Culaciati, está actualmente estudiando el caso y habría decidido agrupar a todos los ex tripulantes que no están en Martín García ni han intervenido en tentativas de evasión, en dos provincias mediterráneas, donde disfrutarían de libertad y comodidades que, por cierto, no merecen.

El viernes último, el ministro conversó sobre esto con el gobernador Cáceres, de Santiago del Estero, donde serían internados numerosos marineros.

Sin embargo, no es Santiago del Estero el lugar más indicado para alojar a los tripulantes del Graf Spee.

Allí seguirán provocando desórdenes, intentarán evadirse una vez más y, además, insistirán en realizar activa propaganda antiargentina.

Como lo hemos afirmado ya en otra ocasión, los que no permanezcan en Martín García, tendrían el alojamiento más adecuado en Ushuaia.

Ellos mismos han confesado su culpabilidad

LOS nazis han sostenido, en todos los tonos, que ellos no son responsables de la guerra, que no amenazan a la humanidad y que, por el contrario, ellos quieren liberar al mundo de la tiranía.

Pero... al mismo tiempo, en declaraciones oficiales han declarado que "los esfuerzos dirigidos hacia la abolición de la guerra no sólo son estúpidos(!) sino absolutamente inmorales y deben ser estigmatizados como indignos de la raza humana".

Juzgue el lector, por su propia cuenta, de la bondad del régimen nazi.

B 88

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO

389

14/2/47

Actuaba de Espía un Ex Marino del "Graf Spee"

SAN CARLOS DE BARILOCHE, 16 (Corresponsal). — La policía detuvo en las cercanías de esta localidad a un ex tripulante del acorazado alemán "Graf Spee", cuyo nombre no fué revelado y el cual tenía en su poder un pequeño trasmisor de radiotelefonía y varios documentos que lo comprometen seriamente, ya que evidencian que iban a ser utilizados para informar sobre la situación geográfica y militar del sur de nuestro país.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

390

LIBRE PALABRA

17/2/41

Un ex Tripulante del 'Graf Spee' Actuaba Como Espía; Detenido

Llevaba documentos y un diminuto transmisor de radiotelefonía

SAN CARLOS DE BARILOCHE, 16 (C.). — Hace algún tiempo llegó a las autoridades policiales una información, según la cual un individuo que había llegado en los primeros días del corriente mes estaba entregado a ciertas actividades que lo sindicaban como elemento sospechoso. De inmediato se dispuso que una comisión especial siguiera sus pasos y esta mañana fué detenido el sujeto de referencia, comprobándose que, efectivamente, se hallaba en ésta cumpliendo instrucciones "superiores" que ahora la policía trata de poner en claro.

UN ALPINISTA

La persona referida había tomado alojamiento en un hotel de ésta y según expresó al propietario del mismo, era un amante del alpinismo y por ello había decidido su viaje a los lagos del Sud, sabiendo que encontraría allí los mejores lugares para la diversión de su preferencia.

Efectivamente, todas las mañanas realizaba largos paseos, para regresar luego al hotel y no salir hasta el día siguiente, muy temprano, por cierto. De esto han transcurrido ocho días, pero un agente de comercio que se aloja en el mismo hotel advirtió ciertas maniobras que le llamaron la atención y luego de conversar con el propietario del mismo, resolvieron dar cuenta a la policía para que ésta procediera en la forma que estimara conveniente.

SU DETENCION

Rápidamente la policía se puso en campaña y esta mañana, como decimos, se procedió a la detención del sujeto de referencia, cuyo nombre se mantiene en reserva hasta el momento. Al ser detenido aquél vestía ropas de las que utilizan habitualmente los andinistas y en su poder se encontró una mochila en la cual llevaba documentos y un diminuto transmisor de radiotelefonía, que delata en forma inequívoca su condición de espía.

QUIERE JUSTIFICARSE

En los primeros momentos intentó demostrar su inocencia alegando que el pequeño aparato que llevaba lo había preparado él mismo para uso personal, pues siendo amante de la radiotelegrafía y aprovechando las horas que le dejaban libres sus paseos había construído ese aparato al que no le daba ninguna importancia.

Conducido a la comisaría local dió otro nombre que el que había suministrado en el hotel donde se albergaba y entonces al ser interrogado acerca de esa actitud, expresó que lo había dispuesto por considerar que a nadie le interesaba su verdadero nombre.

EX TRIPULANTE

Pudo así comprobarse que se trataba de un ex tripulante del "Graf Spee", el acorazado alemán que hundiera su capitán, después del combate de Punta del Este (Uruguay).

La policía local apresura el sumario a fin de enviar a la Capital Federal al supuesto andinista.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA
391

18/2/41

Fué Detenido en Bariloche Otro de los Tripulantes Prófugos del Spee

SAN CARLOS DE BARILOCHE, 17 (De nuestro corresponsal). — En esta localidad ha sido detenido un ex tripulante del Graf Spee, cuyo nombre se mantiene en reserva.

El hombre se hallaba en un paraje alejado de los centros poblados y en su poder se encontró una mochila donde guardaba un pequeño trasmisor de radiotelefonía y planos completos de la región y especialmente de las zonas militares.

El hombre confesó ser uno de los evadidos de la isla Martín García, pero negó dedicarse al espionaje.

Será conducido en breve a la Capital Federal, a disposición del Poder Ejecutivo.

Fugaron otros dos

SAN JUAN, 17 (De nuestro corresponsal). — Se informó en esta que dos de los ex tripulantes del Graf Spee que habían sido internados en esta provincia, han desaparecido.

Se supone fundadamente que cruzaron la cordillera, internándose en Chile.

Archivo Histórico — Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto — Argentina

NOTICIAS GRAFICAS

25/2/42

392

Estaríamos en Vísperas de Irrupción de Naves Nazis Piratas Tipo "Graf Spee" en Aguas del Atlántico Sur

¿Correrán la Suerte del "Graf Spee"?

¿ESTAMOS en vísperas de presenciar las consecuencias de la irrupción en aguas del Atlántico Sur de poderosas unidades de guerra nazis, dispuestas a hostilizar la ruta que siguen los buques mercantes británicos en demanda de abastecimientos hacia puertos del Río de la Plata? De atenernos a calificados indicios —más que indicios, producto de atentas observaciones—, tendremos sobrada razón para aceptarlos. Tres son las principales razones que nos inclinan a tales presunciones: 1o. La anulación del grave peligro que significa para Alemania el hecho que el gobierno británico obtenga importantes alimentos de los países del Plata, mientras él carece de las más indispensables provisiones de boca; 2o. La demostración pública que al sorprender subrepticiamente a barcos británicos derrumbaría el mito de la inatacabilidad y seguridad de las naves en esa ruta, y 3o. La conveniencia naval alemana de obligar al Almirantazgo británico a trasladar y sostener constantemente en el Atlántico Sur poderosas unidades de guerra justamente para resguardar la ruta. Para una mejor comprensión, tales puntos requieren un rápido y objetivo desarrollo.

DIECIOCHO BARCOS POR SEMANA

Sabido es que semanalmente salen de varios puertos existentes en toda la extensión de la costa del Atlántico Sur, rumbo a Gran Bretaña, alrededor de 18 barcos cargueros que conducen considerables cantidades de alimentos — entre los que se cuenta en primera línea cereales, grandes partidas de carne congelada y subproductos ganaderos —, que alivian considerablemente las urgentes necesidades del pueblo británico, día a día más aislado de recibir alimentos de otros puertos del mundo, en razón de la complicación de las operaciones bélicas y la lógica restricción que ésta ha traído sobre ciertos países considerados abastecedores. La llegada a término de ruta de estas enormes cantidades de provisiones, aparte de significar para el pueblo británico un factor de gran alivio, tórnase contra Alemania un vigoroso acicate al permitir a ese pueblo la más firme prosecución de la resistencia de invasión.

El gobierno nazi, con la libre circulación de las naves británicas abastecedoras, cada vez en mayor número, acepta además que cada embarcación se ha convertido en un magnífico medio de vinculación, factor que por otro lado suma a la propaganda británica en países del Atlántico, consecuente actitud que por extensión vuélvese contra los invasores.

EL MITO DE LA RUTA BRITANICA

Otro de los principales factores que colocan a los nazis en evidente desventaja ante el mundo entero, incluso ante sus mismos simpatizantes, es el mito de la inatacabilidad y seguridad de la ruta británica en el Atlántico Sur. Esta, además de constituir una "carta blanca" en favor de los británicos, permite una limpia movilización de barcos mercantes, convertida hoy en la absoluta dominadora de los mares.

Recuérdese el efecto moral y de reacción que causó entre el pueblo alemán, y aún en el ánimo de ciertos gobiernos americanos que viven al margen de la democracia, la presencia y andanzas del tristemente célebre acorazado de bolsillo "Admiral Graf Spee", que en pleno mar aparentemente controlado por los ingleses, cumplió una extraordinaria proeza al haber efectuado viajes frente a las costas europeas, africanas, brasileña, sudafricana y del río de la Plata, hasta que en demanda del buque estanque "Tacoma", una de sus naves abastecedoras, fué encerrado por tres unidades de guerra al mando del comodoro Harwood, en circunstancias en que seguía al buque francés "Formose", al que estaba en momentos de torpedear, según las declaraciones que en su oportunidad nos formulara su comandante, el capitán Burón.

Creemos de interés recordar, como mejor afianzamiento a mis presunciones, las hazañas que realizó el "Admiral Graf Spee" — casi a plena vista de las unidades británicas — al haber hundido el 30 de septiembre, frente a Bahía Brasil, al "Clemente"; el 5 de octubre al "Newton Beech" y luego, siguiendo en dirección al Africa, el día 7 al "Ashleen", el 10 al "Hunstman" y así sucesivamente al "Travanion", al "Africa Shell", al "Doric Star", al "Tairoa" y finalmente al "Streen Shalh", es decir que realizó su acción de piratería contra nueve barcos, algunos de ellos de gran tonelaje, en un tiempo relativamente breve y sobre la misma ruta, o ligeramente apartada, que realizan en la actualidad las naves mercantes británicas.

¿CLARO DESCUBIERTO?

Marinos europeos generalmente bien informados nos aseguraron, no hace muchos días, que, al parecer, los nazis habrían descubierto que todas aquellas unidades de guerra británicas, acorazados o auxiliares que figuran, no están ciertamente afectados al servicio de patrullaje del Atlántico Sur, a pesar que de tarde en tarde efectúan breves visitas en demanda de abastecimiento de combustible a puertos del Atlántico Sur, cuando en realidad una vez vistos en estos puertos, zarpan rumbo a mares del Norte, donde diversas unidades navales alemanas los habrían localizado recientemente, asegurándose con ello que no es tal el número de acorazados de guerra que el almirantazgo británico asegura tener en tareas de patrullaje frente a nuestras costas.

Coincide con estas informaciones, aceptables sin mayor esfuerzo, el hecho públicamente revelado de que en muchas oportunidades algunas naves mercantes británicas que conducían pasajeros para Buenos Aires, efectuaron su travesía fuera del clásico convoy mercante, sin estar sujetas a vigilancia alguna por parte de unidades de su bandera, y la seguridad que habría adquirido últimamente la ruta hacia el Río de la Plata decidiría al gobierno nazi a intentar una aventura bien dirigida.

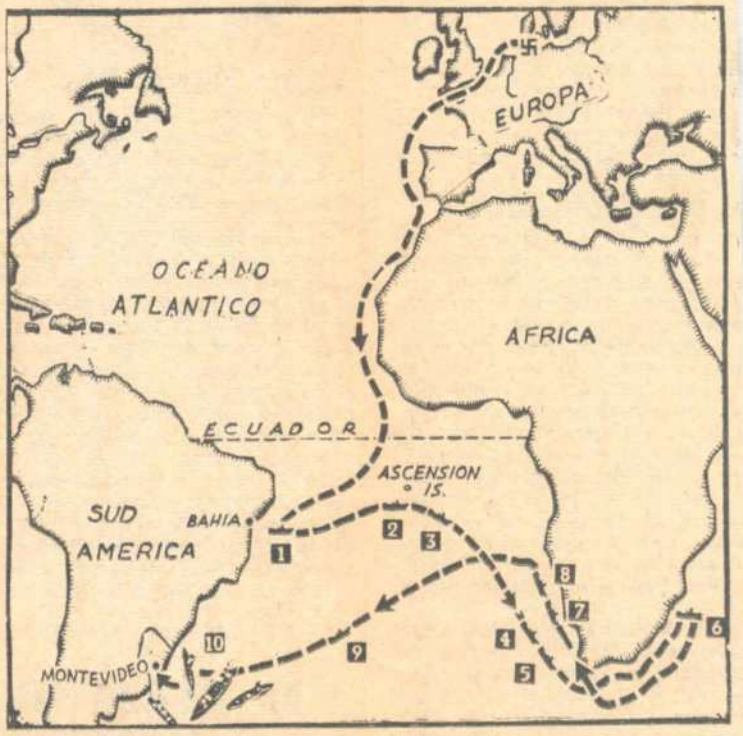
EL APROVISIONAMIENTO

Objétanse, por lo general, razones de dificultad de aprovisionamiento para las naves corsarias nazis, que luego de hostilizar a una o dos unidades mercantes se retirarían a bases más o menos seguras. Coincidente con las hazañas que cumplió el "Admiral Graf Spee", los buque-estanques alemanes "Taccoma" y "Ussucuma" habían ya realizado repetidos viajes en este sentido, principalmente el último, cuyo misterioso hundimiento ocurrido cerca de Bahía Blanca, fué revelado por la repentina aparición de algunos de sus botes flotando en aguas de la boca del río de la Plata.

Pero de aceptar la posibilidad de la irrupción de naves corsarias nazis en el Atlántico Sur, lógicamente habría que creer en la técnica corsaria de ataque y fuga, unidad que retornaría recién luego de un tiempo prudencial, mientras otras repetirían idénticas acciones. Además, porque a la par que la consecución en gran parte de los tres puntos nombrados, habríase obtenido la disminución de barcos de gran tonelaje como los que realizan frecuentes viajes al Río de la Plata, muchos de ellos en calidad de barcos-frigoríficos, cuyo único punto que tocan es frente a los frigoríficos británicos la La Plata, Dock Sur o Santa Fe.

¿Se repetirán las incidencias no hace mucho conocidas frente a Punta del Este? De creer en las razones, muy aparte de la ilógica de guerra, aceptamos que ellas se repetirán a corto plazo.

Enrique PORTUGAL



La Ruta que Siguió el "Graf Spee"

Ruta seguida por el tristemente célebre acorazado nazi "Admiral Graf Spee", seguida desde su salida de Alemania hasta su trágico fin acaecido frente a Punta del Este, bajo el granizado fuego de los cruceros británicos "Ajax", "Achilles" y "Exeter".

Echó a Pique a 9 Barcos

El acorazado "de bolsillo" "Admiral Graf Spee", que durante el breve tiempo que actuó como pirata desde la declaración de guerra, echó a pique a nueve barcos mercantes, algunos de ellos de gran tonelaje.



Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO 393

12/3/41

Sin Permiso Policial se Ausentaban de Córdoba 3 Marineros de "G. Spee"

CORDOBA, 11 (Corresponsal). — Tres ex marineros del acorazado alemán "Graf Spee" internados por el gobierno nacional en territorio de esta provincia, se ausentaron dias atrás al departamento Calamuchita para formar parte de una orquesta que amenizaba los bailes de Carnaval, a pesar de que el permiso solicitado por ellos habia sido denegado por las autoridades de la policia local. Los tres ex marineros firmaban diariamente la planilla que testimonia su permanencia er Córdoba, a cuyo objeto se trasladaban todos los dias de Calamuchita a ésta, regresando de inmediato. No obstante ello, hoy han sido detenidos por la policia de ese punto, habiendo las autoridades locales puesto en conocimiento del Ministerio de Gobierno las circunstancias del hecho, el que fué comunicado a su vez al Ministerio del Interior, para que resuelva lo que debe hacerse en la emergencia. Los mencionados ex marinos se llaman Gunter Riehter, Enrique Deerber y Erich Stanor.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

CRITICA 394

18/3/41

Provistos de Pasaportes Falsos, 20 Marinos del Graf Spee Viajarían a Bordo del Cabo de Hornos

Trátase de Técnicos Indispensables para el Comando Nazi

COMO es sabido, en Alemania sienten en estos momentos la falta de técnicos especializados para la guerra moderna. Las grandes pérdidas que sufrió la Armada en los últimos tiempos, son la causa de que por distintos medios se haya tratado de hacer llegar a Europa a los marinos especializados que formaban parte de la tripulación del Graf Spee. Algunos pasaron al Brasil y desde allí siguieron a Alemania viajando en aviones de la Cóndor.

Se afirma que otros de los oficiales que huyeron de la isla Martín García y de las localidades del interior donde habían sido internados, también consiguieron abandonar al país, viajando en vapores franceses.

Ahora se asegura que veinte de los oficiales y suboficiales del corsario alemán que fuera hundido por su comandante frente a Montevideo, lograrán regresar a Alemania regresando en el Cabo de Hornos, que sale hoy de nuestro puerto con destino a España.

Según informes de buena fuente, los ex tripulantes del Graf Spee habrían obtenido falsos documentos de identidad, lo que les permitirá alejarse sin peligro.

Posiblemente, de ser exactas esas versiones, habrían viajado subrepticiamente hasta Montevideo, donde mañana se embarcarían en el Cabo de Hornos, algunos de los prófugos y otros se propondrían hacerlo en nuestro puerto.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO 395

4/4/41

Piden Informes Acerca de los Barcos de los Países Beligerantes y de los Marinos del Acorazado "Graf Spee"

El diputado por la Capital, señor Raúl Damonte Taborda, presentará en la sesión que debe realizar esta tarde la Cámara a que pertenece, dos pedidos de informes al Poder Ejecutivo. Uno de ellos se refiere a los barcos mercantes pertenecientes a los países beligerantes y que se encuentran surtos en nuestros puertos, y el otro a la situación actual de los tripulantes del acorazado alemán "Graf Spee", que se hallan internados en territorio argentino.

Con referencia a los barcos de los países beligerantes, se solicita del Poder Ejecutivo que informe sobre el número y el tonelaje de los mismos; medidas de policía adoptadas para impedir actos de sabotaje a bordo de los mismos; conclusiones a que ha llegado la comisión de técnicos designada por el Poder Ejecutivo para aconsejar las medidas a tomarse con los barcos refugiados; cuáles son las medidas adoptadas o que piensa adoptar el Poder Ejecutivo frente al grave problema creado a nuestro comercio de exportación por la escasez de bodegas y a los actos de sabotaje ejecutados por las tripulaciones de los barcos de algunas naciones beligerantes surtos en puertos del continente americano, y si el Poder Ejecutivo ha recibido sugestiones de otros países americanos o proposiciones de consultas colectivas relacionadas con el problema enunciado, y si las mismas fueron tomadas en consideración.

A propósito de los marinos del "Graf Spee", el señor Damonte Taborda propondrá que se soliciten del Poder Ejecutivo los siguientes informes: número de tripulantes que se encuentran internados en territorio argentino y número de tripulantes evadidos, y medidas adoptadas por el Poder Ejecutivo para asegurar el estricto cumplimiento de la internación de los mismos.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

24/4/41

Lograron Fugar Otros Nueve Ex Tripulantes del 'Graf Spee'

ROSARIO, 23 (C.). — Nueve tripulantes del "Graf Spee" se han dado a la fuga violando las disposiciones sobre su internación. Con este motivo las autoridades policiales han dispuesto su detención, realizándose las primeras diligencias tendientes a dar con su paradero.

Como primera medida, ha sido comunicada la desaparición de esos individuos al Ministerio del Interior, a cuya disposición se encuentran de acuerdo a las leyes respectivas.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL MUNDO 397

21/8/41

Suspenderían un Partido de Fútbol Entre Policías y Marinos del "G. Spee"

CORDOBA, 20 (Corresponsal). — Según informaciones extraoficiales, la Jefatura de Policía habría prohibido hoy un encuentro de fútbol entre los marineros del acorazado alemán "Graf Spee", internados en ésta, y personal de la policía de esta ciudad. El anuncio del match había provocado gran expectativa, y la prohibición recaída sobre el mismo tendría por objeto evitar alguna incidencia desagradable entre los expectadores.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

PRENSA 398

20/6/41

COLOMBIA

Habríase Detenido a Dos Ex Tripulantes del "Graf Spee"

Bogotá, junio 19 — El diario "El Espectador" informa que las autoridades colombianas del puerto La Pedrera, sobre el río Caquetá, detuvieron días pasados a dos ciudadanos alemanes, cuyos nombres se mantienen en reserva y que han sido traídos a esta capital, en donde se les tiene incomunicados. Aunque oficialmente nada se informó al respecto, créese que esos dos detenidos son ex tripulantes del acorazado alemán "Graf Spee", que se hundió frente a Montevideo, que llegaron a Colombia a través del Brasil. — (U. P.).

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

LA NACION 399

Los detenidos en Concordia son suboficiales alemanes

Pertenecieron a la tripulación del Graf Spee

Concordia (Entre Ríos), 25. — La policía ha establecido que los hombres detenidos ayer en un hotel local son ex suboficiales del barco alemán Admiral Graf Spee. Son ellos: Kurt Kallog, de 24 años; Lothar Müller, de 21, y Alois Mayer, de 25. En cuanto al que se halla prófugo, según los detenidos, es Wedmer Hanne, y sería de jerarquía superior. Los tres hombres han declarado que su llegada a Concordia sólo tenía por objeto conocer esta ciudad, y regresar a Córdoba, lugar de residencia señalado por el Gobierno al ser internados. Pensaban efectuar el retorno antes del 10 del actual, fecha en que debían recibir el subsidio que se les tiene asignado.

El jefe de policía, Sr. Cinto, comunicó la detención de los tres súbditos alemanes al ministro de Gobierno, a los efectos consiguientes.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

EL PUEBLO

400

1/7/41.

TRATASE DE LOGRAR UN ACUERDO ENTRE PERU Y EL ECUADOR

Ayer por la tarde concurrió al palacio San Martín, el ministro plenipotenciario del Ecuador doctor Francisco Guarderas, quien mantuvo una conferencia con el canciller argentino, doctor Ruiz Guiñazú. Dicha visita estaría relacionada con el diferendo de límites existente entre Ecuador y Perú, sobre el cual Argentina procura lograr un acuerdo, para lo cual se mantuvieron conferencias en días anteriores con el embajador peruano, mariscal Benavídez.

Archivo Histórico
Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Argentina

N.°